

DER NEUE DAILY



KASTENWAGEN

NATÜRLICH STARK

BERLIN, DEUTSCHLAND.

Der Neue DAILY präsentiert sich in der 3. Generation mit einem runderneuerten Fahrzeugkonzept, das in allen Leistungskategorien Maßstäbe in seiner Klasse setzt – mit größerem Ladevolumen, höherer Ladeeffizienz, geringerem Gewicht, besserem Fahrzeug-Handling, optimierten Lademöglichkeiten, dynamischem Design und maximalem Komfort. Das neue 8-Gang-Automatikgetriebe HI-MATIC garantiert maximale Effizienz mit Spitzenleistungen und niedrigerem Verbrauch.

Kurzum: Der Neue DAILY ist ein extrem produktiver Transporter, der mit über 8.000 Konfigurationsmöglichkeiten ab Werk passgenau für jeden Einsatzzweck zugeschnitten werden kann – auch für Ihr Business. Steigen Sie jetzt um auf den Neuen DAILY und profitieren Sie von den vielen Vorteilen des besten DAILY aller Zeiten. Der Neue DAILY – natürlich stark.



NEUES FAHRZEUGKONZEPT

GROSSES LADEVOLUMEN (BIS ZU 19,6 m³)

NEUE LADERAUMLÄNGEN

NEUE RADSTÄNDE MIT REDUZIERTEM ÜBERHANG

NIEDRIGE LADEKANTE



ROBUSTHEIT

FAHRGESTELL MIT HOCH BELASTBAREM STAHL-LEITERRAHMEN

ZULÄSSIGE GESAMTMASSE BIS ZU 7 t

VERSTÄRKTE FEDERUNGEN FÜR HÖHERE ACHSLASTEN

MODERNE UND ROBUSTE MOTORENTECHNOLOGIE



DESIGN

BRANDNEUES DESIGN

KOMFORTABLE INNENAUSSTATTUNG

ERGONOMISCHES ARMATURENBRETT

NEUE STAUFÄCHER UND ABLAGEN



VIELSEITIGKEIT

8.000 FAHRZEUGVARIANTEN AB WERK

KASTENWAGEN, NORMALKABINE, DOPPELKABINE, MINIBUS

EINZEL- ODER ZWILLINGSBEREIFUNG

MAXIMALE AUFBAUFREUNDLICHKEIT



HANDLING

NEUES FAHRWERK

OPTIMIERTE RADSTÄNDE

BESTER WENDEKREIS SEINER KLASSE



KOMFORT

PKW-FAHRGEFÜHL

NEUE ERGONOMISCHE SITZPOSITION

OPTIMIERTE SCHALLDÄMMUNG

OPTIMALES SICHTFELD

NEUE KLIMATISIERUNG

UMFANGREICHES INFOTAINMENT-ANGEBOT



LEISTUNG

TRAKTIONSTARKER HECKANTRIEB
EFFIZIENTE EURO 5- UND EURO VI-MOTOREN
IN 9 LEISTUNGSSTUFEN

STÄRKSTER MOTOR SEINER KLASSE
(150 KW/205 PS/470 Nm)

ERDGASMOTOR MIT 100 KW/136 PS/350 Nm
MIT BENZINNOTBETRIEB

MODERNES MANUELLES GETRIEBE UND 8-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE **HI-MATIC**



RENTABILITÄT

VERBESSERTE AERODYNAMIK

ECOSWITCH

ECOSMART GENERATOR

HÖHERE ZULADUNG

NUTZLAST BIS ZU 4,7 t



NEUES FAHRZEUGKONZEPT



Das Fahrzeugkonzept des Neuen DAILY wurde vollkommen überarbeitet. Das Ziel: die Vorteile, die der DAILY bietet, konsequent weiter zu entwickeln und damit den Nutzen für den Anwender zu steigern.

einer höheren Effizienz optimiert. Ein weiterer Vorteil: Der hintere Überhang konnte bei den neuen Radständen (3.520 bis 4.100) reduziert werden.

Für den Neuen DAILY stehen zusätzlich zwei neue Groß-Volumina von 18 und 19,6 m³ zur Verfügung. Damit ist der Neue DAILY auch Klassenbeste in Sachen Ladekapazität. Die neue Version mit 10,8 m³ bietet zudem die beste Ladeeffizienz (Verhältnis zwischen Länge der Ladefläche zur Gesamtlänge des

Fahrzeugs). Die Ladekante des Neuen DAILY wurde um bis zu 55 mm abgesenkt und weist den mit Abstand niedrigsten Wert unter allen heckgetriebenen Transportern auf.

Um das Be- und Entladen des Fahrzeugs weiter zu vereinfachen, kann der Neue DAILY zusätzlich mit einer Luftfederung an der Hinterachse ausgestattet werden. Reduziert wurde auch das Gewicht des Neuen DAILY. Damit gehört er heute

zu den leichtesten Fahrzeugen im Transportersegment mit Heckantrieb und bietet gleichzeitig die höchste Nutzlast (mehr als 4.000 kg in der 7-Tonnen-Version).

Durch die längeren Radstände reduziert sich der hintere Überhang. Das stabilisiert die Straßenlage und sorgt unter allen Bedingungen für optimalen Fahrkomfort.



Die Höhe der Ladekante wurde um bis zu 55 mm nach unten korrigiert. Die des hinteren Auftritts um bis zu 90 mm.



ROBUSTHEIT



GENUA, ITALIEN.

Wenn es hart auf hart kommt, ist der Neue DAILY einfach unschlagbar.

Die außergewöhnliche Verwindungssteifigkeit seiner Karosserie verdankt er vor allem dem **Stahl-Leiterrahmen** mit „C“-förmigen Längsträgern: Ein exklusives Konstruktionsmerkmal aus dem Lkw-Bau, das den DAILY von anderen Transportern seiner Klasse unterscheidet und ihn besonders widerstandsfähig und

extrem belastbar macht. Daneben bietet die Trägerstruktur auch den **Vorteil höchstmöglicher Modularität** für ein breites Spektrum an Rahmenlängen, Ladevolumen und Spezialaufbauten.

Um für jede Version Gewichtsverteilung und Stabilität zu optimieren, wird die **Materialstärke der Leiterrahmen** proportional zur Nutzlast erhöht. Zwischen den Längsträgern sind die Systeme zur Abgasnachbehandlung oder wahlweise die

Erdgastanks in der NATURAL-POWER Version platzsparend untergebracht. Der DAILY ist der einzige Transporter mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7 Tonnen und einer maximalen Nutzlast von über 4 Tonnen. Auch die maximalen **Achslasten auf der Vorder- und Hinterachse gehören zu den Besten in dieser Klasse.**

Dank hoher Ladekapazitäten können dieselben Transportvolumen in weniger

Fahrten ausgeliefert werden, was die Kosten senkt und die Produktivität erhöht. Mit diesen Merkmalen ist der DAILY die **erste Wahl für echte Transportprofis.**

Ganz gleich ob im Verteilerverkehr oder für andere Einsatzarten – der DAILY ist für jede Aufgabe bestens gerüstet. Seine Langlebigkeit und Robustheit bieten zudem den **Vorteil einer hohen Wertstabilität**, die sich auch beim Verkauf des Fahrzeuges positiv bemerkbar macht.



Der Leiterrahmen des Neuen DAILY – eine solide Konstruktion für maximale Zuverlässigkeit.



DESIGN



BARCELONA, SPANIEN.

Das Design des Neuen DAILY ist in jeder Hinsicht beeindruckend. Modern, dynamisch und äußerst selbstbewusst. Kurzum: ein echter Hingucker.

Sein äußeres Erscheinungsbild spiegelt das nahezu völlig neu entwickelte Fahrzeugkonzept wider, das dem Anwender eine Vielzahl von Vorteilen bietet. **Besonders markant ist die neue Frontpartie:** Fließende Linien betonen den dynamischen Charakter des

Fahrzeugs und sorgen für eine **optimale Aerodynamik** mit einem reduzierten Luftwiderstand (C_w) von nur 0,316.

Die Motorhaube zwischen Windschutzscheibe und Kühlergrill ist großzügig bemessen, um den Zugang zum Motor bei Wartungsarbeiten oder Reparaturen zu erleichtern.

Der umlaufende Kunststoffschutz fängt Stöße wirksam ab. Dieser trennt das Fahrzeug optisch in einen unteren Teil (Chassis) sowie einen

oberen Teil (Laderaum und Fahrgastraum). Dort erwarten den Fahrer **optimale Sichtverhältnisse** dank einer großzügig dimensionierten Windschutzscheibe.

Das **völlig neu gestaltete Armaturenbrett** ist nicht nur hochwertig verarbeitet, sondern bietet auch in ergonomischer Hinsicht viele Vorteile. Alle Elemente sind leicht erreichbar und lassen sich intuitiv bedienen.

