DER NEUE DAILY
IVECO
FAHRGESTELL

NATÜRLICH STARK

GENUA, ITALIEN.

So neu war ein Neuer DAILY noch nie – der jüngste Spross der erfolgreichen Transporterfamilie wurde komplett neu konzipiert. Das Ergebnis ist verblüffend: überraschend leicht, komfortabel, wendig, agil – und natürlich stark.
Basis des neuen DAILY Fahrzeugkonzeptes ist der **Leiterrahmen**, der auch das neue Fahrgestell so robust und vielseitig macht. Neue Radaufhängungen und Federungen verbessern das dynamische Verhalten, steigern die Leistung und reduzieren das Gewicht. Damit ist der Neue DAILY im Verteilerverkehr schnell, im Stadtverkehr spritzig und auf der Baustelle unschlagbar.
Konzipiert wurde der Neue DAILY mit klarem Fokus auf Ihren Einsatz. Das Ergebnis: bis zu 40 kg mehr Nutzlast, effiziente Ladefläche und deutliche Einsparungen im Verbrauch. Damit erfüllt er die Anforderungen an den kommerziellen Kleintransport **so überzeugend und flexibel wie kaum ein anderer seiner Klasse.**

ROBUSTHEIT
FAHRGESTELL MIT HOCH BELASTBAREM STAHL-LEITERRAHMEN
ZULÄSSIGE GESAMTMASSE BIS ZU 7,2 t
VERSTÄRKTE FEDERUNGEN FÜR HÖHERE ACHSLASTEN
MODERNSTE UND ROBUSTE MOTORENTECHNOLOGIE

DESIGN
BRANDNEUES DESIGN
KOMFORTABLE INNENAUSSTATTUNG
ERGONOMISCHES ARMATURENBRETT
NEUE STAUFÄCHER UND ABLAGEN

VIELSEITIGKEIT
8.000 FAHRZEUGVARIANTEN AB WERK
FAHRGESTELL, TRANSPORTER, DOPPELKABINE, MINIBUS
EINZEL- ODER ZWILLINGSBEREIFUNG
MAXIMALE AUFBAUFREUNDLICHKEIT

HANDLING
NEUES FAHRWERK
OPTIMIERTE RADSTÄNDE
BESTER WENDEKREIS SEINER KLASSE

KOMFORT
PKW-FAHRGEFÜHL
NEUE ERGONOMISCHE SITZPOSITION
OPTIMIERTE SCHALLDÄMMUNG
OPTIMALES SICHTFELD
NEUE KLIMATISIERUNG
UMFANGREICHES INFOTAINMENT-ANGEBOT

LEISTUNG
TRAKTIONSSTARKER HECKANTRIEB
EFFIZIENTE EURO 5- UND EURO VI-MOTOREN IN 9 LEISTUNGSSTUFEN
STÄRKSTER MOTOR SEINER KLASSE (150 KW/205 PS/470 Nm)
ERDGASMOTOR MIT 100 KW/136 PS/350 Nm MIT BENZINNOTBETRIEB
MODERNES MANUELLES GETRIEBE UND 8-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE **HI-MATIC**

RENTABILITÄT
VERBESSERTE AERODYNAMIK
ECOSWITCH
ECOSMART GENERATOR
HÖHERE ZULADUNG
BIS ZU 4,9 t TRAGFÄHIGKEIT

ROBUSTHEIT

GENUA, ITALIEN.

Das Neue DAILY Fahrgestell ist Klassenbester bei Leistung und Robustheit. Das Geheimnis seiner Stärke und Flexibilität: der **hochbelastbare Stahl-Leiterrahmen** mit C-förmigen Längsträgern. Dieses exklusive Merkmal unterscheidet den DAILY entscheidend von anderen Transportern.

Bei jeder Version des DAILY wird die Materialstärke des Leiterrahmens auf die Nutzlast abgestimmt, um **Gewichtsverteilung und Stabilität** zu optimieren. Den Raum zwischen den Längsträgern nutzt der DAILY geschickt für Systeme zur Abgasnachbehandlung und – bei der Version NATURAL POWER – für die Erdgastanks. Ganz ohne Abstriche am Laderaum.

Der Neue DAILY ist der Einzige seiner Klasse mit einer Gesamtmasse bis zu 7,2 t und einer Tragfähigkeit bis 4.900 kg. Auch die zulässige Höchstlast auf den Vorder- und Hinterachsen gehört zu den Bestwerten. Unverändert bleiben dagegen Kabinen- und mögliche Aufbaulängen sowie **sämtliche Radstandvarianten von 3.000 bis 4.750 mm,** damit Sie die bei Vorgängermodellen montierten Aufbauten unkompliziert auf den Neuen DAILY aufsetzen können.

Der Neue DAILY ist jetzt mit 4.100 mm Radstand und einer Aufbaulänge bis zu 4,5 m als einzelbereifte Version verfügbar – und damit zum Beispiel ideal für Kühlaufbauten. Was auch immer Sie dem Neuen DAILY aufladen: Er bleibt stabil und wendig. Kein anderer Transporter der DAILY Klasse kann mit seiner hohen Nutzlast und seiner einzigartigen Performance mithalten – Leistungsmerkmale, die auf dem Gebrauchtmarkt seit jeher für Wertbeständigkeit sorgen.

Dank seiner unglaublichen Flexibilität hat sich der neue DAILY bereits als **beliebtestes Basismodell für alle Aufbauhersteller** etabliert. Entsprechend groß ist die Auswahl: In den Versionen mit Einzelkabine, Doppelkabine und Windlauf bietet sich der Transport-Champion für die Ausstattung als Pritschenwagen, Kipp-Pritschenfahrzeug, Reisemobil, Pannenhilfe-Fahrzeug, Hubsteiger, Koffer mit Ladebordwand und viele andere spezifische Aufbauten mit Einzel- und Zwillingsbereifung an.

Der Neue DAILY: Dank seiner Robustheit ist er allen Aufgaben gewachsen.

Der Leiterrahmen des Neuen DAILY – eine solide Konstruktion für maximale Zuverlässigkeit und Aufbaufreundlichkeit.

DESIGN

Das Design des Neuen DAILY ist in jeder Hinsicht beeindruckend. Modern, dynamisch und selbstbewusst.

Sein äußeres Erscheinungsbild spiegelt das nahezu völlig neu entwickelte Fahrzeugkonzept wider, das dem Anwender eine Vielzahl von Vorteilen bietet. Dafür wurden **80 % aller Fahrzeugkomponenten neu entworfen** und verbaut. Bewährtes wurde übernommen und weiter verbessert, zum Beispiel die Leiterrahmen-Konstruktion. Sie steht für Robustheit und Stabilität, die sonst kein anderer Transporter in diesem Segment bietet. Besonders markant ist die neue Frontpartie: Fließende Linien betonen den dynamischen Charakter des Fahrzeugs und sorgen für eine **optimale Aerodynamik** mit einem reduzierten Cw-Luftwiderstandswert von nur 0,316. Die Motorhaube zwischen Windschutzscheibe und Kühlergrill ist großzügig bemessen, um den Zugang zum Motor bei Wartungsarbeiten oder Reparaturen zu erleichtern. Der umlaufende Kunststoffschutz fängt Stöße ab und sorgt dafür, dass das Fahrzeug nicht so leicht beschädigt wird. Zudem trennt er das Fahrzeug optisch in einen unteren Teil mit allen mechanischen Elementen sowie einen oberen Teil, die Fahrerkabine.

