IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

IVECO
EUROCARGO

DER NEUE EUROCARGO

Schöner, umweltfreundlicher und effizienter. Der neue Eurocargo – in jeder Stadt willkommen: Sicher und umweltfreundlich im Großstadtdschungel unterwegs, stellt sich der neue Eurocargo jeder Kundenanforderung.

Der neue Eurocargo verändert sein Erscheinungsbild, bleibt sich aber treu: Mit zahlreichen neuen Sicherheitsfunktionen, Ausstattungsmerkmalen und einem neuen Design bleibt er das robuste, zuverlässige und vielseitige Fahrzeug, für das sich weltweit bereits über eine halbe Million Kunden entschieden haben. Ein Geschäftspartner – und ein Freund – für alle.

DESIGN 06 - KOMFORT 08 - SICHERHEIT 10
HI-SCR 12 - EFFIZIENZ 13 - LEISTUNG 14
NACHHALTIGKEIT 16 - ZUVERLÄSSIGKEIT 17 - TELEMATIK 18
GESAMTBETRIEBSKOSTEN (TCO) 19 - VIELSEITIGKEIT 20
KUNDENSERVICE 24

DESIGN
DER STÄDTISCHE TRANSPORT BEKOMMT EIN NEUES GESICHT

MIT DEM NEUEN EUROCARGO ZEIGT SICH DIE TRANSPORTWELT VON IHRER BESTEN SEITE. Das rundum erneuerte Fahrerhaus ist modern und praktisch zugleich und bringt die ganze Dynamik des Fahrzeugs zum Ausdruck.

DER EUROCARGO GREIFT DAS NEUE IVECO-DESIGN AUF, das bereits mit dem neuen Daily eingeführt wurde. Die geschwungene Form des Kühlergrills in der Front betont den großen mittigen IVECO-Schriftzug. An den beiden Einstiegstüren treten der neue Eurocargo-Schriftzug und das Modellkürzel in den Vordergrund. Die Windschutzscheibe mit integriertem Sonnenschutzfilter bietet ausgezeichnete Sicht und Komfort für den Fahrer, aerodynamische Auswirkungen einer zusätzlichen Sonnenblende können somit vermieden werden. Abgerundet wird das Design des Eurocargos durch die seitlich neu gestalteten, aerodynamischen Windabweiser, die eine optisch perfekte Verbindung zwischen Fahrzeugfront und -seite schaffen.

Im ebenfalls neu gestalteten Stoßfänger sind die Trittstufen für den Aufstieg zur Windschutzscheibe und der Radarsensor des Notbremsassistenten AEBS (Advanced Emergency Braking System) integriert. Die neue Scheinwerfergruppe mit serienmäßigem LED-Tagfahrlicht ist auch optional mit Xenon-Scheinwerfern

DESIGN VEREINT MIT FUNKTIONALITÄT. Alle neu gestalteten Designelemente wurden anhand umfangreicher aerodynamischer Studien entwickelt – so lenkt der neue Windabweiser die Luftströme so ab, dass der Türgriff stets sauber bleibt. Ein kleines Detail mit großer Auswirkung für den Fahrer.

DER NEUE EUROCARGO STELLT ERNEUT DAS GEEIGNETSTE FAHRZEUG FÜR DEN STÄDTISCHEN EINSATZ DAR: als perfektes Fahrzeug für den Verteilerverkehr, den Kommunaleinsatz und alle sonstigen Aufgaben in Stadtzentren. Dank des kompakten Fahrerhauses (2,2 Meter), des größeren Lenkeinschlagwinkels (52 Grad) und des besten Wendekreises seiner Klasse (zwischen den Bürgersteigen von ca. 11 Meter bei einem Radstand von 3.105 mm) ist er geradezu ideal für den Einsatz in Großstädten.

EUROCARGO

IVECO

75-190

KOMFORT
EIN BEQUEMES MOBILES BÜRO

BEIM NEUEN EUROCARGO STEHEN ERGONOMIE UND KOMFORT AN ERSTER STELLE. Die Tastenbedienung am Multifunktionslenkrad gestattet eine vollkommen sichere Benutzung der Radio- und Telefonfunktionen. Neue ergonomische und qualitativ hochwertige Bedienelemente steuern Klimaanlage, Fahrzeugbeleuchtung und das automatisierte bzw. vollautomatische Getriebe. Alles an seinem Platz und griffbereit: zahlreiche Staufächer für Gegenstände und Dokumente, spezielle Kartenhalter in der Mittelkonsole und eine Kleiderstange an der Rückwand des Fahrerhauses sorgen für ein aufgeräumtes Bild und Wohlfühlatmosphäre im Interieur.