Darüber hinaus stehen **viele Staufächer**

zur Verfügung, um alle möglichen Utensilien und Arbeitsgeräte leicht und griffbereit verstauen zu können. Bequeme und seitenstabile Sitze sorgen für einen **Komfort**, der sich gerade auf langen Strecken mehr als positiv bemerkbar macht.



Die neue Kennzeichnung für den DAILY ist einfach und intuitiv: Die Typisierung gibt die zulässige Gesamtmasse (Wert x 10) in Kilogramm und die Leistung in PS (gerundet) an. Beispiel: 35-150 – 3.500 kg zGM und 146 PS.

Die große Windschutzscheibe und der tief angeordnete Sitz sorgen für optimale Sicht und einen lichtdurchfluteten Arbeitsplatz.





VIELSEITIGKEIT



BARCELONA, SPANIEN.

Seine **beeindruckende Variantenvielfalt** verdankt der **Neue DAILY der Entscheidung, Transporter und Fahrgestell mit unterschiedlichen Karosserievarianten und verschiedenen Radständen zu kombinieren.**

Das Ergebnis: **der Neue DAILY ist der vielseitigste Transporter seiner Klasse**, der für jeden Einsatzzweck eine passende Lösung bietet – ganz gleich ob Kastenwagen, Normalkabine, Doppelkabine, teilverglaster

Kastenwagen oder Minibus. Das zulässige Gesamtgewicht beim Kastenwagen liegt zwischen 3,3 und 7 Tonnen mit **Ladevolumina von 7,3 bis 19,6 m³.**

Die Version mit Radstand 3.520 mm bietet bereits die Möglichkeit, ganze Europaletten im Format 1.200x800 mm sowohl durch die Heck- als auch durch die Seitentür zu be- und entladen. Zur Wahl stehen auch drei unterschiedliche **Laderaumhöhen: 1.545, 1.900 und 2.100 mm.** Ausgestattet ist

der Neue DAILY mit zwei hochmodernen Grund-Motoren (2,3 und 3,0 Liter) als diesel- oder erdgasgetriebene Varianten in insgesamt 9 Leistungsstufen von **106 bis 205 PS mit Drehmomenten von 350 bis 470 Nm** sowie vier Getriebevarianten (3 manuelle, 1 automatikgetriebe HI-MATIC™).

Darüber hinaus sind verschiedene Hinterachs-Übersetzungen für die Anpassung an den entsprechenden Einsatzzweck und die Optimierung des Verbrauchs erhältlich. Durch

dieses umfassende Angebot an Karosserievarianten, Ladevolumen, Radständen und Nutzlasten bietet der Neue DAILY **rund 8.000 unterschiedliche Konfigurationsmöglichkeiten ab Werk**, die keine Wünsche offen lassen.

Daneben lassen sich dank des robusten Leiterrahmens **unzählige Aufbau Lösungen** problemlos realisieren. Der Neue DAILY: vielseitiger geht es nicht.



KASTENWAGEN



KASTENWAGEN TEILVERGLAST



MINIBUS



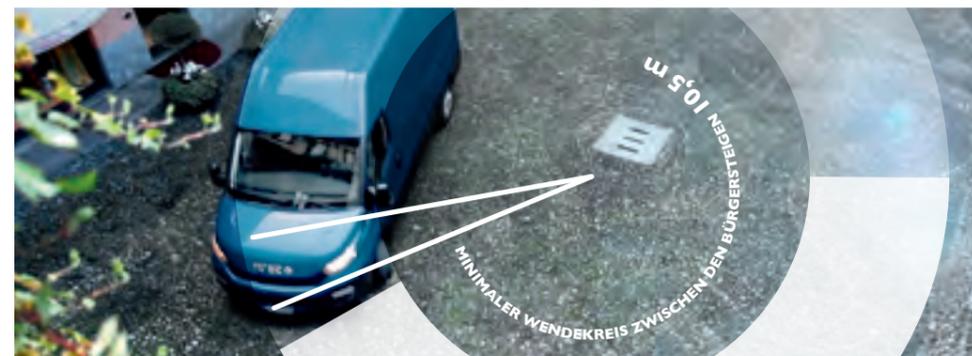
HANDLING



GENUA, ITALIEN.

Noch nie war es so einfach und intuitiv, einen DAILY zu fahren. Auch Fahrer der Führerscheinklasse B werden sich nach dem Umstieg direkt wohlfühlen. Dafür sorgt das neue Fahrzeugkonzept mit verlängerten Radständen und reduzierten Überhängen, die den Neuen DAILY so ausgewogen, agil und wendig machen wie nie zuvor. Mit einem **Wendekreis von nur 10,5 m** markiert er den Bestwert in seiner Klasse. Auch die **neue Vorderachsfederung QUAD-LEAF** fördert entscheidend Spritzigkeit, Fahrkomfort und

dynamisches Verhalten, sorgt aber gleichzeitig für maximale Stabilität – sogar bei plötzlichen Lenkbewegungen unter voller Beladung. Die neue Vorderachsfederung, die bei allen DAILY Modellen bis 4,2 Tonnen zur Serienausstattung gehört, setzt auf einen Doppelquerlenker mit Querblattfeder. Diese neue QUAD-LEAF-Federung wurde von Grund auf neu konzipiert, um die Fahrstabilität zu optimieren. Zur Erhöhung der Steifigkeit und zur Reduktion der Gesamtmasse erhielten weitere Schlüsselemente ein neues Design, darunter der Träger für die Motoraufhängung. Der Neue DAILY



mit QUAD-LEAF-Federung bietet eine **optimale Fahrzeugkontrolle, maximale Stabilität und hohe Achslasten** (standardmäßig ab 3,5 Tonnen zGM 1.900 kg maximale Vorderachslast). DAILY Modelle über 4,2 Tonnen sind hingegen serienmäßig mit der QUAD-TOR-Federung ausgestattet. Statt einer Blattfeder besitzt diese einen Doppelquerlenker und Drehstäbe, um **Achslasten bis zu 2.500 kg** (2.100 kg bei den Versionen bis 5 Tonnen) zu meistern. Auf Wunsch kann die QUAD-TOR-Federung für besondere Einsatzzwecke bei allen zwillingsbereiften DAILY Fahrzeugen auch schon ab

3,5 Tonnen zGM verbaut werden. Bei einzelbereiften DAILY Modellen sorgt eine Hinterradaufhängung mit neuer Geometrie für **spürbar weniger Über- und Untersteuern**. Die Ladekante wurde um bis zu 55 mm abgesenkt. Der Neue DAILY weist den niedrigsten Wert bei heckgetriebenen Kastenwagen auf und bietet **höchstmöglichen Komfort beim Beladen**. Der serienmäßige hintere Auftritt, der um bis zu 90 mm abgesenkt wurde, rundet den Ladungskomfort perfekt ab.

Die neue QUAD-LEAF-Vorderachsfederung optimiert Komfort, Stabilität, Fahrverhalten und maximale Vorderachslast.





KOMFORT



Nehmen Sie Platz im Neuen DAILY und genießen Sie einen Komfort auf Pkw-Niveau. Der neu gestaltete Innenraum ist nicht nur optisch besonders ansprechend, sondern überzeugt auch in funktionaler Hinsicht. Neu sind der **Fahrersitz mit einer tieferen Konsole** (15 mm), das kleinere (20 mm) und vertikaler positionierte Lenkrad sowie die größere Windschutzscheibe (40 mm höher) mit besserem Blickwinkel. Auch das **Armaturenbrett wurde vollständig überarbeitet**, um den Bedienkomfort weiter zu

verbessern und die ergonomische Sitzposition beim Fahren zu unterstützen. Die **optimale Raumaufteilung** wird durch die **verbesserte Lärmdämmung** und die **effiziente Klimaanlage** (mit manueller Steuerung oder Klima-Automatik) ergänzt. **Die langen Radstände gewährleisten eine exzellente Straßenlage und hohen Fahrkomfort** – insbesondere auf der Autobahn. Die neuen Vorderachsfederungen und die Hinterachsfederabhängungen verbessern zudem die **Bodenhaftung und die Spurtreue** des Fahrzeugs,