Dort erwarten den Fahrer **optimale Sichtverhältnisse** dank einer großzügig dimensionierten Windschutzscheibe. Das völlig neu gestaltete Armaturenbrett sieht nicht nur modern und hochwertig aus, sondern bietet auch in ergonomischer Hinsicht viele Vorteile. Alle Elemente sind leicht erreichbar und lassen sich intuitiv bedienen. Darüber hinaus stehen **viele Staufächer** (fünf schließbare Fächer, zwei DIN-konforme Einbauschächte, drei Becherhalter und andere maßgeschneiderte Ablagen für Gebrauchsgegenstände wie Handy oder Tablet) zur Verfügung, um alle möglichen Utensilien und Arbeitsgeräte leicht und griffbereit verstauen zu können. Bequeme und seitenstabile Sitze sorgen für einen **Komfort, der sich gerade auf langer Strecke mehr als positiv bemerkbar macht.**

Die neue Kennzeichnung für den DAILY ist einfach und intuitiv: Die Typisierung gibt die zulässige Gesamtmasse (Wert x 100) in Kilogramm und die Leistung in PS (gerundet) an. Beispiel: 72-210 entspricht 7.200 kg zGM und 205 PS.

Die große Windschutzscheibe und der tief angeordnete Sitz sorgen für optimale Sicht und einen lichtdurchfluteten Arbeitsplatz.

VIELSEITIGKEIT

MAILAND, ITALIEN.

Seinen beeindruckenden Variantenreichtum verdankt der Neue DAILY der Entscheidung, Transporter und Fahrgestell mit unterschiedlichen Konzepten und differenzierten Radständen zu entwickeln.

Das Ergebnis: der Neue DAILY ist der vielseitigste Transporter seiner Klasse, der für jeden Einsatzweck ein passende Lösung bietet – als Kastenwagen, Normalkabine, Doppelkabine, teilverglaster Kastenwagen, Minibus und Windlauf. Die zulässige Gesamtmasse des Fahrgestells liegt im Bereich zwischen 3,3 und 7,2 Tonnen, bei Radständen von 3.000 und 4.750 mm und Aufbaulängen bis zu 6.190 mm. Die neue Version mit Einzelbereifung an der Hinterachse und mit 4.100 mm Radstand kombiniert alle bewährten Produktvorzüge des DAILY mit kompromissloser Stabilität.

Es stehen **zwei Grund-Motoren (2,3 und 3 Liter), zwei Kraftstoffe (Diesel und Erdgas) sowie neun Leistungsstufen (von 78 kW/106 PS bis 150 kW/205 PS) zur Auswahl.** Dazu kann aus **vier Getrieben** mit Drehmomentabgaben von 350 bis 470 Nm und verschiedenen Hinterachs-Übersetzungsvarianten die perfekt passende Lösung gewählt werden – nach Wunsch in manueller Ausführung oder als automatikgetriebe HI-MATIC™. Damit lässt sich der Neue DAILY so exakt auf die jeweiligen Aufgaben und Vorgaben für Leistung und Verbrauch zuschneiden wie nie zuvor.

Bei den einzelbereiften Modellen **wurde die Höhe des Rahmens um bis zu 55 mm reduziert.** Wer noch mehr Ladekomfort wünscht, wählt die Variante mit luftgefederter Hinterachse. Ohnehin ist große Auswahl ein entscheidendes Charakteristikum des Neuen DAILY: Mit dem breit gefächerten Angebot an Kabinen-Varianten, Motoren, Abmessungen, Radständen und Nutzlasten gibt es **ab Werk 8.000 Varianten und unzählige Aufbaumöglichkeiten für beinahe jeden Einsatzzweck.**

3,3 → 7,2 t

NORMALKABINE

3,3 → 7 t

DOPPELKABINE

3,5 → 7,2 t

WINDLAUF

HANDLING

GENUA, ITALIEN.

Noch nie war es so einfach und intuitiv möglich, ein DAILY Fahrgestell zu fahren. Auch Klasse-B-Fahrer werden sich nach dem Umstieg vom Pkw direkt wie zu Hause fühlen.

Dafür sorgt unter anderem die neue Vorderachsfederung QUAD-LEAF. Sie fördert entscheidend Spritzigkeit, Fahrkomfort und dynamisches Anfahrverhalten – und garantiert gleichzeitig maximale Stabilität, sogar bei plötzlichen Lenkradkorrekturen bei voller Beladung.

Die neue Vorderachsfederung, die bei allen DAILY Transportern bis 4,2 Tonnen zur Standardausstattung gehört, setzt auf einen Doppelquerlenker mit Querblattfederung.

Die QUAD-LEAF-Federung wurde von Grund auf neu konzipiert, um **die Fahrstabilität zu optimieren**. Das überzeugende Ergebnis: **standardmäßige Vorderachslast von maximal 1.900 kg und um bis zu 40 kg reduziertes Eigengewicht.** Zur Reduktion der Gesamtmasse erhielten weitere Schlüsselelemente ein neues Design, darunter der Träger für die Motoraufhängung.

DAILY Fahrgestelle über 4,2 Tonnen sind serienmäßig mit der Vorderachsfederung QUAD-TOR ausgestattet. Statt einer Blattfederung besitzt diese Version Torsionsstäbe, um **Höchstlasten bis zu 2.500 kg** (2.100 kg bei den Versionen bis 5 Tonnen) auf der Vorderachse zu tragen. Auf Wunsch kann die QUAD-TOR-Federung für besondere Einsatzzwecke bei allen zwillingsbereiften DAILY Fahrgestellen auch schon ab 3,5 Tonnen verbaut werden. Bei einzelbereiften Modellen des DAILY Fahrgestells sorgt eine **Hinterradaufhängung mit neuer Geometrie** für spürbar weniger Über- und Untersteuern.

Durch diese neue Hinterradaufhängung konnte der Rahmen beladefreundlicher um bis zu 55 mm abgesenkt werden. Der Neue DAILY ist **jetzt noch agiler und noch fahrstabiler** – ohne Abstriche bei der Wendigkeit: Sein Wendekreis ab 10,5 m ist der beste seiner Klasse.