In der Konsole des Mitteltunnels sind zwei praktische Flaschen- und Becherhalter, eine 12-Volt-Steckdose und ein optional bestellbarer Druckluftanschluss untergebracht.

DER NEUE EUROCARGO IST EIN VOLLWERTIGES, MOBILES BÜRO. Im neuen Office-Modul mit einem Fassungsvermögen von 20 Litern finden neben den alltäglichen Dingen auch spielerisch ein Laptop oder Tablet Platz; es verfügt über eine LED-Leselampe und seitliche Ablagetaschen für Zeitschriften sowie zwei USB-Anschlüsse für das Laden elektronischer Geräte. Durch Aufklappen der oberen Ebene erhält man zudem eine nützliche und komfortable Arbeitsfläche in direkter Reichweite des Fahrersitzes.

Hochwertig gestaltete Rückwand- und Deckenverkleidungen sowie die Farbgebung der Fahrer- und Beifahrersitze sorgen für angenehmes Ambiente. Auf Wunsch bietet der Eurocargo einen neuen luftgefederten „high-comfort"-Fahrersitz an. Neben den zahlreichen Verstellmöglichkeiten, der rechtsseitigen Armlehne und der Sitzheizung ist auch eine Kühlfunktion in Form einer belüfteten Sitzfläche integriert. Der neue Eurocargo stellt den Komfort für den Fahrer in jeglicher Hinsicht sicher.

Weiterhin wird durch den optimierten, niedrigen Motortunnel und die geradlinige Gestaltung des Armaturenträgers ein leichtes Durchqueren des Fahrerhauses und ein bequemer Ein- und Ausstieg ermöglicht – ideal für jeden städtischen Einsatz.

EUROCARGO

SICHERHEIT
SICHER IN ALLEN SITUATIONEN

DER NEUE EUROCARGO STELLT DEN BENCHMARK IN SEINER FAHRZEUGKLASSE FÜR AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT DAR: Die aktive Sicherheit wird neben dem optional erhältlichen Fahrerairbag durch die Installation neuartiger elektronischer Assistenzsysteme maßgeblich verbessert.

Der Fahrspurüberwachungsassistent „LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM" (LDWS) warnt den Fahrer vor einem ungewollten Fahrspurwechsel. Über eine auf dem Armaturenträger direkt hinter der Windschutzscheibe positionierte Kamera erkennt das System automatisch die Fahrbahnmarkierung und sendet ein akustisches Warnsignal aus, wenn es einen Spurwechsel des Fahrzeugs erfasst ohne dass die Fahrtrichtungsanzeiger durch den Fahrer betätigt wurden.

Neben der elektronischen Stabilitätskontrolle (ESP) hilft der Notbremsassistent „ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM" (AEBS) Unfälle zu vermeiden, die durch eine Ablenkung des Fahrers verursacht werden. Das System ermittelt den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, berechnet die verbleibende Zeit eines eventuellen Aufpralls und sendet ein doppeltes Warnsignal (akustisch und optisch) an den Fahrerarbeitsplatz, bevor es die Notbremsung einleitet. Bei einer bevorstehenden Kollision mit einem sich bewegenden Hindernis schaltet sich das Assistenzsystem automatisch ein und reduziert die eigene Fahrzeuggeschwindigkeit auf die Geschwindigkeit des vorherfahrenden Fahrzeugs. Im Falle eines stehenden Hindernisses ist das System in der Lage die Folgen eines Aufpralls abzuschwächen, indem es mit einer Verzögerung von mindestens $4 m/s^2$ die Geschwindigkeit um 20 km/h reduziert.

DANK DIESER NEUEN SICHERHEITSSYSTEME ERFÜLLT DER NEUE EUROCARGO NICHT NUR DIE AB NOVEMBER 2015 GELTENDEN GESETZLICHEN ANFORDERUNGEN (Verordnung (EU) Nr. 347/2012), sondern bereits die ab 2018 geforderten, verschärften Anforderungen zur Funktionsweise des Notbremsassistenten.

Vervollständigt wird die Reihe der neuen Assistenzsysteme durch den Abstandsregeltempomaten „ADAPTIVE CRUISE CONTROL" (ACC). Dieser ermittelt die Geschwindigkeit vorausfahrender Fahrzeuge und hält einen vom Fahrer definierten Abstand zum Vorausfahrenden ein. Dazu verwendet das System den Radarsensor des Notbremsassistenten AEBS und schaltet sich bei Unterschreitung des Abstandes selbstständig ein, indem es zuerst das Drehmoment drosselt, anschließend die Motorbremse betätigt und schließlich auf die Betriebsbremse wirkt.