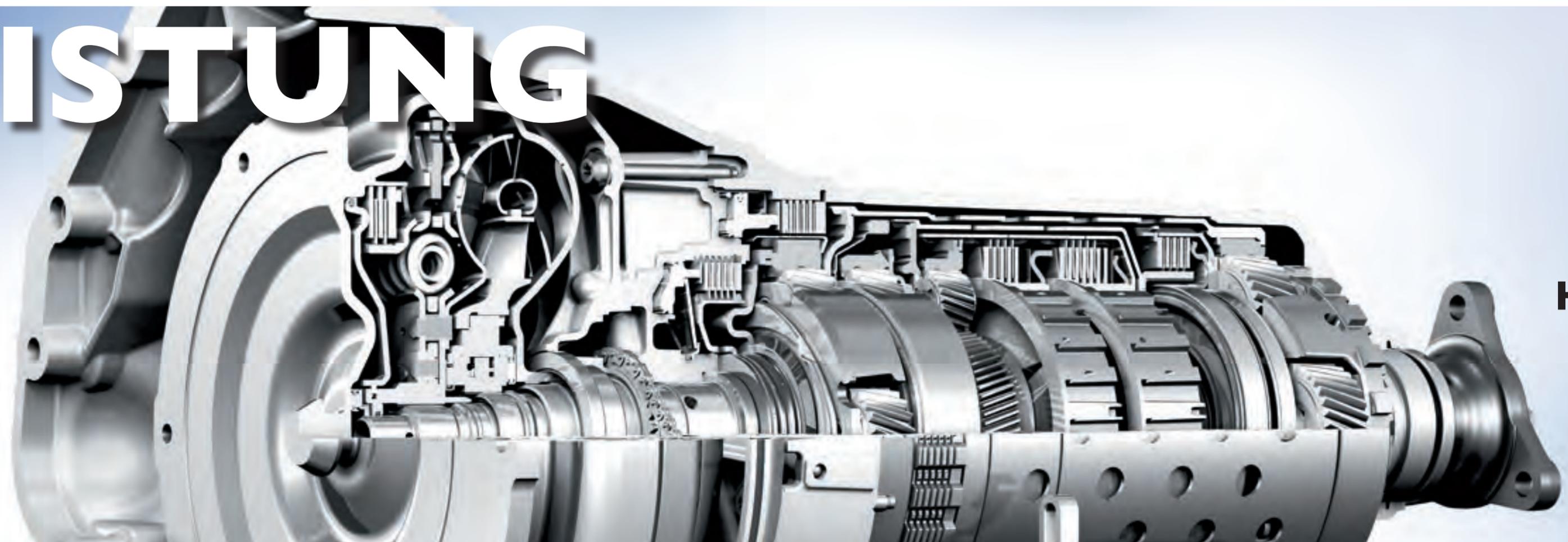


so dass Schlingerbewegungen und Schwingungsneigungen auch bei hohen Geschwindigkeiten oder durch unvorhergesehene Lenkradkorrekturen auf ein Minimum reduziert werden. **Eine Vielzahl an Sicherheitsausstattungen ist serienmäßig an Bord**, zum Beispiel das neue ESP. Weitere elektronische Sicherheitssysteme wie das **Spurhaltewarnsystem** oder die **Rückfahrkamera** sind optional erhältlich. Zum modernen **Infotainment-Angebot** gehört ein **Navigationsgerät mit spezifischen Lkw-Karten**.





LEISTUNG



HI-MATIC

In Sachen Motorentechnologie zeigt der Neue DAILY seine ganze Stärke. Zur Auswahl steht eine Reihe modernster Motoren, die allesamt eine beeindruckende Leistungscharakteristik aufweisen. In der 3-Liter-Variante mit 205 PS und 470 Nm verfügt der Neue DAILY sogar über den **stärksten Antrieb seiner Klasse**. Ein besonderes Merkmal der Common-Rail-Dieselmotoren ist das hohe Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen in Verbindung mit großer Laufruhe sowie geringen Verbrauchswerten. **Alle**

Motoren wurden speziell für den professionellen Transporteinsatz entwickelt und sind daher auf hohe Kilometerleistungen bei gleichbleibend hoher Beanspruchung ausgerichtet. Erhältlich ist der Neue DAILY mit neuesten Dieselmotoren in den Versionen Euro 5 mit Abgasrückführung (AGR) und Euro-VI mit einer Kombination aus Abgasrückführung und selektiver katalytischer Reduktion (SCR). Das Getriebe ist in der manuellen **6-Gang-Version** sowie in der innovativen **8-Gang-**

Automatikversion HI-MATIC verfügbar. Das neue Automatikgetriebe HI-MATIC wurde für höchste Ansprüche an Fahrkomfort und geringsten Kraftstoffverbrauch bei optimaler Leistung entwickelt. Wenn eine schnellere Beschleunigung gefragt ist, benötigt es weniger als 200 Millisekunden zum Schalten. Die elektronische Steuerung gestattet je nach Anforderungen an die Strecke die Auswahl zwischen zwei Betriebsmodi:

- **ECO** - Diese Einstellung für präzise Gangwechsel bei niedrigen Drehzahlen



minimiert den Kraftstoffverbrauch und erhöht den Komfort durch weiche Schaltübergänge.

- **POWER** - Kraftvolles Fahrerlebnis durch schnellere Gangwechsel bei höheren Drehzahlen. Die Gangwechselstrategie passt sich dem Fahrstil an und garantiert einen unvergesslichen Fahrspaß.

Darüber hinaus bietet der Neue DAILY zwei neue Zusatzfunktionen:

- **EcoSwitch** für Schaltgetriebe: ein vom Fahrer aktivierbarer Schalter zur Drosselung der Drehmomentabgabe.

- **EcoSmart-Generatoren:** treten vorwiegend beim Verlassen des Gaspedals in Aktion, um Bewegungsenergie zurückzugewinnen. Dadurch wird der Kraftstoffverbrauch weiter reduziert, was die Umwelt und den Geldbeutel gleichermaßen schont.

Ergänzt wird die Motorenreihe durch den besonders umweltfreundlichen 3-Liter-Erdgas-Motor NATURAL POWER mit 136 PS, welcher die niedrigsten CO₂-Emissionen und Verbrauchswerte seiner Klasse aufweist.



FIA 2,3-Liter-Motor



FIC 3,0-Liter-Motor



RENTABILITÄT



AMSTERDAM, NIEDERLANDE



Der Neue DAILY ist so wirtschaftlich und effektiv wie nie zuvor – und das für jeden Einsatzzweck.

Das liegt nicht nur am **größten auf dem Transportermarkt erhältlichen Ladevolumen** von nahezu 20 Kubikmetern. Sondern auch an seinem optimierten Gewicht, das ein **Höchstmaß an Nutzlast** (mehr als 4 Tonnen in der 7-t-Version) und eine der niedrigsten Leermassen des Segments ermöglicht. Dank der um bis zu 55 mm

abgesenkten Ladekante und der optionalen Ausstattung mit **Luftfederung an der Hinterachse** lassen sich Ladevorgänge jetzt noch schneller und einfacher abwickeln.

Mittels einer verbesserten Aerodynamik und der Vielzahl technischer Innovationen wie EcoSwitch oder der intelligenten EcoSmart-Generatoren **können bis zu 5,5% Kraftstoff eingespart werden.** Das Start&Stop-System, das im Rahmen des Eco-Pakets erhältlich ist, senkt den Verbrauch vor

allem im Stadtverkehr signifikant. Gemeinsam tragen diese Faktoren zur beträchtlichen **Senkung der Betriebskosten** des Fahrzeugs bei.

Große Nutzlasten, reduziertes Gewicht, niedrige Ladehöhe und optimierter Kraftstoffverbrauch (neben hohen Motorleistungen, die durch den Heckantrieb traktionsstark auf die Straße übersetzt werden) **machen den Neuen DAILY zum produktivsten Fahrzeug seiner Klasse.**

BIS ZU 5,5% VERBRAUCHSREDUKTION

AERODYNAMIK	Kastenwagen mit verbesserter Aerodynamik (Cw 0,316)
ECOSWITCH	Vom Fahrer aktivierbarer Schalter zur Drosselung der Drehmomentabgabe: eine nützliche Funktion zur Senkung des Verbrauchs beim unbeladenen Fahrzeug
INTELLIGENTER ECOSMART-GENERATOR	Der Generator tritt vorwiegend beim Verlassen des Gaspedals in Aktion, um Bewegungsenergie zurückzugewinnen.
ECOMAC	Die intelligente Klimasteuerung optimiert die Aktivierung des Gebläses und des Klimakompressors in Abhängigkeit vom realen Bedarf an Kühlung in der Kabine.
MOTORWIRKUNGSGRAD	Schon bei niedrigen Drehzahlen wird die volle Leistung des Motors abgerufen und über einen weiten Drehzahlbereich aufrecht erhalten.
ECO-REIFEN	Reifen mit niedrigem Rollwiderstand

MINIBUS

DESERT RHINO CAMP, NAMIBIA.



NEUER DAILY MINIBUS

RADSTAND (mm)	ANTRIEB	MAX. LEISTUNG (kW/PS)		ZULÄSSIGE GESAMTMASSE H2/H3	FAHRGÄSTE H2/H3
		MIN	MAX		
3520L	DIESEL	107/146	125/170	4,5 t	16
	DIESEL	107/146	125/170		
4100	NATURAL POWER	100/136		5,6 t	19 + 1
		100/136			
4100L	DIESEL	107/146	125/170	5,6 ÷ 6,1 t	22 + 1

SÄMTLICHE VERSIONEN SIND MIT ZWILLINGSBEREIFUNG NEUE RADSTANDLÄNGEN NEUE VERSION

Alle Vorteile des Neuen DAILY bietet auch der DAILY Minibus: neues Fahrzeugkonzept, neue Fahrzeuglängen, neuer Innenraum sowie verbesserte Sitzposition für den Fahrer.