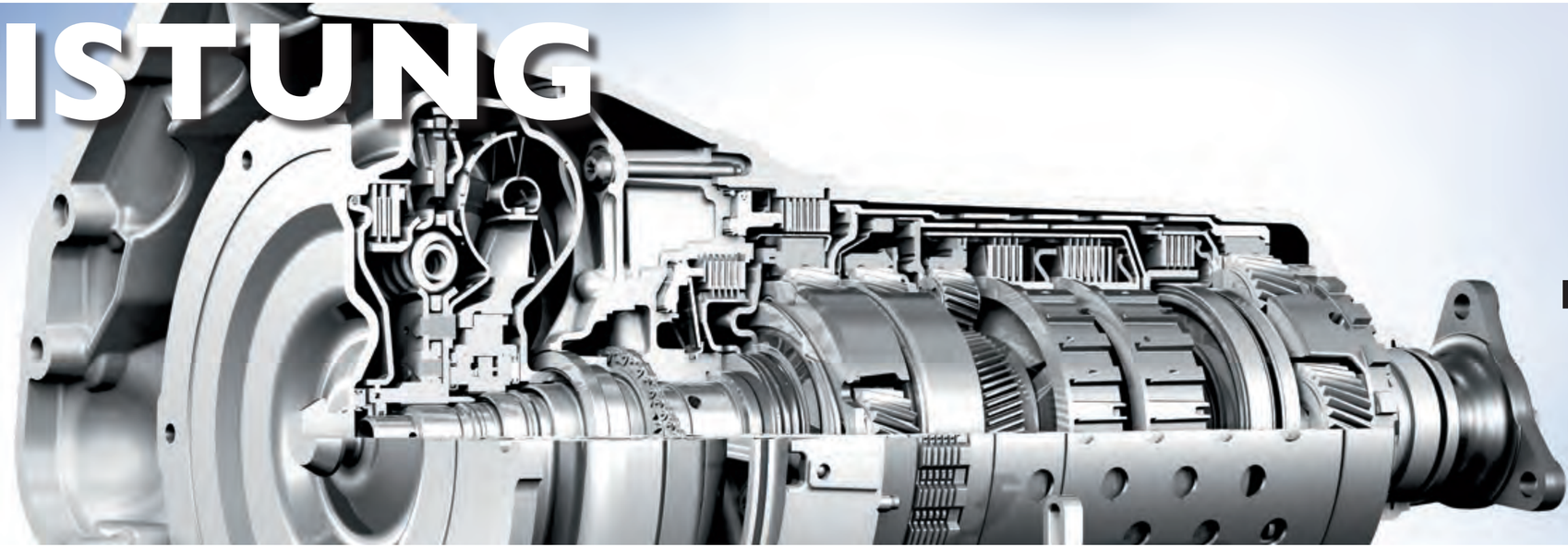
Die neue QUAD-LEAF-Vorderachsfederung optimiert Komfort, Stabilität, Fahrverhalten und maximale Vorderachslast.

KOMFORT

Im Neuen DAILY erreichen Sitzposition und Fahrgefühl den Komfort eines Pkw. 80% der Karosserie-Bauteile des Neuen IVECO Fahrgestells wurden neu entwickelt. Dazu gehören die um 15 mm abgesenkten Sitze, das 20 mm kleinere, steilere Lenkrad und die vergrößerte Windschutzscheibe, die für perfekte Rundumsicht sorgt. Das vollständig überarbeitete Armaturenbrett verbessert den Bedienkomfort und fördert beim Fahren eine optimale Körperhaltung. Weitere Pluspunkte sind die ergonomische Raumaufteilung, die verbesserte Lärmdämmung und die effiziente Klimaanlage, die Sie mit manueller Steuerung oder Klimaautomatik wählen können. Überraschen wird Sie das neue Fahrgefühl: Dank des größeren Radstands der einzelbereiften Version von 4.100 mm erleben Sie unter allen Ladebedingungen eine exzellente Straßenlage, hohe Wendigkeit und beeindruckenden Fahrkomfort. Neue Radaufhängungen verbessern die Bodenhaftung und die Spurtreue des Fahrzeugs. Damit reduzieren sich Schlingerbewegungen und Nickschwingungen auch bei hohen Geschwindigkeiten auf ein Minimum. In allen Fahrgestellversionen ist ESP serienmäßig. Weitere elektronische Sicherheitsvorrichtungen wie das Spurhaltewarnsystem (Lane Departure Warning System) sind optional erhältlich. Das neue Infotainment-Angebot bietet eine Audio-Anlage und ein Navigationsgerät mit spezifischen Lkw-Karten.

Die neue Klimaanlage mit der intelligenten EcoMac Steuerung gewährleistet höchste Effizienz.

LEISTUNG



HI-MATIC

In Sachen Motorentechnologie zeigt der Neue DAILY seine ganze Stärke. Zur Auswahl steht eine Reihe modernster Motoren, die allesamt eine beeindruckende Leistungs-Charakteristik aufweisen. In der 3-Liter-Variante mit 205 PS und 470 Nm verfügt der Neue DAILY sogar über den **stärksten Antrieb seiner Klasse.** Ein besonderes Merkmal der Common-Rail-Dieselmotoren ist das hohe Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen in Verbindung mit großer Laufruhe sowie geringen Verbrauchswerten. **Alle Motoren wurden speziell für den professionellen Transporteinsatz entwickelt und sind daher auf hohe Kilometerleistungen bei gleichbleibend hoher Beanspruchung ausgerichtet.** Erhältlich ist der Neue DAILY mit neuesten Dieselmotoren in den Versionen Euro 5 mit Abgasrückführung (AGR) und Euro-VI mit einer Kombination aus Abgasrückführung und selektiver katalytischer Reduktion (SCR).

Das Getriebe ist in der manuellen **6-Gang-Version** sowie in der innovativen **8-Gang-Automatikversion HI-MATIC** verfügbar. Das neue Automatikgetriebe HI-MATIC wurde für höchste Ansprüche an Fahrkomfort und geringsten Kraftstoffverbrauch bei optimaler Leistung entwickelt. Wenn eine schnellere Beschleunigung gefragt ist, benötigt es weniger als 200 Millisekunden zum Schalten. Die elektronische Steuerung gestattet je nach Anforderungen an die Strecke die Auswahl zwischen zwei Betriebsmodi:

- **ECO** - Diese Einstellung für präzise Gangwechsel bei niedrigen Drehzahlen minimiert den Kraftstoffverbrauch und erhöht den Komfort durch weiche Schaltübergänge.
- **POWER** - Kraftvolles Fahrerlebnis durch schnellere Gangwechsel bei höheren Drehzahlen. Die Gangwechselstrategie passt sich dem Fahrstil an und garantiert einen unvergesslichen Fahrspaß.

Darüber hinaus bietet der Neue DAILY zwei neue Zusatzfunktionen:

- **EcoSwitch** für Schaltgetriebe: ein vom Fahrer aktivierbarer Schalter zur Drosselung der Drehmomentabgabe.
- **EcoSmart-Generatoren:** treten vorwiegend beim Verlassen des Gaspedals in Aktion, um Bewegungsenergie zurückzugewinnen. Dadurch wird der Kraftstoffverbrauch weiter reduziert, was die Umwelt und den Geldbeutel gleichermaßen schont.

Ergänzt wird die Motorenreihe durch den besonders umweltfreundlichen 3-Liter-Erdgas-Motor NATURAL POWER mit 136 PS, welcher die niedrigsten CO2-Emissionen und Verbrauchswerte seiner Klasse aufweist.

F1A 2,3-Liter-Motor

F1C 3,0-Liter-Motor

RENTABILITÄT

MAILAND, ITALIEN.

Das Neue DAILY Fahrgestell ist so wirtschaftlich und effektiv wie nie – bei jedem Einsatzzweck.