Zur Verbesserung der Sichtbarkeit im Straßenverkehr und der passiven Fahrsicherheit werden alle Fahrzeuge serienmäßig mit dem LED-TAGFAHRLICHT ausgestattet. Auf Wunsch sind anstelle der standardmäßigen Halogenscheinwerfern auch Xenon-Scheinwerfer erhältlich. Mit den LENKRAD-BEDIENELEMENTEN für die Steuerung von Audio- und Bluetooth™-Geräten werden unkontrollierte Bedieneingriffe vermieden, der Fahrer kann sich ohne Ablenkung auf das Fahren konzentrieren.

- FAHRERAIRBAG
- BEDIENELEMENTE FÜR AUDIO- UND BLUETOOTH™-GERÄTE AM LENKRAD
- NOTBREMSASSISTENT (ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM)
- FAHRSPURÜBERWACHUNGSASSISTENT (LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM)
- ABSTANDSREGELTEMPOMAT (ADAPTIVE CRUISE CONTROL)
- ELEKTRONISCHES STABILITÄTS PROGRAMM (ESP) MIT ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS) UND ANTI-SCHLUPFREGELUNG (ASR)
- BERGANFAHRHILFE (HILLHOLDER)
- LED- TAGFAHRLICHT
- XENON-SCHEINWERFER

IVECO
IVECO

IVECO HI-SCR
ABGASRÜCKFÜHRUNG? NEIN DANKE!

DER NEUE EUROCARGO IST DAS EINZIGE EURO VI-FAHRZEUG SEINER KLASSE, DAS EIN ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEM VERWENDET, WELCHES AUF DAS PRINZIP DER ABGASRÜCKFÜHRUNG KOMPLETT VERZICHTEN KANN: DAS EXKLUSIVE HI-SCR-SYSTEM MIT DIESELPARTIKELFILTER (DPF) MIT PASSIVER REGENERATION.

Aus dieser einzigartigen, innovativen Lösung resultiert ein einfaches, leichtes und effizientes System der Abgasnachbehandlung:

– es benötigt keine überdimensionierten, hochkomplexen Motorkühler (und bedingt somit keine Änderung der Fahrzeugarchitektur),

– es verwendet weniger und einfacher aufgebaute Komponenten,

– es weist ein deutlich geringeres Gewicht als die Nachbehandlung mit Abgasrückführung auf,

– es garantiert einen niedrigeren Verbrauch gegenüber den Versionen mit Abgasrückführung.

Das patentierte HI-SCR-System erzeugt im Abgasnachbehandlungsprozess ausreichend hohe Verbrennungstemperaturen, sodass der Anteil an Partikeln auf ein Minimum reduziert werden kann. Somit lagern sich im Dieselpartikelfilter (DPF) nur noch eine minimale Anzahl an Partikel ab, die eine aktive Regeneration nicht erforderlich machen. Die wenigen verbliebenen Partikel können mit einer kontinuierlichen, passiven Regeneration eliminiert werden. Die durch eine aktive Zwangsregeneration verursachten Einschränkungen werden somit im Kern beseitigt.

HI-SCR stellt für den Kunden einen grundlegenden Vorteil im Umgang mit der Nutzung des Fahrzeuges dar. Neben der deutlich erhöhten Zuverlässigkeit und der auch im städtischen Verkehr uneingeschränkten Fahrzeugnutzung gewährleistet das HI-SCR-System auch die uneingeschränkte Zufahrt zu Bereichen, für die eine spezielle Regulierung hinsichtlich der vom Fahrzeug maximal abgegebenen Temperaturen existieren kann (Flughafen, Parkhäuser, Naturschutzgebiete, Tunnel).

EFFIZIENZ

NOCH NIE WAR KRAFTSTOFFSPAREN SO EINFACH

DER NEUE EUROCARGO: EINE WEITERE ETAPPE AUF UNSEREM WEG ZUR EFFIZIENZVERBESSERUNG. Die Tector 5- und Tector 7-Motoren der neuesten Generation verwenden ein Motorenöl niedrigster Viskosität; hieraus resultiert weniger Reibung innerhalb der Bauteile, eine höhere Effizienz im Verbrennungsprozess sowie lange Ölwechsel-Wartungsintervalle.