Mit seinen verschiedenen Baureihen ist der DAILY Minibus in der Lage, alle Anforderungen an den **Personentransport in perfekter Weise** zu erfüllen:

- DAILY TOURYS (für Tourismus)
- DAILY LINE (Überlandfahrten)
- DAILY CITYS (Stadtverkehr)

Alle Varianten bieten **Spitzenleistungen in Sachen Komfort, Leistung, Effizienz und Variabilität**. Für mehr Komfort der Passagiere sorgt insbesondere die moderne Innenausstattung, die auch längere Fahrten zu einem echten Vergnügen macht. Hierzu trägt auch das verbesserte Lüftungssystem sowie die **Luftfederung an der Hinterachse** bei. Der Neue DAILY ist zudem mit einer leistungstarken Radioanlage ausgestattet, die verschiedenste **Infotainment-Funktionen** umfasst, unter anderem **Bluetooth** für



alle Mobil- und Navigationsgeräte. In Sachen Motorentechnologie setzt der DAILY auf **Leistungsstärke, Verbrauchseffizienz und Umweltverträglichkeit**. Zur Wahl stehen moderne **Common-Rail-Dieselmotoren** mit EURO-VI oder der umweltfreundliche **Erdgas-Antrieb NATURAL POWER**.

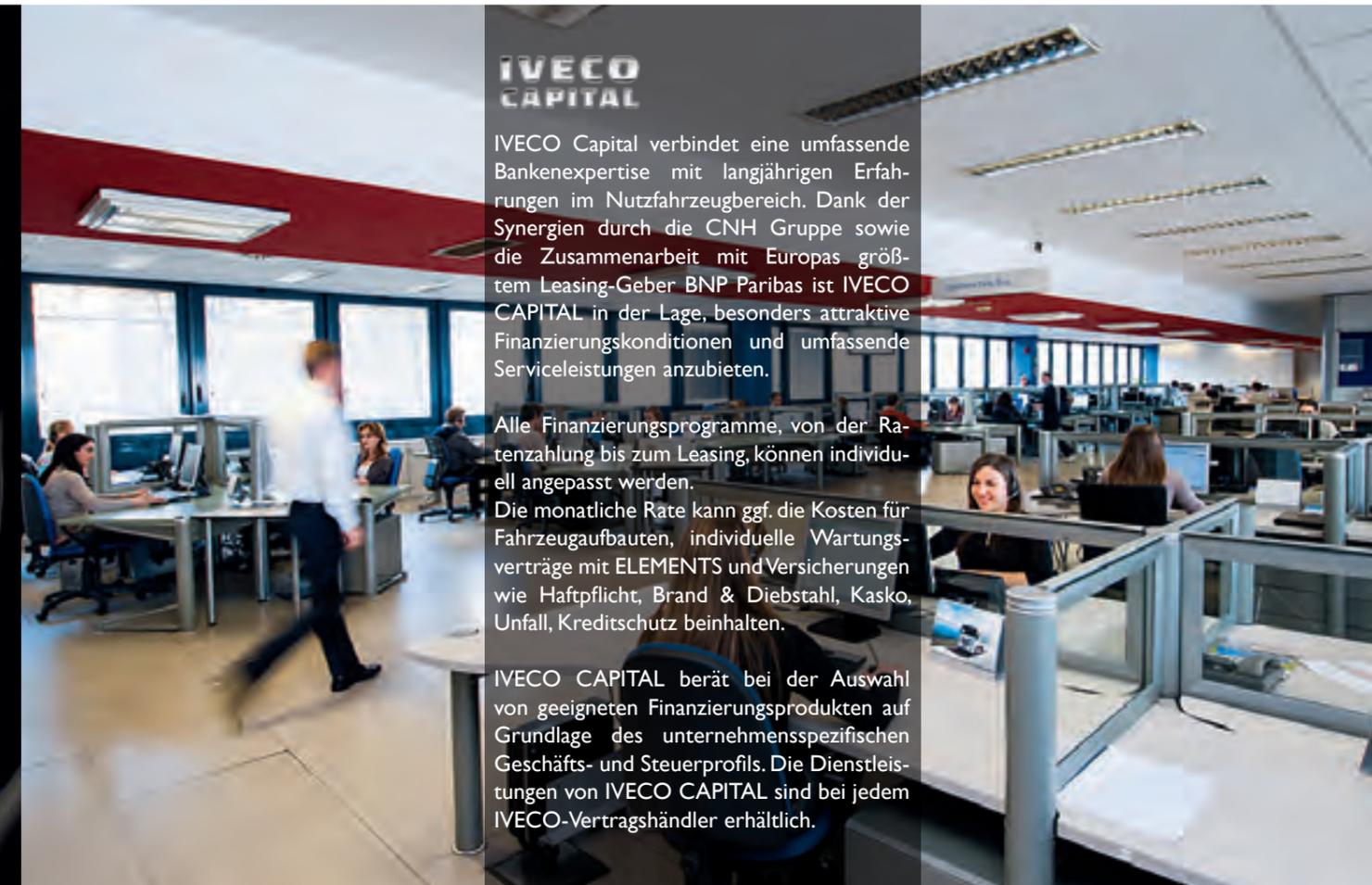
Umfassende Möglichkeiten der **Individualisierung** gestatten es, alle Anforderungen der

Passagiere und des Diensleisters zu erfüllen. So stehen Lösungen mit Doppel- und Einfachverglasung sowie eine elektronische Schwenktür zur Auswahl.

Die neue Topversion des DAILY Minibus mit 6,1 Tonnen bietet genug **Raum für bis zu 22**

Passagiere, einem Fahrerplatz und einem zusätzlichen Hostessenplatz. Der auf 4.100 mm verlängerte Radstand sowie der längere Überhang bieten im Vergleich zur Vorgängerversion einen **signifikant längeren Innenraum**.

SERVICES



IVECO CAPITAL

IVECO Capital verbindet eine umfassende Bankenexpertise mit langjährigen Erfahrungen im Nutzfahrzeugbereich. Dank der Synergien durch die CNH Gruppe sowie die Zusammenarbeit mit Europas größtem Leasing-Geber BNP Paribas ist IVECO CAPITAL in der Lage, besonders attraktive Finanzierungsbedingungen und umfassende Serviceleistungen anzubieten.

Alle Finanzierungsprogramme, von der Ratenzahlung bis zum Leasing, können individuell angepasst werden. Die monatliche Rate kann ggf. die Kosten für Fahrzeugaufbauten, individuelle Wartungsverträge mit ELEMENTS und Versicherungen wie Haftpflicht, Brand & Diebstahl, Kasko, Unfall, Kreditschutz beinhalten.

IVECO CAPITAL berät bei der Auswahl von geeigneten Finanzierungsprodukten auf Grundlage des unternehmensspezifischen Geschäfts- und Steuerprofils. Die Dienstleistungen von IVECO CAPITAL sind bei jedem IVECO-Vertragshändler erhältlich.


Der Neue DAILY ist mehr als ein Fahrzeug. Er repräsentiert ein komplette Transportlösung, die neben dem Produkt auch einen hochprofessionellen Service umfasst. Um sicherzustellen, das Ihr Fahrzeug immer in Topform unterwegs ist, wurde mit ELEMENTS ein spezielles Service-Programm ins Leben gerufen. Um den unterschiedlichen Anforderungen der Kunden optimal zu entsprechen, kann sich jeder Serviceleistungen für seinen speziellen Be-



darf optimal zusammenstellen. Das senkt nicht nur die Kosten, sondern bietet auch den Vorteil fix kalkulierbarer Kostengrößen. Böse Überraschungen werden so vermieden. Mit einem engmaschigen Servicenetz in ganz Europa, bestens ausgebildeten Mitarbeitern sowie modernsten Diagnosesystemen bringen wir Sie im Falle der Fälle schnell wieder auf die Straße.



IMMER EINSATZBEREIT
Mit IVECO-Assistance-

Non-Stop bieten wir einen Service, der für Sie rund um die Uhr an 356 Tagen zur Verfügung steht. Ein Anruf im Service-Center genügt, und schon ist Hilfe für Sie unterwegs – ganz gleich, wo Sie gerade in Europa unterwegs sind.