Das liegt vor allem an seinem optimierten Gewicht. Der Neue DAILY bietet ein Höchstmaß an Nutzlast (bis zu 4,9 Tonnen Tragfähigkeit in der 7,2-Tonnen-Version) und eine der niedrigsten Leermassen des Segments (ab 2.050 kg).

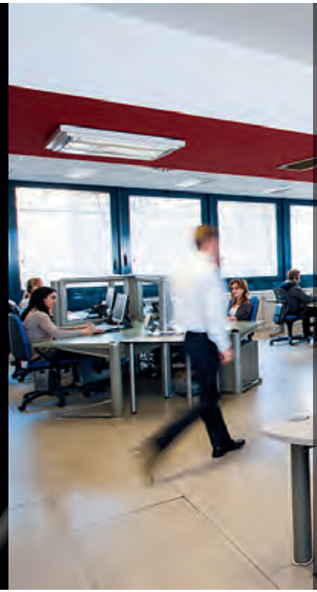
Dank des um bis zu 55 mm abgesenkten Rahmens und der optional erhältlichen Luftfederung an der Hinterachse lassen sich Ladevorgänge jetzt noch schneller und einfacher abwickeln.

Dank der besseren Aerodynamik und der innovativen Lösungen **vom EcoSwitch bis zum intelligenten EcoSmart Generator können bis zu 5,5 % Kraftstoff eingespart werden.** Die Motor-Start-Stopp-Anlage, die im Rahmen des Eco-Pakets erhältlich ist, **senkt den Verbrauch vor allem im Stadtverkehr signifikant**. Gemeinsam tragen diese Faktoren zur beträchtlichen **Senkung der Betriebskosten** des Fahrzeugs bei. Große Nutzlasten, reduziertes Gewicht, abgesenkter Rahmen und optimierter Kraftstoffverbrauch (neben hohen Motorleistungen, die durch den Heckantrieb traktionsstark auf die Straße übersetzt werden) **machen den Neuen DAILY Transporter zum produktivsten Fahrzeug seiner Klasse.**

BIS ZU 5,5 % VERBRAUCHSREDUKTION

AERODYNAMIK	Kastenwagen mit verbesserter Aerodynamik (Cw 0,316)
ECOSWITCH	Vom Fahrer aktivierbarer Schalter zur Drosselung der Drehmomentabgabe: eine nützliche Funktion zur Senkung des Verbrauchs beim unbeladenen Fahrzeug.
INTELLIGENTER ECOSMART-GENERATOR	Der Generator tritt vorwiegend beim Verlassen des Gaspedals in Aktion, um Bewegungsenergie zurückzugewinnen.
ECOMAC	Die intelligente Klimasteuerung optimiert die Aktivierung des Gebläses und des Klimakompressors in Abhängigkeit vom realen Bedarf an Kühlung in der Kabine.
MOTORWIRKUNGSGRAD	Schon bei niedrigen Drehzahlen wird die volle Leistung des Motors abgerufen und über einen weiten Drehzahlbereich aufrecht erhalten.
ECO-REIFEN	Reifen mit niedrigem Rollwiderstand

SERVICES



IVECO CAPITAL

IVECO Capital verbindet eine umfassende Bankenexpertise mit langjährigen Erfahrungen im Nutzfahrzeugbereich. Dank der Synergien durch die CNH Gruppe sowie die Zusammenarbeit mit Europas größtem Leasing-Geber BNP Paribas ist IVECPO CAPITAL in der Lage, besonders attraktive Finanzierungskonditionen und umfassende Serviceleistungen anzubieten.

Alle Finanzierungsprogramme, von der Ratenzahlung bis zum Leasing, können individuell angepasst werden.
Die monatliche Rate kann ggf. die Kosten für Fahrzeugaufbauten, individuelle Wartungsverträge mit ELEMENTS und Versicherungen wie Haftpflicht, Brand & Diebstahl, Kasko, Unfall, Kreditschutz beinhalten.

IVECO CAPITAL berät bei der Auswahl von geeigneten Finanzierungsprodukten auf Grundlage des unternehmensspezifischen Geschäfts- und Steuerprofils. Die Dienstleistungen von IVECO CAPITAL sind bei jedem IVECO-Vertragshändler erhältlich.

ELEMENTS

Der Neue DAILY ist mehr als ein Fahrzeug. Er repräsentiert ein komplette Transportlösung, die neben dem Produkt auch einen hochprofessionellen Service umfasst. Um sicherzustellen, das Ihr Fahrzeug immer in Topform unterwegs ist, wurde mit ELEMENTS ein spezielles Service-Programm ins Leben gerufen. Um den unterschiedlichen Anforderungen der Kunden optimal zu entsprechen, kann sich jeder Serviceleistungen für seinen speziellen Bedarf optimal zusammenstellen. Das senkt nicht nur die Kosten, sondern bietet auch den Vorteil fix kalkulierbarer Kostengrößen. Böse Überraschungen werden so vermieden. Mit einem engmaschigen Servicenetz in ganz Europa, bestens ausgebildeten Mitarbeitern sowie modernsten Diagnosesystemen bringen wir Sie im Falle der Fälle schnell wieder auf die Straße.

IMMER EINSATZBEREIT

Mit IVECO-Assistance-Non-Stop bieten wir einen Service, der für Sie rund um die Uhr an 356 Tagen zur Verfügung steht. Ein Anruf im Service-Center genügt, und schon ist Hilfe für Sie unterwegs – ganz gleich, wo Sie gerade in Europa unterwegs sind.

ORIGINAL ERSATZTEILE VON IVECO

IVECO Original-Ersatzteile gewährleisten eine höhere Leistung und eine längere Lebensdauer Ihres Fahrzeugs. Darüber hinaus wird der Werterhalt Ihres Fahrzeugs unterstützt. Hochwertige Materialen, zertifizierte Ferigungsprozesse sowie ausgesuchte Zulieferer ermöglichen eine Qualität, von der Sie unterm Strich immer profitieren. Neben dem umfassenden Angebot an neuen IVECO Original-Ersatzteilen werden auch überholte Motoren, Getriebe und andere gebrauchte Ersatzteilen angeboten. Eine sinnvolle Alternative, um Kosten zu sparen und um Ressourcen zu schonen.
Da IVECO weiß, wie wichtig der Faktor Zeit gerade im Transport-Business ist, stehen umfassende Logistiksysteme zur Verfügung, die dafür sorgen, dass nahezu alle Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden besorgt und umgehend eingebaut werden können. Ziel von IVECO ist es, den DAILY Kunden über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs optimal zu betreuen, um langfristig Leistung, Wert und Produktivität des Fahrzeugs auf höchstem Niveau sicher zu stellen. Dazu gehört auch die Wartungspauschale mit dem IVECO Service-Paket „All in One". Und mit dem DAILY Chrono Service dauern Wartungsarbeiten beim Neuen DAILY nicht länger als eine Stunde – ohne vorherige Anmeldung. Die neue IVECO Accessorie-Serie bietet die Möglichkeit, die Leistung des Neuen DAILY weiter zu optimieren und ihn ganz nach Ihrem persönlichen Geschmack auszustatten.

