

DER NEUE DAILY 4X4. MISSION ERFÜLLT. GERÜSTET FÜR DEN OFFROAD-EINSATZ



DER NEUE DAILY. VAN OF THE YEAR 2015.

IVECO

WWW.IVECO.COM

IN JEDEM GELÄNDE, UNTER ALLEN BEDINGUNGEN.



ER BRINGT SIE ÜBERALL HIN

Mit dem Neuen Daily 4x4 liegt kein Ziel mehr außer Reichweite. Dank 24 Gängen, nahezu unbegrenzten „Kletterfähigkeiten“ und unglaublichen Offroad-Eigenschaften können Sie die volle Power des rundum Neuen Daily 4x4 in jedem Gelände austesten und mühelos alle Hindernisse überwinden.

- 6 Gänge mit 2 Übersetzungen kombinierbar: insgesamt 24 Gänge
- Bis zu 3 Differentialsperren
- Hohe Böschungswinkel (vorne und hinten)
- 100% Steigfähigkeit (45°)

AUSSEN ROBUST, INNEN KOMFORTABEL

Der Neue Daily 4x4 verbindet eine solide, verstärkte Karosserie mit dem Komfort eines Onroad-Fahrzeugs. Von seinem neuen, hochkomfortablen Sitz aus genießt der Fahrer eine Panorama-Sicht, während die ergonomisch positionierten Bedienelemente und Schalter in Kombination mit der hocheffizienten (manuellen und automatischen) Klimaanlagesteuerung die perfekte Arbeitsumgebung schaffen.

- Neue Kabine mit verbesserter Ergonomie
- Neuer und komfortabler Fahrersitz
- Unzählige Ablagefächer
- Effiziente Klimaanlagesteuerung (manuell und automatisch)

EINZIGARTIGE LEISTUNG UND ROBUSTHEIT

Das spezielle Offroad-Fahrgestell, der dreiteilige Frontstoßfänger aus Stahl und der (für seine legendäre Robustheit bekannte) FIC 3 Liter-Motor machen aus dem Neuen Daily 4x4 jenes einzigartige Fahrzeug, das mit seiner Robustheit, seiner nachhaltigen Leistung und einer rekordverdächtigen Zuverlässigkeit allen Anforderungen der Kunden bestens gerecht wird.

- Spezielles Offroad-Fahrgestell
- Dreiteiliger Frontstoßfänger aus Stahl
- 3 Liter-Motor

BEREIT FÜR ALLE OFFROAD-EINSÄTZE

Der Neue Daily 4x4 gestattet die Montage von unzähligen verschiedenen Aufbauten. Dank mehrfacher Nebenabtriebe am Verteilergetriebe und am Schaltgetriebe ist er genau der Richtige für alle Offroad-Einsätze.

Außerdem lassen sich zahlreiche verschiedene Zubehörelemente wie Seilwinde oder Schneeschild schnell und einfach montieren.

- Unbegrenzte Aufbauvielfalt
- Für alle Arten von Anwendungen umrüstbar
- Mehrfaches Nebenabtrieb-Angebot
- Standard-Vorrüstung für Frontbefestigungsplatte



FÜR JEDEN EINSATZ GERÜSTET.

DANK SEINER UNBEGRENZTEN VIELFÄLTIGKEIT IST DER NEUE DAILY 4X4 DAS RICHTIGE FAHRZEUG FÜR JEDE ART VON EINSATZ - SELBST BEI GROSSEN HERAUSFORDERUNGEN IN ENTLEGENEN GEBIETEN.

Der Neue Daily 4x4 ist für den Offroad-Einsatz gerüstet. Er ist in zwei Versionen (Einzel- und Doppelkabine), mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 bzw. 5,5 Tonnen erhältlich.

Mit seinem Angebot an verschiedensten On- und Offroad-Reifen kann es der Neue Daily 4x4 mit rauem Gelände, starken Steigungen und abschüssigen Strecken, sowie harten und weichen Fahrbahnen mühelos aufnehmen.

Die umfassende Auswahl an Aufbauten sowie die extrem hohe Performance machen den Neuen Daily 4x4 zum perfekten Partner für Arbeit und Freizeit.

| VERSION | FAHRGESTELL | | DOPPELKABINE | |
|----------------|--|------------|--------------|------------|
| | 35S17HW | 55S17HW | 35S17HWD | 55S17HWD |
| MODELL | 35S17HW | 55S17HW | 35S17HWD | 55S17HWD |
| ZGM | 3,5 Tonnen | 5,5 Tonnen | 3,5 Tonnen | 5,5 Tonnen |
| RADSTAND | 3050 mm 3400 mm | | 3400 mm | |
| EURO VI-MOTOR | 3,0 Liter - 170 PS - 400 Nm | | | |
| SCHALTGETRIEBE | Manuelles 6+1-Schaltgetriebe mit 2 Untersetzungen (insgesamt 24+4 Gänge) | | | |



NEUER DAILY 4X4



RADSTAND (mm)

3050

3400

ZGG

3,5 Tonnen

3,5 Tonnen

| Version |
|--|
| Reifen (Onroad/Offroad) |
| Maximale Steigfähigkeit (Grad) |
| Böschungswinkel vorne (Grad) |
| Rampenwinkel (Grad) |
| Böschungswinkel hinten (Grad) |
| Maximale seitliche Neigung (Grad) |
| Wattiefe: bis zu (mm) |

| On-Road | Off-Road |
|------------|--------------|
| 9.5 R 17.5 | 255/100 R 16 |
| 45 | 45 |
| 48 | 50 |
| 149 | 151 |
| 31 | 33 |
| 48,9 | 48,9 |
| 620 | 660 |

| On-Road | Off-Road |
|------------|--------------|
| 9.5 R 17.5 | 255/100 R 16 |
| 45 | 45 |
| 48 | 50 |
| 153 | 155 |
| 31 | 33 |
| 48,9 | 48,9 |
| 620 | 660 |

ZGG

5,5 Tonnen

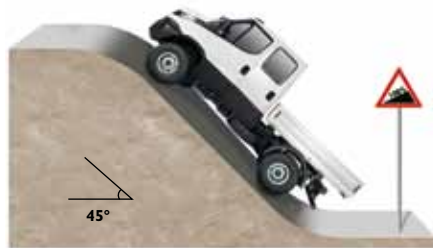
5,5 Tonnen

| Version |
|--|
| Reifen (Onroad/Offroad) |
| Maximale Steigfähigkeit (Grad) |
| Böschungswinkel vorne (Grad) |
| Rampenwinkel (Grad) |
| Böschungswinkel hinten (Grad) |
| Maximale seitliche Neigung (Grad) |
| Wattiefe: bis zu (mm) |

| On-Road | Off-Road |
|------------|--------------|
| 9.5 R 17.5 | 255/100 R 16 |
| 45 | 45 |
| 47 | 49 |
| 149 | 151 |
| 30 | 32 |
| 48,9 | 48,9 |
| 620 | 660 |

| On-Road | Off-Road |
|------------|--------------|
| 9.5 R 17.5 | 255/100 R 16 |
| 45 | 45 |
| 47 | 49 |
| 153 | 155 |
| 30 | 32 |
| 48,9 | 48,9 |
| 620 | 660 |

Werte für 5,5 Tonnen
Doppelkabine-Offroadversion



Maximale Steigfähigkeit



Böschungswinkel vorne Rampenwinkel Böschungswinkel vorne



Wattiefe

IVECO

WWW.IVECO.COM

Iveco with