ORIGINAL ERSATZTEILE VON IVECO

IVECO Original-Ersatzteile gewährleisten eine höhere Leistung und eine längere Lebensdauer Ihres Fahrzeugs. Darüber hinaus wird der Wertehalt Ihres Fahrzeugs unterstützt. Hochwertige

Materialien, zertifizierte Fertigungsprozesse sowie ausgesuchte Zulieferer ermöglichen eine Qualität, von der Sie unterm Strich immer profitieren. Neben dem umfassenden Angebot an neuen IVECO Original-Ersatzteilen werden auch überholte Motoren, Getriebe und andere gebrauchte Ersatzteilen angeboten. Eine sinnvolle Alternative, um Kosten zu sparen und um Ressourcen zu schonen. Da IVECO weiß, wie wichtig der Faktor Zeit gerade im Transport-Business ist, stehen umfassende Logistiksysteme zur Verfügung, die dafür

sorgen, dass nahezu alle Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden besorgt und umgehend eingebaut werden können. Ziel von IVECO ist es, den DAILY Kunden über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs optimal zu betreuen, um langfristig Leistung, Wert und Produktivität des Fahrzeugs auf höchstem Niveau sicher zu stellen. Dazu gehört auch die Wartungspauschale mit dem IVECO Service-Paket „All in One“. Und mit dem DAILY Chrono Service dauern Wartungsarbeiten beim Neuen DAILY nicht länger als eine Stunde – ohne vorherige Anmel-

dung. Die neue IVECO Accessorie-Serie bietet die Möglichkeit, die Leistung des Neuen DAILY weiter zu optimieren und ihn ganz nach Ihrem persönlichen Geschmack auszustatten.



In Zusammenarbeit mit ausgewählten Zulieferern sowie den Designspezialisten vom CENTRO STILE wurden speziell für den Neuen DAILY zahlreiche Zubehörartikel neu entwickelt, die das Zubehör-Angebot weiter abrunden und keine Wünsche offen lassen.

PETRONAS ORIGINAL Urania SCHMIERSTOFFE

Der Neue DAILY wird mit dem neuen Motoröl „PETRONAS URANIA DAILY FE 0W-30“ gewartet: Dieser ORIGINAL IVECO Schmierstoff wurde in enger Zusammenarbeit mit PETRONAS LUBRICANTS entwickelt. Dank seiner speziellen Zusammensetzung schützt dieses Öl den Partikelfilter vor Verbrennungsrückständen. Dadurch verbessern sich die Leistungen, gleichzeitig verkürzen sich die Wartungsintervalle und der Kraftstoffverbrauch sinkt.

KONFIGURIEREN SIE SICH IHREN DAILY

Als leichtes und wendiges Fahrzeug wurde der Neue DAILY speziell für den Einsatz in der Stadt konzipiert. Dank unterschiedlichster Radstände, Ladevolumina, Leistungen und Nutzlasten kann sich der Kunde den Neuen DAILY aus 8.000 Fahrzeugvarianten ab Werk perfekt zuschneiden. Damit bietet der Neue DAILY für nahezu jeden Einsatzzweck eine professionelle Transportlösung, die höchste Anforderungen an Leistung, Komfort und Produktivität erfüllt.

NEUER DAILY KASTENWAGEN

A RADSTAND (mm)	B FAHRZEUGLÄNGE (mm)	C LADERAUM-LÄNGE (mm)	D MAX. BREITE DES LADERAUMS (mm)	H STEHHÖHE / LADEKAPAZITÄT			ZULÄSSIGE GESAMTMASSE (t)	
				H1 (1.545 mm)	H2 (1.900 mm)	H3 (2.100 mm)	MIN	MAX
3.000	5.040	2.610	1.800	7,3 m ³			3,3	3,5
3.520	5.560	3.130		9 m ³	10,8 m ³		3,3	5,2
3.520L	5.950	3.540			12 m ³	13,4 m ³		
4.100	7.130	4.680			16 m ³	18 m ³	3,5	7
4.100L	7.500	5.125			17,5 m ³	19,6 m ³		

NEUE RADSTANDLÄNGE BESTER IN SEINER KLASSE

ABMESSUNGEN HECKTÜRE (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)
HÖHE	1.450	1.800	2.000
BREITE		1.530	

ABMESSUNGEN SEITLICHE SCHIEBETÜRE (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)
F HÖHE	1.440		1.800
G BREITE		1.100	
		1.260	

E ABSTAND ZWISCHEN DEN RADKÄSTEN (mm)	
EINZELBEREIFUNG	1.320
ZWILLINGSBEREIFUNG	1.030

LADEVOLUMEN
von 7,3 m³ bis 19,6 m³



WÄHLEN SIE IHREN MOTOR

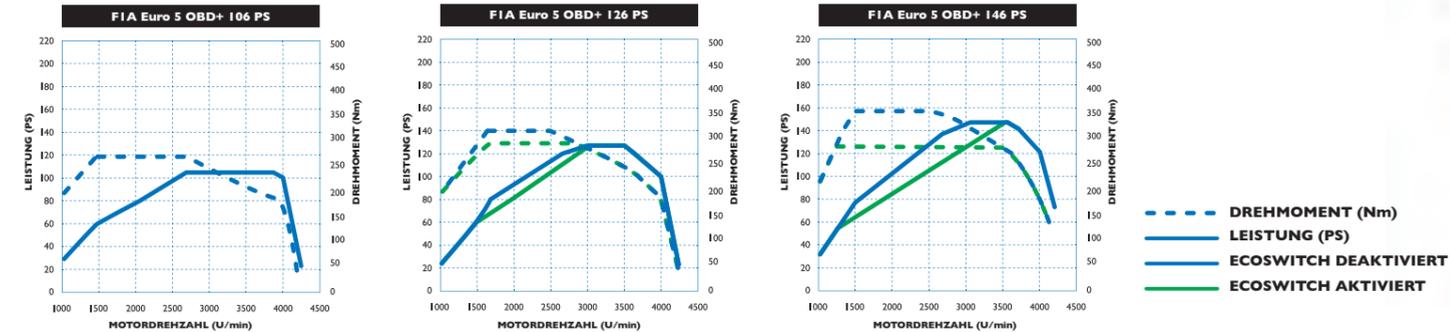
Der Neue DAILY bietet eine große Auswahl an hocheffizienten Common-Rail-Dieselmotoren. Die Motoren mit 2,3 oder 3,0 Liter Hubraum bieten Leistungen von 106 PS (78 kW) bis 205 PS (150 kW). Alle Motoren, die die Abgasnorm Euro 5 einhalten, arbeiten ausschließlich mit Abgasrückführung, die Euro-VI-Versionen mit einer Kombination aus selektiver katalytischer Reduktion und Abgasrückführung.

MOTOREN FÜR DEN NEUEN DAILY

MOTOR	MAX. LEISTUNG (kW/PS)	MAX. DREHMOMENT (Nm)	TURBO	ABGASNORM
FIA 2,3 Liter	78 / 106	270	WASTEGATE	EURO 5 OBD+
	93 / 126	320	WASTEGATE	
	107 / 146	350	VARIABLE GEOMETRIE	
FIC 3,0 Liter	107 / 146	350	WASTEGATE	
	125 / 170	430	VARIABLE GEOMETRIE	
	150 / 205	470	TWIN TURBO	
	107 / 146	350	WASTEGATE	
NATURAL POWER	125 / 170	400	VARIABLE GEOMETRIE	EURO-VI
	100 / 136	350	WASTEGATE	

ABGASRÜCKFÜHRUNG (AGR) UND SELEKTIVE KATALYTISCHE REDUKTION (SCR) BESTER IN SEINER KLASSE

DREHMOMENT-, LEISTUNGS- UND VERBRAUCHSANGABEN



FIA 2,3-LITER-MOTOR - EURO 5 OBD+ - MOTOR OHNE START-STOPP-ANLAGE

MOTOR	GETRIEBE	HINTERACHS-ÜBERSETZUNG ⁽¹⁾	ZULÄSSIGE GESAMTMASSE	CO ₂ -EMISSION KOMBINIERT (g/km)	KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100km) ⁽²⁾		
					STÄDTISCH (UDC)	AUSSER-STÄDTISCH (EUDC)	KOMBINIERT (NEDC)
FIA 106 PS	manuell	3,917	≤ 3,5 t einzelbereift	211-190	8,7 - 7,9	7,6 - 6,8	8,0 - 7,2
	HI-MATIC	3,727		218-197	9,2 - 8,6	7,7 - 6,8	8,3 - 7,5
	manuell	4,222	3,5 t	220-205	8,8 - 8,5	8,0 - 7,4	8,3 - 7,8
	HI-MATIC	3,917	zwillingsbereift	221-205	9,3 - 8,9	7,8 - 7,1	8,4 - 7,8
FIA 126 PS	manuell	3,727	≤ 3,5 t einzelbereift	209-188	8,5 - 7,9	7,6 - 6,7	7,9 - 7,1
	HI-MATIC	3,727		218-197	9,2 - 8,6	7,7 - 6,8	8,3 - 7,5
	manuell	3,917	3,5 t	215-201	8,7 - 8,3	7,8 - 7,2	8,2 - 7,6
	HI-MATIC	3,917	zwillingsbereift	221-205	9,3 - 8,9	7,8 - 7,1	8,4 - 7,8
FIA 146 PS	manuell	3,615	≤ 3,5 t einzelbereift	206-186	8,4 - 7,8	7,5 - 6,6	7,8 - 7,0
	manuell	4,222	3,5 t zwillingsbereift	217-203	8,7 - 8,4	7,9 - 7,3	8,2 - 7,7