IVECO Accessories

In Zusammenarbeit mit ausgewählten Zulieferern sowie den Designspezialisten vom CENTRO STILE wurden speziell für den Neuen DAILY zahlreiche Zubehörartikel neu entwickelt, die das Zubehör-Angebot weiter abrunden und keine Wünsche offen lassen.

PETRONAS Urania

ORIGINAL SCHMIERSTOFFE

Der Neue DAILY wird mit dem neuen Motoröl **„PETRONAS URANIA DAILY FE 0W-30"** gewartet: Dieser **ORIGINAL IVECO Schmierstoff** wurde in enger Zusammenarbeit mit PETRONAS LUBRICANTS entwickelt. Dank seiner speziellen Zusammensetzung schützt dieses Öl den Partikelfilter vor Verbrennungsrückständen. Dadurch verbessern sich die Leistungen, gleichzeitig verkürzen sich die Wartungsintervalle und der Kraftstoffverbrauch sinkt.

KONFIGURIEREN SIE SICH IHREN DAILY

Als leichtes und wendiges Fahrzeug wurde das **Neue DAILY Fahrgestell** speziell für den Einsatz in der Stadt konzipiert. Dank unterschiedlichster Radstände, Leistungen und Nutzlasten kann sich der Kunde den Neuen DAILY aus **8.000 Fahrzeugvarianten** ab Werk perfekt zuschneiden. Damit bietet der Neue DAILY **für nahezu jeden Einsatzweck eine professionelle Transportlösung, die höchste Anforderungen an Leistung, Komfort und Produktivität erfüllt.**

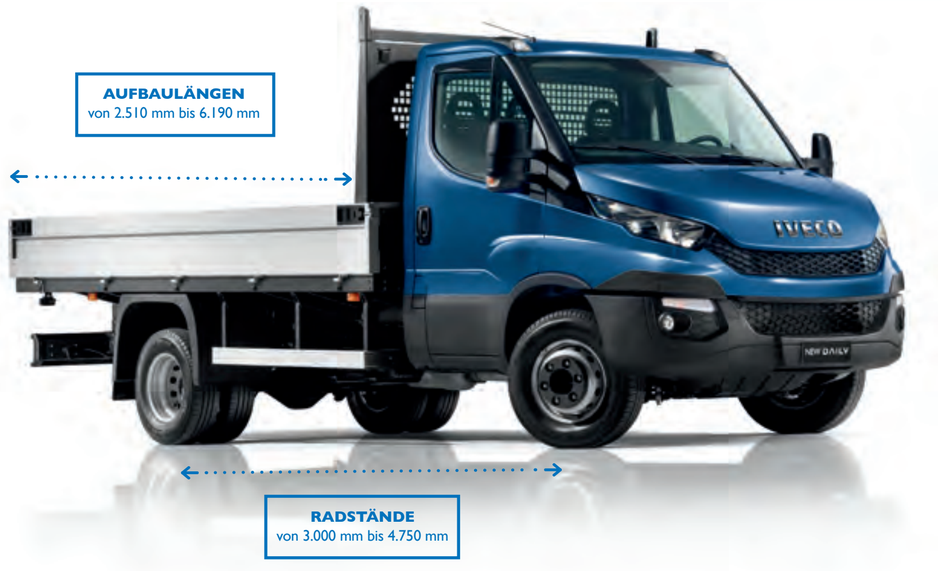
NEUER DAILY FAHRGESTELLE

RADSTAND (mm)	AUFBAULÄNGE (mm)				ZULÄSSIGE GESAMTMASSE (t)			
	EINZELBEREIFUNG		ZWILLINGSBEREIFUNG		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
	VON	BIS	VON	BIS	VON	BIS	VON	BIS
3.000	2.510	3.000	2.830	3.316	3,3	5,2		
3.450	3.395	3.886	3.395	3.886	3,3	7	3,3	7
3.750	4.005	4.495	4.005	4.495	3,5	7,2	3,5	7
4.100	4.005	4.495	4.005	4.895				
4.350			4.830	5.340	5,2	7,2	5,2	7
4.750			5.690	6.190			6,0	7

NEUE RADSTANDLÄNGE BESTER IN SEINER KLASSE

ZULÄSSIGE GESAMTMASSE
von 3,3 bis 7,2 t

AUFBAULÄNGEN
von 2.510 mm bis 6.190 mm

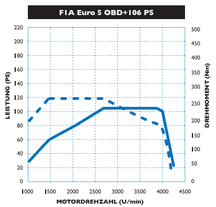


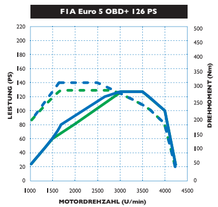
RADSTÄNDE
von 3.000 mm bis 4.750 mm

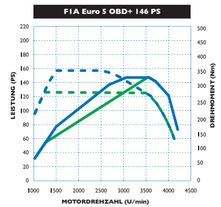
WÄHLEN SIE IHREN MOTOR

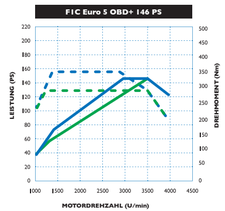
DREHMOMENT- UND LEISTUNGSANGABEN

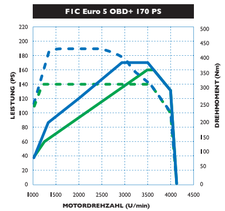
DREHMOMENT
LEISTUNG
ECOSWITCH DEAKTIVIERT
ECOSWITCH AKTIVIERT

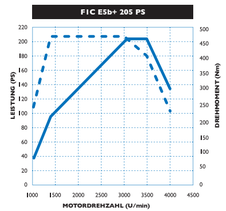


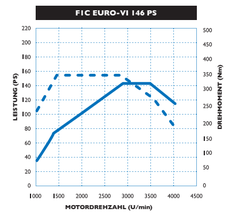


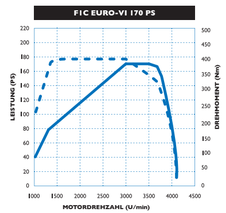


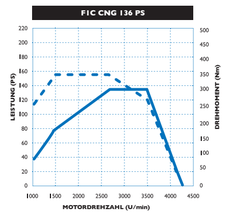












MOTOREN FÜR DEN NEUEN DAILY

MOTOR	MAX. LEISTUNG (KW/PS)	MAX. DREHMOMENT (Nm)	TURBO	ABGASNORM
FIA 2,3 Liter	78 / 106	270	WASTEGATE	EURO OBD+
	93 / 126	320	WASTEGATE	
	107 / 146	350	VARIABLE GEOMETRIE	
FIC 3,0 Liter	107 / 146	350	WASTEGATE	
	125 / 170	430	VARIABLE GEOMETRIE	
	150 / 205	470	TWIN TURBO	
NATURAL POWER	107 / 146	350	WASTEGATE	EURO-VI
	125 / 170	400	VARIABLE GEOMETRIE	
	100 / 136	350	WASTEGATE	

ABGASRÜCKFÜHRUNG (AGR) UND SELEKTIVE KATALYTISCHE REDUKTION (SCR) BESTER IN SEINER KLASSE

FIA 2,3-Liter-Motor

FIC 3,0-Liter-Motor

AUSSTATTUNGEN

Für den Neuen DAILY stehen drei Ausstattungslinien mit umfassender Serienausstattung zur Verfügung.