MOTOR MIT START-STOPP-ANLAGE

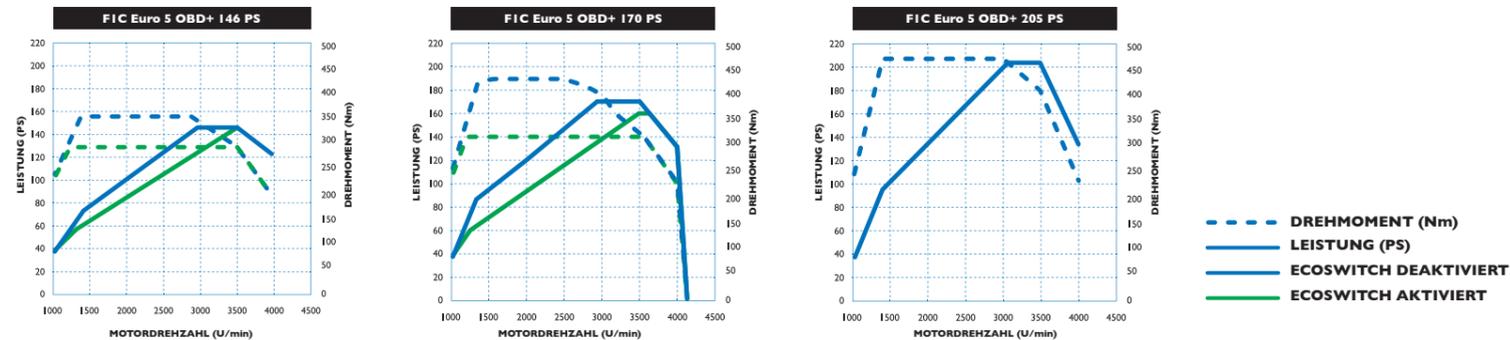
CO ₂ -EMISSION KOMBINIERT (g/km)	KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100km) ⁽²⁾		
	STÄDTISCH (UDC)	AUSSER-STÄDTISCH (EUDC)	KOMBINIERT (NEDC)
204-183	8,0 - 7,2	7,6 - 6,8	7,7 - 6,9
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
213-198	8,1 - 7,7	8,0 - 7,4	8,0 - 7,5
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
202-181	7,8 - 7,2	7,6 - 6,7	7,6 - 6,8
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
208-194	8,0 - 7,6	7,8 - 7,2	7,9 - 7,3
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
199-179	7,7 - 7,1	7,5 - 6,6	7,5 - 6,7
210-196	8,0 - 7,6	7,9 - 7,3	7,9 - 7,4

(1) Die Hinterachsübersetzung kann variieren. Details erfahren Sie bei Ihrem IVECO Partner.

(2) Die angegebenen Werte beziehen sich auf die Verordnung (EG) Nr. 715/2007 (in der gegenwärtig geltenden Fassung).

WÄHLEN SIE IHREN MOTOR

DREHMOMENT-, LEISTUNGS- UND VERBRAUCHSANGABEN

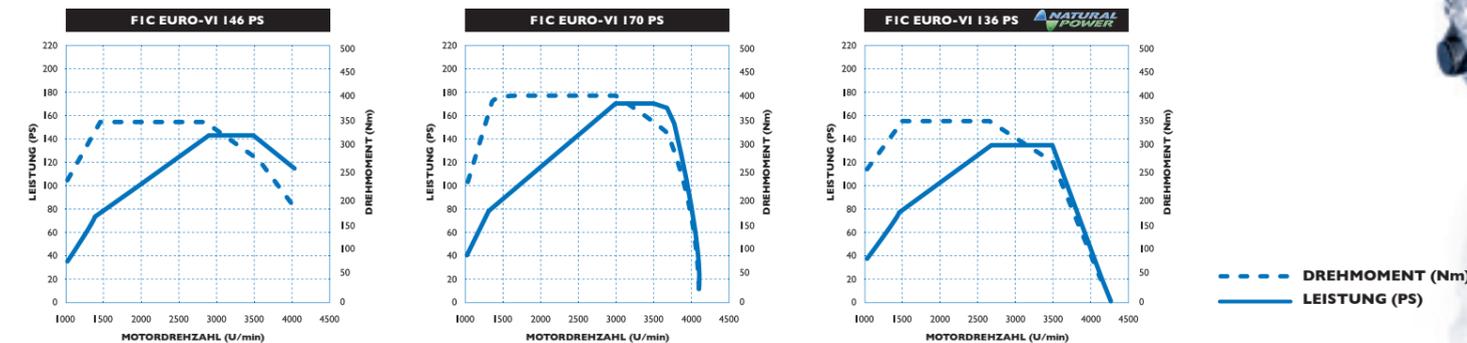


FIC 3,0-LITER-MOTOR - EURO 5 OBD+

MOTOR	GETRIEBE	HINTERACHS-ÜBERSETZUNG ⁽¹⁾	ZULÄSSIGE GESAMTMASSE	CO ₂ -EMISSIONEN KOMBINIERT (g/km)	KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100 km) ⁽²⁾		
					STÄDTISCH (UDC)	AUSSERSTÄDTISCH (EUDC)	KOMBINIERT (NEDC)
FIC 146 PS	manuell	3,154	≤ 3,5 t einzelbereift	222-205	9,3 - 8,7	7,9 - 7,2	8,4 - 7,8
	manuell	3,308	3,5 t zwillingsbereift	227-216	9,6 - 9,3	8,1 - 7,6	8,6 - 8,2
	manuell	3,615	> 3,5 t zwillingsbereift	235-223	9,9 - 9,7	8,3 - 7,8	8,9 - 8,5
FIC 170 PS	manuell	2,917	≤ 3,5 t einzelbereift	214-198	8,9 - 8,4	7,7 - 7,0	8,1 - 7,5
	HI-MATIC	3,308	≤ 3,5 t einzelbereift	222-205	9,2 - 8,7	7,9 - 7,3	8,4 - 7,8
	manuell	3,154	3,5 t zwillingsbereift	221-210	9,1 - 8,8	7,9 - 7,4	8,4 - 7,9
	HI-MATIC	3,154	3,5 t zwillingsbereift	221-210	9,1 - 8,8	7,9 - 7,4	8,4 - 7,9
	manuell	3,615	> 3,5 t zwillingsbereift	231-220	9,6 - 9,3	8,2 - 7,8	8,8 - 8,3
HI-MATIC	3,615	> 3,5 t zwillingsbereift	231-220	9,6 - 9,3	8,2 - 7,8	8,8 - 8,3	
FIC 205 PS	manuell	3,308	≤ 3,5 t einzelbereift	227-213	9,6 - 9,2	8,1 - 7,4	8,6 - 8,1
	HI-MATIC	3,308	≤ 3,5 t einzelbereift	238-222	10,2 - 9,6	8,4 - 7,7	9,0 - 8,4
	manuell	3,615	3,5 t zwillingsbereift	233-226	9,7 - 9,6	8,3 - 7,9	8,8 - 8,5
	HI-MATIC	3,308	3,5 t zwillingsbereift	241-228	10,2 - 9,9	8,5 - 7,9	9,1 - 8,6
	manuell	3,917	> 3,5 t zwillingsbereift	235-228	9,6 - 9,5	8,5 - 8,1	8,9 - 8,6
	HI-MATIC	3,308	> 3,5 t zwillingsbereift	241-228	10,2 - 9,9	8,5 - 7,9	9,1 - 8,6

(1) Die Hinterachsübersetzung kann variieren. Details erfahren Sie bei Ihrem IVECO Partner.

DREHMOMENT-, LEISTUNGS- UND VERBRAUCHSANGABEN



FIC 3,0 LITER-MOTOR - EURO-VI

MOTOR	GETRIEBE	HINTERACHS-ÜBERSETZUNG ⁽¹⁾	ZULÄSSIGE GESAMTMASSE	CO ₂ -EMISSIONEN KOMBINIERT (g/km)	KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100 km) ⁽²⁾		
					STÄDTISCH (UDC)	AUSSERSTÄDTISCH (EUDC)	KOMBINIERT (NEDC)
FIC 146 PS	manuell	3,308	3,5 t zwillingsbereift	208	8,7	7,4	7,9
	manuell	3,615	> 3,5 t zwillingsbereift	213	9,0	7,5	8,1
FIC 170 PS	manuell	3,154	3,5 t zwillingsbereift	217	9,4	7,6	8,2
	HI-MATIC	3,154	3,5 t zwillingsbereift	230	10,3	7,8	8,7
	manuell	3,615	> 3,5 t zwillingsbereift	223	9,7	7,7	8,5
	HI-MATIC	3,615	> 3,5 t zwillingsbereift	230	10,3	7,8	8,7
FIC 136 PS	manuell	3,308	≤ 3,5 t einzelbereift	245	11,9	7,4	8,9
	manuell	3,615	3,5 t zwillingsbereift	255	12,0	7,9	9,4
	manuell	3,917	> 3,5 t zwillingsbereift	263	12,2	8,1	9,6

(1) Die Hinterachsübersetzung kann variieren. Details erfahren Sie bei Ihrem IVECO Partner.