Mit den Sonderwunschpaketen kann jeder DAILY effizient ausgestattet werden. **Zur Serienausstattung aller Versionen zählen das Sicherheitssystem ESP** der neuesten Generation, Fahrerairbag, höhenverstellbares Lenkrad, die Zentralverriegelung mit Fernbedienung, die Radiovorbereitung mit vier Lautsprechern, elektrische Fensterheber, mehrfach verstellbarer Fahrersitz, die Beifahrerdoppelsitzbank mit Staufach und Multifunktionsablage sowie zahlreiche Ablageflächen – darunter passgenaue Ablageflächen und Staufächer für Handy oder Tablet-PC.

Bei der Ausstattungslinie **DAILY PLUS** gehören zusätzlich Tempomat, elektrisch verstell- und beheizbare Rückspiegel, elektrisch verstell- und beheizbare Dachablage sowie Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht zur Serienausstattung.

Zu diesen Ausstattungsmerkmalen kommt bei der Ausstattungslinie **DAILY TOP** noch die Klimaautomatik, der Komfortsitz, das Ablagenpaket sowie das Punkt-Matrix-Display hinzu.

SERIEN-AUSSTATTUNGEN

SONDERWUNSCH-PAKETE

	DAILY	DAILY PLUS	DAILY TOP
ELEKTRONISCHES STABILITÄTS-PROGRAMM (ESP)	●	●	●
ZENTRALVERRIEGELUNG MIT FERNBEDIENUNG	●	●	●
FAHRERAIRBAG	●	●	●
BEIFAHRER-DOPPELSITZBANK MIT MULTIFUNKTIONSABLAGE UND STAUFACH	●	●	●
ELEKTRISCHE FENSTERHEBER	●	●	●
RADIOVORBEREITUNG	●	●	●
HÖHENVERSTELLBARES LENKRAD	●	●	●
SERVOLENKUNG	●	●	●
GETÖNTE WINDSCHUTZSCHEIBE	●	●	●
EINSTELLBARE SCHEINWERFER	●	●	●
TEMPOMAT	○	●	●
RÜCKSPIEGEL ELEKTRISCH VERSTELL- UND BEHEIZBAR	○	●	●
DACHABLAGE	○	●	●
NEBELSCHEINWERFER MIT STATISCHEM ABBIEGELICHT	○	●	●
ABLAGENPAKET	○	○	●
KLIMAANLAGE MIT KLIMAAUTOMATIK, POLLENFILTER UND AUSSENTEMPERATURANZEIGE	○	○	●
HYDRAULISCH GEFEDERTER KOMFORTSITZ FÜR DEN FAHRER	○	○	●
PUNKT-MATRIX-DISPLAY	○	○	●

SERIENMÄSSIG = ● OPTIONAL = ○

SONDERWUNSCH-PAKET

ECO-PAKET **
MOTOR-START-STOPP-ANLAGE
BATTERIE 12 V/105 Ah
ECOSMART-GENERATOR 850 A 2.520 W (14 V x 180 A)
ECOSWITCH

** Nur möglich bei Modellen mit F1A-2,3l-Motor und 6-Gang-Schaltgetriebe

AUSSTATTUNGSOPTIONEN

		FAHRGESTELLE
SICHERHEIT	AIRBAG FAHRER + BEIFAHRER	○
	AIRBAG FAHRER + BEIFAHRER + WINDOW BAG	○
	NEBELSCHEINWERFER MIT STATISCHEM ABBLENDLICHT	○
	SPURHALTEWARNSYSTEM	○
	ALARMANLAGE MIT ZENTRALVERRIEGELUNG	○
	RÜCKSPIEGEL, ELEKTRISCH VERSTELL- UND BEHEIZBAR	○
PRODUKTIVITÄT	ECOSWITCH	○
	MECHANISCHE DIFFERENTIALSPERRE	○
	AUFBAUHERSTELLER-INTERFACE MIT ERWEITERUNGSMODUL	○
	ANHÄNGEKUPPLUNG	○
	NEBENABTRIEB	○
	SCHUTZ FÜR MOTORÖLWANNE	○
	KRAFTSTOFFBEHÄLTER (90 LITER)	○
	FEDERUNG VERSTÄRKT AN DER HINTERACHSE	○
	DIGITALES EG-KONTROLLGERÄT (AB 4 T SERIENAUSSTATTUNG)	○
	AUTOMATIKGETRIEBE HI-MATIC™	○
	MOTOR-START-STOPP-ANLAGE (VERFÜGBAR FÜR 2,3-LITER-MOTOR)	○
	KIPPERFAHRGESTELL	○
KOMFORTAUSSTATTUNG	LEICHTMETALLFELGEN	NUR EINZELBEREIFUNG
	RADZIERBLENDEN	NUR EINZELBEREIFUNG
	TEMPOMAT	○
	STANDHEIZUNG	○
	LUFTFEDERUNG AN DER HINTERACHSE	○
	KLIMAANLAGE MANUELL	○
	KLIMAANLAGE MIT KLIMAAUTOMATIK UND ECOMAC	○
AUDIO-SYSTEME	RADIO BLUETOOTH® MIT MP3, BLUETOOTH® UND BEDIENUNG AM LENKRAD	○
	RADIO NAV MIT DOPPEL-DIN NAVIGATION, MP3, BLUETOOTH® UND BEDIENUNG AM LENKRAD	○

SONDERAUSSTATTUNG

KLIMAANLAGE MIT MANUELLER STEUERUNG

Die Anlage sorgt für die rasche Klimatisierung des Fahrerraums. Ein Pollenfilter fängt sämtliche Verunreinigungen ab, bevor sie ins Innere der Kabine gelangen können.

KLIMAANLAGE MIT AUTOMATISCHER STEUERUNG ECOMAC

Dank der intelligenten Steuerung sorgt die Klimaanlage mit EcoMac für einwandfreie Kühlung oder Beheizung des Fahrerraums. Der EcoMac-Kompressor schaltet sich nur ein, wenn gekühlte Luft benötigt wird und reduziert somit den Kraftstoffverbrauch.

RADIO BASIC

UKW/MW-Auto-Radio, MP3-Übertragung mit USB-Stick mittels Micro-USB-Anschluss (Adapterkabel Micro USB-USB im Lieferumfang inbegriffen), AUX-Eingang, integrierter 4-Kanal-Verstärker 20 W.

RADIO BLUETOOTH®

UKW-/MW-Auto-Radio, CD-/MP3-Player, MP3-Übertragung mit USB-Stick über USB-Port am Armaturenbrett (iPod®-kompatibel), AUX-Eingang am Armaturenbrett, Bluetooth®-Schnittstelle mit integriertem Mikrofon für Handy und Smartphone (iPhone®-kompatibel), Telefon-Bedienung am Lenkrad, automatische Anpassung der Lautstärke an die Fahrgeschwindigkeit, integrierter 4-Kanal-Verstärker 20 W.