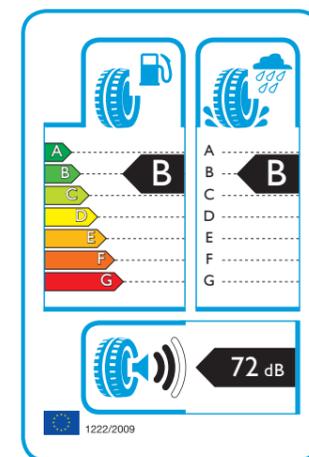
(2) Die angegebenen Werte beziehen sich auf die Verordnung (EG) Nr. 715/2007 (in der gegenwärtig geltenden Fassung).



REIFENKENNZEICHNUNG

REIFENHERSTELLER	REIFENMODELL	EINSATZART	DIMENSION	LASTINDEX	GESCHWINDIGKEITS-INDEX	REIFENTYP	KRAFTSTOFF-EFFIZIENZ	NASSHAFTUNG	EXTERNER ROLLGERÄUSCH	ROLLGERÄUSCH AUSSEN (dB)
CONTINENTAL	Vanco Contact 100	Sommer	215/65	109/107	R	C	B	B		73
	Vanco Contact 100		225/65	112/110	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		235/65	115/113	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		195/75	110/108	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		225/75	121/120	R	C	C	C		72
	Vanco Contact 100	225/75	121/120	R	C	B	B		72	
	Vanco Winter 2	Winter	215/65	109/107	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		195/75	110/108	R	C	E	C		73
	Vanco four season 2	Allwetter	235/65	115/113	R	C	E	B		73
Vanco four season 2	225/75		118/116	R	C	E	B		73	
Vanco four season 2	225/75		121/120	R	C	E	B		73	
MICHELIN	Agilis +	Sommer	215/65	109/107	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/65	112/110	R	C	C	B		70
	Agilis +		235/65	115/113	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	107/105	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	110/108	R	C	C	B		70
	Agilis +	225/75	118/116	R	C	C	B		70	
	Agilis +	225/75	121/120	R	C	C	B		70	
	Agilis Alpin	Winter	215/65	109/107	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		225/65	112/110	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		235/65	115/113	R	C	E	B		71
Agilis Alpin	195/75		107/105	R	C	E	B		70	
Agilis X - Ice north	225/75		118/116	R	C	C	B		71	
BRIDGESTONE	R 630	Sommer	215/65	109/107	R	C	E	C		72
	R 630		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	R 630		235/65	115/113	R	C	C	E		73
	R 630		195/75	107/105	R	C	G	E		72
	Winter Blizzard	Winter	225/65	112/110	R	C	F	B		73
			195/75	107/105	R	C	F	C		74

Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch und die Sicherheit im Straßenverkehr sind stark vom Fahrverhalten des Fahrers abhängig. Vorausschauendes Fahren wirkt sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch aus. Um die Nasshaftung zu verbessern, ist eine regelmäßige Kontrolle des Reifendrucks ebenso wichtig, wie das Einhalten eines zum Bremsweg proportionalen Sicherheitsabstands.



Seit 2012 gilt das europäische Gesetz 1222/2009, das die **Klassifizierung der Reifen** vorschreibt. Ziel ist mehr Sicherheit, Umweltschutz und Wirtschaftlichkeit im Straßenverkehr durch die Förderung von kraftstoffsparenden, sicheren und leisen Reifen. Dem Verbraucher ermöglicht die Kennzeichnung, sich bereits vor dem Reifenkauf über Kraftstoffeffizienz (Rollwiderstand), Nasshaftung und externes Rollgeräusch der Reifen zu informieren.



Kraftstoffeffizienz (Rollwiderstand)
Gemessen wird der Rollwiderstandsbeiwert in kg/t bei 80 km/h und der Belastung von 80 % der maximalen Reifentragfähigkeit auf einem Trommelprüfstand. Nach Abgleich mit einem Referenzprüfstand erfolgt die Zuordnung zu der entsprechenden Klasse A–G.

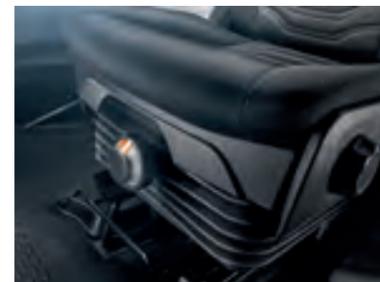
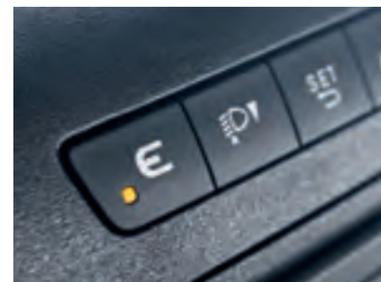


Nasshaftung
Gemessen wird der Haftbeiwert zwischen Fahrbahn und Reifen auf einer bewässerten Strecke im Vergleich zu einem standardisierten Vergleichsreifen (SRTT – Standard Referenz Test Tyre). Der normierte Messwert (Bezugstemperatur und Bezugsgriffigkeit der Messstrecke) wird der entsprechenden Klasse zugeordnet.



Externes Rollgeräusch
Gemessen wird der Geräuschpegel des Reifens bei einem rollenden Fahrzeug bei 80 km/h (bei Nkw – 70 km/h) in dB(A) auf einer nach ISO 10844 spezifizierten Messstrecke. Nach Normierung auf die Bezugstemperatur erfolgt die Zuordnung zu den vorgegebenen Klassen.

SONDERAUSSTATTUNG



KLIMAAANLAGE MIT MANUELLER STEUERUNG

Die Anlage sorgt für die rasche Klimatisierung des Fahrerraums. Ein Pollenfilter fängt sämtliche Verunreinigungen ab, bevor sie ins Innere der Kabine gelangen können.

KLIMAAANLAGE MIT AUTOMATISCHER STEUERUNG ECOMAC

Dank der intelligenten Steuerung sorgt die Klimaanlage mit EcoMac für einwandfreie Kühlung oder Beheizung des Fahrerraums. Der EcoMac-Kompressor schaltet sich nur ein, wenn gekühlte Luft benötigt wird und reduziert somit den Kraftstoffverbrauch.

RADIO BASIC

UKW/MW-Auto-Radio, mp3-Übertragung mit USB-Stick mittels Micro-USB-Anschluss (Adapterkabel Micro-USB-USB im Lieferumfang inbegriffen), AUX-Eingang, integrierter 4-Kanal-Verstärker 20 W.

RADIO BLUETOOTH®

UKW/MW-Auto-Radio, CD-/mp3-Player, mp3-Übertragung mit USB-Stick über USB-Port am Armaturenbrett (iPod®-kompatibel), AUX-Eingang am Armaturenbrett, Bluetooth®-Schnittstelle mit integriertem Mikrofon für Handy und Smartphone (iPhone®-kompatibel), Telefon-Bedienung am Lenkrad, automatische Anpassung der Lautstärke an die Fahrgeschwindigkeit, integrierter 4-Kanal-Verstärker 20 W.

RADIO NAV

Aus der Zusammenarbeit von IVECO und MAGNETI MARELLI ist das Radio Nav entstanden, ein exklusives System auf Windows Auto®-Basis zur einfachen und integrierten Bedienung von Infotainment, Mobilfunk und Navigation auf der praktischen 7"-Touchscreen-Bedienoberfläche am Armaturenbrett. CD-/mp3-Player, zwei USB-Ports am Armaturenbrett (iPod®-kompatibel), Bluetooth®-Schnittstelle mit integriertem Mikrofon für bis zu 5 Handys oder Smartphones gleichzeitig (iPhone®-kompatibel), Telefon-Bedienung am Lenkrad, SD-Kartenleser, SD-Karte mit speziellen LKW-Navigationskarten (separat zu bestellen bei IVECO ZUBEHÖR). Die optional erhältliche Rückfahrkamera ist in das System integriert.

RÜCKFAHRKAMERA

In Kombination mit dem Radio Nav erhältlich: Der Einsatz der Kamera gewährleistet sowohl tagsüber als auch nachts einwandfreies und sicheres Manövrieren im Rückwärtsgang.

ECOSWITCH

Mit dieser Eco-Funktion (die über eine Taste am Armaturenbrett ein- bzw. ausgeschaltet werden kann) ist es möglich, die Drehmomentabgabe zu drosseln und die Höchstgeschwindigkeit auf 125 km/h zu begrenzen. Dadurch senkt sich der Verbrauch – besonders im Stadtverkehr und bei unbeladenem/teilbeladenem Fahrzeug. Für Motoren mit Abgasnorm Euro 5 OBD+ von 126 bis 170 PS verfügbar (bei Euro 5 OBD+ - Motoren mit 106 PS nur mit Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit verfügbar).

LUXUSSITZ FÜR FAHRER UND BEIFAHRENER

Bequemer geht's nicht: Mechanisch gefederter Fahrer- und Beifahrersitz mit ölhydraulischer Schwingungsdämpfung und stufenloser Einstellung des Fahrergewichts. Mit Armlehne und pneumatischer Lendenwirbelstütze. In Höhe, Neigung und Längsrichtung verstellbar, hydraulisch gefedert und beheizbar.

ZUSATZHEIZUNG MIT ZEITSCHALTUHR

Mit der Zusatzheizung (Heizleistung 5,2 kW) sind Sie für jede Reise bestens gerüstet. Über das Kühlmittel wird der Motor vorgewärmt und über das fahrzeugeigene Luftverteilersystem gleichzeitig der Innenraum geheizt. Anhand einer im Armaturenbrett angebrachten Zeitschaltuhr lässt sich die Einschaltzeit programmieren, so dass Kaltstarts entfallen. Die Zusatzheizung bietet behagliche Wärme in der Fahrzeugkabine auch bei abgestelltem Motor und erspart das Freikratzen vereister Scheiben.

SPURHALTEWARNSYSTEM

Das Spurhaltewarnsystem warnt den Fahrer bei unbeabsichtigtem Fahrspurwechsel und beugt so Unfällen vor, die durch Verlassen der Fahrspur bei Müdigkeit oder Ablenkung des Fahrers auftreten können.

SONDERAUSSTATTUNG



TEMPOMAT

Der Tempomat ist ein elektronisches System zur Voreinstellung der Fahrgeschwindigkeit mit einem praktischen Hebel am Lenkrad. Das System speichert den Wert und hält die vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit aufrecht. Um die Fahrgeschwindigkeit zu erhöhen oder zu reduzieren, wird dieser Hebel im Uhrzeiger- oder Gegenuhrzeigersinn gedreht. Durch Betätigung des Brems- oder Kuppelungspedals wird der Tempomat ausgeschaltet; danach kann der Fahrer – ebenfalls mit dem Hebel – wieder zur abgespeicherten Geschwindigkeit zurückkehren.



DIFFERENTIALSPERRE

Mit einem Druckschalter im Armaturenbrett wird die elektromechanisch betätigte Sperre des Ausgleichsgetriebes geschaltet. Die Ausgleichswirkung des Hinterachsdifferentials wird dadurch aufgehoben, die Räder der angetriebenen Achse sind zu 100 % starr miteinander verbunden. Durch erneutes Drücken des Schalters wird die Sperre wieder ausgeschaltet. Die Differentialsperre bietet eine bessere Traktion beim Anfahren in schwierigem Gelände, auf lockerem und rutschigem Untergrund, bei winterlichen Straßenverhältnissen oder unbelasteter Antriebsachse und stellt so eine größere Transportsicherheit bereit.



NEBELSCHEINWERFER

Die neuen Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht garantieren beste Straßenausleuchtung selbst bei schlechter Sicht. Das Abbiegelicht wird beim Einlenken aktiviert und leuchtet die Straße auch in Kurven optimal aus.



GRÖßERER TANK

Effizienz, Produktivität und Pünktlichkeit sind grundlegende Anforderungen für Unternehmen. Deshalb kann der Neue DAILY mit einem größeren Tank ausgestattet werden, um das Füllvolumen von 70 auf 90 Liter zu erhöhen. Dank größerer Reichweite reduziert sich die Anzahl der Zwischenstopps: eine große Zeitersparnis für den Fahrer, die sich besonders auf langen Fahrten oder bei intensivem Tagesprogramm bemerkbar macht.



HECKTÜREN MIT ÖFFNUNGSWINKEL 260°

Mit einem Öffnungswinkel von 260° erleichtern die Hecktüren die Ladevorgänge beträchtlich, besonders auf engem Raum. Das Manövrieren im Rückwärtsgang ist auch bei geöffneten Hecktüren möglich – ein Aspekt, der besonders für Ladearbeiten an der Rampe wichtig ist. Bei einer Öffnung der Hecktüren auf 90° oder 180° sowie bei Komplettöffnung greift eine Sperrvorrichtung ein.



ANHÄNGEKUPPLUNG

Die Kugelkopfkupplung bietet die Möglichkeit, Anhänger mit einer zGM von bis zu 3,5 Tonnen zu ziehen. Der Anhängelock wird am Leiterraum montiert und ist mit einer 13-poligen Steckverbindung für den Anhänger kombiniert. Dank der werksseitigen Montage der Anhängerkupplung wird das Fahrzeug bereits mit Anhängerzulassung ausgeliefert.



LUFTFEDERUNG AN DER HINTERACHSE

Die Luftfederung an der Hinterachse ermöglicht eine Niveauregulierung des Fahrzeugs. Es befindet sich so stets in horizontaler Fahrstellung. Sie ermöglicht weiterhin eine stets anpassbare Rahmenhöhe im Stand und beim Rangieren. Sie optimiert den Fahrkomfort sowie die Flexibilität beim Be- und Entladen durch Anheben und Senken des Fahrzeugs.



ELEKTROMAGNETISCHE WIRBELSTROMBREMSE

Der Retarder von Telma®, eine elektromagnetische Wirbelstrombremse, die hinter dem Getriebe in die Gelenkwelle eingebaut ist, übernimmt bis zu 80 % aller Bremsvorgänge. Es werden Spulen im Retarder bestromt, die ein Magnetfeld erzeugen, dessen Kraft entgegengesetzt der Drehrichtung der Antriebswelle wirkt und dadurch das Fahrzeug verschleißfrei abbremst. Damit sind Sie entspannt und sicher unterwegs – ohne Überhitzen der Betriebsbremsen in Extremsituationen wie langen Bergabfahrten.



RADZIERBLENDEN

Die Radzierblende schützt sowohl Radkappe als auch Rad vor versehentlichen Zusammenstößen mit dem Bürgersteig und optimiert die Fahrzeugoptik.



LEICHTMETALLFELGEN

Leichtmetallfelgen reduzieren das Leergewicht zu Gunsten der Nutzlast um nahezu 6 kg.

INHALT

2. NATÜRLICH STARK
4. NEUES FAHRZEUGKONZEPT
6. ROBUSTHEIT
8. DESIGN
10. VIELSEITIGKEIT
12. HANDLING
14. KOMFORT
16. LEISTUNG
18. RENTABILITÄT
20. MINIBUS
22. SERVICES
24. KONFIGURIEREN SIE IHREN DAILY
26. WÄHLEN SIE IHREN MOTOR
30. REIFENKENNZEICHNUNG
32. AUSSTATTUNGEN
34. SONDERAUSSTATTUNG
39. FARBPALETTE

Details und weitere Informationen über die gesamte Baureihe finden Sie auf der IVECO Website: Lernen Sie die Welt von IVECO unter www.iveco.de näher kennen.

Die in vorliegendem Katalog enthaltenen Informationen und Abbildungen sind als Beispiele zu verstehen. IVECO behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen, falls dies für irgendwelche Konstruktions- oder Vermarktungszwecke sinnvoll ist.

FARBPALETTE

BEISPIELE METALLICFARBEN



50128
DUNKELBLAU-METALLIC



50115
SILBERGRAU-METALLIC



52358
LEIPZIGGRAU-METALLIC

WEITERE FARBBEISPIELE



50105
WEISS



50173
ALPINWEISS



50158
TRAUMBLAU



50126
MARANELLOROT



50136
AUGUSTBLAU



50167
PANAMAGELB

IVECO

WWW.IVECO.COM



IVECO MAGIRUS AG | ROBERT-SCHUMAN-STRASSE 1 | 85716 UNTERSCHLEISSHEIM | WWW.IVECO.DE
IVECO AUSTRIA GES.M.B.H. | HETMANEGASSE 14 | 1231 WIEN | WWW.IVECO.AT
IVECO (SCHWEIZ) AG | OBERFELDSTRASSE 16 | CH-8302 KLOTEN | WWW.IVECO.CH



UM AUF DIE MULTIMEDIALEN INHALTE ZUGREIFEN ZU KÖNNEN, HABEN SIE IM APP STORE ODER GOOGLE PLAY STORE DIE MÖGLICHKEIT, DIE APP „NEW DAILY“ HERUNTER ZU LADEN UND ÜBER DIE FUNKTION „AUGMENTED REALITY“ „AR+“ ZU AKTIVIEREN.