RADIO NAV

Aus der Zusammenarbeit von IVECO und MAGNETI MARELLI ist das Radio Nav entstanden, ein exklusives System auf Windows Auto®-Basis zur einfachen und integrierten Bedienung von Infotainment, Mobilfunk und Navigation auf der praktischen 7"-Touchscreen-Bedienoberfläche am Armaturenbrett. CD-/mp3-Player, zwei USB-Ports am Armaturenbrett (iPod®-kompatibel), Bluetooth®-Schnittstelle mit integriertem Mikrofon für bis zu 5 Handys oder Smartphones gleichzeitig (iPhone®-kompatibel), Telefon-Bedienung am Lenkrad, SD-Kartenleser, SD-Karte mit speziellen LKW-Navigationskarten (separat zu bestellen bei IVECO ZUBEHÖR). Die optional erhältliche Rückfahrkamera ist in das System integriert.

ECOSWITCH

Mit dieser Eco-Funktion (die über eine Taste am Armaturenbrett ein- bzw. ausgeschaltet werden kann) ist es möglich, die Drehmomentabgabe zu drosseln und die Höchstgeschwindigkeit auf 125 km/h zu begrenzen. Dadurch senkt sich der Verbrauch – besonders im Stadtverkehr und bei unbeladenem/teilbeladenem Fahrzeug. Für Motoren mit Abgasnorm Euro 5 OBD+ von 126 bis 170 PS verfügbar (bei Euro 5 OBD+ - Motoren mit 106 PS nur mit Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit verfügbar).

LUXUSSITZ FÜR FAHRER UND BEIFAHRER

Bequemer geht`s nicht: Mechanisch gefederter Fahrer- und Beifahrersitz mit ölhydraulischer Schwingungsdämpfung und stufenloser Einstellung des Fahrergewichts. Mit Armlehne und pneumatischer Lendenwirbelstütze. In Höhe, Neigung und Längsrichtung verstellbar, hydraulisch gefedert und beheizbar.

ZUSATZHEIZUNG MIT ZEITSCHALTUHR

Mit der Zusatzheizung (Heizleistung 5,2 kW) sind Sie für jede Reise bestens gerüstet. Über das Kühlmittel wird der Motor vorgewärmt und über das fahrzeugeigene Luftverteilersystem gleichzeitig der Innenraum geheizt. Anhand einer im Armaturenbrett angebrachten Zeitschaltuhr lässt sich die Einschaltzeit programmieren, so dass Kaltstarts entfallen. Die Zusatzheizung bietet behagliche Wärme in der Fahrzeugkabine auch bei abgestelltem Motor und erspart das Freikratzen vereister Scheiben.

SPURHALTEWARNSYSTEM

Das Spurhaltewarnsystem warnt den Fahrer bei unbeabsichtigtem Fahrspurwechsel und beugt so Unfällen vor, die durch Verlassen der Fahrspur bei Müdigkeit oder Ablenkung des Fahrers auftreten können.

TEMPOMAT

Der Tempomat ist ein elektronisches System zur Voreinstellung der Fahrgeschwindigkeit mit einem praktischen Hebel am Lenkrad. Das System speichert den Wert und hält die vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit aufrecht. Um die Fahrgeschwindigkeit zu erhöhen oder zu reduzieren, wird dieser Hebel im Uhrzeiger- oder Gegenuhrzeigersinn gedreht. Durch Betätigung des Brems- oder Kupplungspedals wird der Tempomat ausgeschaltet; danach kann der Fahrer – ebenfalls mit dem Hebel – wieder zur abgespeicherten Geschwindigkeit zurückkehren.

SONDERAUSSTATTUNG

DIFFERENTIALSPERRE
Mit einem Druckschalter im Armaturenbrett wird die elektromechanisch betätigte Sperre des Ausgleichsgetriebes geschaltet. Die Ausgleichswirkung des Hinterachsdifferentials wird dadurch aufgehoben, die Räder der angetriebenen Achse sind zu 100 % starr miteinander verbunden. Durch erneutes Drücken des Schalters wird die Sperre wieder ausgeschaltet. Die Differentialsperre bietet eine bessere Traktion beim Anfahren in schwierigem Gelände, auf lockerem und rutschigem Untergrund, bei winterlichen Straßenverhältnissen oder unbelasteter Antriebsachse und stellt so eine größere Transportsicherheit bereit.

NEBELSCHEINWERFER
Die neuen Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht garantieren beste Straßenausleuchtung selbst bei schlechter Sicht. Das Abbiegelicht wird beim Einlenken aktiviert und leuchtet die Straße auch in Kurven optimal aus.

GRÖSSERER TANK
Effizienz, Produktivität und Pünktlichkeit sind grundlegende Anforderungen für Unternehmen. Deshalb kann der Neue DAILY mit einem größeren Tank ausgestattet werden, um das Füllvolumen von 70 auf 90 Liter zu erhöhen. Dank größerer Reichweite reduziert sich die Anzahl der Zwischenstopps: eine große Zeitersparnis für den Fahrer, die sich besonders auf langen Fahrten oder bei intensivem Tagesprogramm bemerkbar macht.

ANHÄNGEKUPPLUNG
Die Kugelkopfkupplung bietet die Möglichkeit, Anhänger mit einer zGM von bis zu 3,5 Tonnen zu ziehen. Der Anhängebock wird am Leiterrahmen montiert und ist mit einer 13-poligen Steckverbindung für den Anhänger kombiniert. Dank der werksseitigen Montage der Anhängekupplung wird das Fahrzeug bereits mit Anhängerzulassung ausgeliefert.

LUFTFEDERUNG AN DER HINTERACHSE
Die Luftfederung an der Hinterachse ermöglicht eine Niveauregulierung des Fahrzeugs. Es befindet sich so stets in horizontaler Fahrstellung. Sie ermöglicht weiterhin eine stets anpassbare Rahmenhöhe im Stand und beim Rangieren. Sie optimiert den Fahrkomfort sowie die Flexibilität beim Be- und Entladen durch Anheben und Senken des Fahrzeugs.

ELEKTROMAGNETISCHE WIRBELSTROMBREMSE
Der Retarder von Telma®, eine elektromagnetische Wirbelstrombremse, die hinter dem Getriebe in die Gelenkwelle eingebaut ist, übernimmt bis zu 80 % aller Bremsvorgänge. Es werden Spulen im Retarder bestromt, die ein Magnetfeld erzeugen, dessen Kraft entgegengesetzt der Drehrichtung der Antriebswelle wirkt und dadurch das Fahrzeug verschleißfrei abbremst. Damit sind Sie entspannt und sicher unterwegs – ohne Überhitzen der Betriebsbremsen in Extremsituationen wie langen Bergabfahrten.

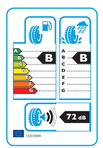
RADZIERBLENDEN
Nur in Einzelradversionen verfügbar; schützt Radkappe und Rad vor versehentlichen Zusammenstößen mit dem Bürgersteig und verbessert die Fahrzeugoptik.

LEICHTMETALLFELGEN
Leichtmetallfelgen reduzieren das Leergewicht zugunsten der Nutzlast um nahezu 6 kg.

REIFENKENNZEICHNUNG

REIFENHERSTELLER	REIFENMODELL	EINSATZART	DIMENSION	LASTINDEX	GESCHWINDIGKEITS-INDEX	REIFENTYP	KRAFTSTOFF-EFFIZIENZ	NASSHAFTUNG	EXTERNES ROLLGERÄUSCH	ROLLGERÄUSCH AUSSEN (dB)
CONTINENTAL	Vanco Contact 100	Sommer	215/65	109/107	R	C	B	B	((	73
	Vanco Contact 100		225/65	112/110	R	C	B	B	((	72
	Vanco Contact 100		235/65	115/113	R	C	B	B	((	72
	Vanco Contact 100		195/75	110/108	R	C	B	B	((	72
	Vanco Contact 100		225/75	121/120	R	C	C	C	((	72
	Vanco Contact 100		225/75	121/120	R	C	B	B	((	72
	Vanco Winter 2	Winter	215/65	109/107	R	C	E	C	((	73
	Vanco Winter 2		225/65	112/110	R	C	E	C	((	73
	Vanco Winter 2		195/75	110/108	R	C	E	C	((	73
	Vanco four season 2	Allwetter	235/65	115/113	R	C	E	B	((	73
	Vanco four season 2		225/75	118/116	R	C	E	B	((	73
	Vanco four season 2		225/75	121/120	R	C	E	B	((	73
MICHELIN	Agilis +	Sommer	215/65	109/107	R	C	C	B	((	70
	Agilis +		225/65	112/110	R	C	C	B	((	70
	Agilis +		235/65	115/113	R	C	C	B	((	70
	Agilis +		195/75	107/105	R	C	C	B	((	70
	Agilis +		195/75	110/108	R	C	C	B	((	70
	Agilis +		225/75	118/116	R	C	C	B	((	70
	Agilis +		225/75	121/120	R	C	C	B	((	70
	Agilis Alpin	Winter	215/65	109/107	R	C	E	B	((	71
	Agilis Alpin		225/65	112/110	R	C	E	B	((	71
	Agilis Alpin		235/65	115/113	R	C	E	B	((	71
	Agilis Alpin		195/75	107/105	R	C	E	B	((	70
	Agilis X - Ice north		225/75	118/116	R	C	C	B	((	71
BRIDGESTONE	R 630	Sommer	215/65	109/107	R	C	E	C	((	72
	R 630		225/65	112/110	R	C	E	C	((	73
	R 630		235/65	115/113	R	C	C	E	((	73
	R 630		195/75	107/105	R	C	G	E	((	72
	Winter Blizzard	Winter	225/65	112/110	R	C	F	B	((	73
			195/75	107/105	R	C	F	C	((	74

Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch und die Sicherheit im Straßenverkehr sind stark vom Fahrverhalten des Fahrers abhängig. Vorausschauendes Fahren wirkt sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch aus. Um die Nasshaftung zu verbessern, ist eine regelmäßige Kontrolle des Reifendrucks ebenso wichtig wie das Einhalten eines zum Bremsweg proportionalen Sicherheitsabstands.



Seit 2012 gilt das europäische Gesetz 1222/2009, das die **Klassifizierung der Reifen** vorschreibt.
Ziel ist mehr Sicherheit, Umweltschutz und Wirtschaftlichkeit im Straßenverkehr durch die Förderung von kraftstoffsparenden, sicheren und leisen Reifen. Dem Verbraucher ermöglicht die Kennzeichnung, sich bereits vor dem Reifenkauf über Kraftstoffeffizienz (Rollwiderstand), Nasshaftung und externes Rollgeräusch der Reifen zu informieren.

Kraftstoffeffizienz (Rollwiderstand)
Gemessen wird der Rollwiderstandbeiwert in kg/t bei 80 km/h und der Belastung von 80 % der maximalen Reifentragfähigkeit auf einem Trommelprüfstand. Nach Abgleich mit einem Referenzprüfstand erfolgt die Zuordnung zu der entsprechenden Klasse A–G.

Nasshaftung
Gemessen wird der Haftbeiwert zwischen Fahrbahn und Reifen auf einer bewässerten Strecke im Vergleich zu einem standardisierten Vergleichsreifen (SRTT – Standard Referenz Test Tyre). Der normierte Messwert (Bezugstemperatur und Bezugsgriffigkeit der Messstrecke) wird der entsprechenden Klasse zugeordnet.

Externes Rollgeräusch
Gemessen wird der Geräuschpegel des Reifens bei einem rollenden Fahrzeug bei 80 km/h (bei Nkw – 70 km/h) in dB(A) auf einer nach ISO 10844 spezifizierten Messstrecke. Nach Normierung auf die Bezugstemperatur erfolgt die Zuordnung zu den vorgegebenen Klassen.

FARBPALETTE

INHALT

2. NATÜRLICH STARK
4. ROBUSTHEIT
6. DESIGN
8. VIELSEITIGKEIT
10. HANDLING
12. KOMFORT
14. LEISTUNG
16. RENTABILITÄT
18. SERVICES
20. KONFIGURIEREN SIE SICH IHREN DAILY
22. WÄHLEN SIE IHREN MOTOR
24. AUSSTATTUNGEN
26. SONDERAUSSTATTUNG
30. REIFENKENNZEICHNUNG
31. FARBPALETTE

BEISPIELE METALLICFARBEN

50128 **DUNKELBLAU-METALLIC**

50115 **SILBERGRAU-METALLIC**

52358 **LEIPZIGGRAU-METALLIC**

WEITERE FARBBEISPIELE

50105 **WEISS**

50173 **ALPINWEISS**

50158 **TRAUMBLAU**

50126 **MARANELLOROT**

50136 **AUGUSTBLAU**

50167 **PANAMAGELB**

Details und weitere Informationen über die gesamte Baureihe finden Sie auf der IVECO Website: Lernen Sie die Welt von IVECO unter www.iveco.de näher kennen.
Wer die Welt von IVECO näher kennen lernen möchte: www.iveco.de

Die in vorliegendem Katalog enthaltenen Informationen und Abbildungen sind als Beispiele zu verstehen. IVECO behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen, falls dies für irgendwelche Konstruktions- oder Vermarktungszwecke sinnvoll ist.

IVECO

WWW.IVECO.COM

IVECO MAGIRUS AG | ROBERT-SCHUMAN-STRASSE 1 **|** 85716 UNTERSCHLEISSHEIM **|** WWW.IVECO.DE
IVECO AUSTRIA GES.M.B.H. | HETMANEKGASSE 14 **|** 1231 WIEN **|** WWW.IVECO.AT
IVECO (SCHWEIZ) AG | OBERFELDSTRASSE 16 **|** CH-8302 KLOTEN **|** WWW.IVECO.CH

VERÖFFENTLICHUNG L 149706/B

UM AUF DIE MULTIMEDIALEN INHALTE ZUGREIFEN ZU KÖNNEN, HABEN SIE IM APP STORE ODER GOOGLE PLAY STORE DIE MÖGLICHKEIT, DIE APP „NEW DAILY“ HERUNTER ZU LADEN UND ÜBER DIE FUNKTION „AUGMENTED REALITY“ „AR+“ ZU AKTIVIEREN.