Bei allen Motorisierungen wurden weitere gezielte technologische Verbesserungen eingeführt. Speziell im Langstreckeneinsatz, wo die Wettbewerbsfähigkeit der Fahrzeuge insbesondere von den Betriebskosten abhängig ist – spielt der Eurocargo seine Vorteile aus:

– die ZWEISTUFIGE ELEKTROMAGNETISCHE LÜFTERSTEUERUNG, die über eine elektronisch gesteuerte Kupplung den Lüfter effizient entsprechend den Kühlerfordernissen zu- oder abschaltet.

– die ECOROLL-FUNKTION, die serienmäßig beim automatisierten 12-Gang-Getriebe verfügbar ist. Diese Funktion nutzt die Massenträgheit des Fahrzeugs auf Gefällestrecken und schaltet automatisch den Antriebsstrang in Neutralstellung. In dieser Stellung erfolgt durch den Schubbetrieb des Motors keine Abbremsung des Fahrzeugs. Der Motor wird bei Unterschreiten einer definierten Geschwindigkeit wieder in den Antriebsmodus mit Wahl eines dann passenden Ganges geschaltet. Durch die Ausnutzung der kinetischen Energie lässt sich eine spürbare Kraftstoffverbrauchsreduktion erzielen.

– die ECOSWITCH-FUNKTION (bei allen automatisierten 6- und 12-Gang-Getrieben verfügbar), die die Schaltlogik und Motorperformance optimal aufeinander abstimmt. Die EcoSwitch-Funktion ist vom Fahrer mittels Schalter aktivierbar und schaltet den Geschwindigkeitsbegrenzer (85 km/h) zu, deaktiviert die Kickdown-Funktion und gestattet ein Schalten nur im Automatikbetrieb ohne manuellen Eingriff des Fahrers.

Dank dieser neuen Funktionen (und der Verwendung eines neuen synthetischen Hinterachsöls) lässt sich beim neuen Eurocargo eine Reduktion des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 8 % im städtischen Verteilereinsatz erreichen.

LEISTUNG
FÜR JEDEN EINSATZ DER RICHTIGE MOTOR

DER NEUE EUROCARGO BESITZT ZWEI NEUE 4-ZYLINDER-MOTORISIERUNGEN MIT 160 UND 190 PS, DIE EIGENS FÜR DEN STÄDTISCHEN EINSATZ ENTWICKELT WURDEN. Die Drehmoment- und Leistungsabgabe wurde für Betriebsdrehzahlen optimiert, die im städtischen Verkehr typisch sind. Dank neuer Kolbenmuldengeometrie, modifizierter Injektoren und einer effizienteren Verbrennung erhöht sich das Verdichtungsverhältnis von 17:1 auf 18:1. Hieraus resultiert ein Anstieg der Drehmomentabgabe unterhalb von 1.200 Umdrehungen um ca. 8 %. Das maximale Drehmoment der beiden Motoren erreicht nun 680 Nm (beim 160-PS-Motor) und 700 Nm (beim 190-PS-Motor), die maximale Leistung wird bei 2.200 Umdrehungen anstatt bei 2.500 abgegeben.

Diese technologischen Optimierungen ermöglichen eine erhebliche Senkung des Kraftstoffverbrauchs im Stadtverkehr mit seinen typischen Stop- and Go- und Beschleunigungsphasen.

DAS MOTORENPROGRAMM DES EUROCARGOS teilt sich in 4-Zylinder Tector 5-Motoren mit 4,5 l Hubraum und 6-Zylinder Tector 7-Motoren mit 6,7 l Hubraum auf. Das Motorenportfolio umfasst sieben Leistungsstufen von 160 bis 320 PS mit einem maximalen Drehmoment bis 1.100 Nm. Die Dieselmotoren werden durch eine umweltfreundliche CNG-Motorisierung mit 750 Nm Drehmoment und 204 PS ergänzt.

Der Antriebsstrang wird getriebeseitig mit manuellen Handschaltgetrieben (6 und 9 Gänge), automatisierten Getrieben (6 und 12 Gänge) und automatischen Getrieben mit Drehmomentwandler vervollständigt.

Das von IVECO patentierte HI-SCR Abgasnachbehandlungssystem bietet höchste Effizienz bei geringem Gewicht.

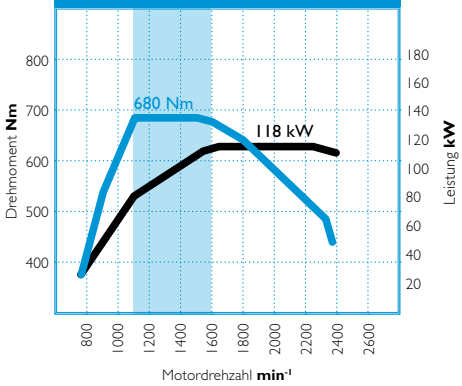
DIE PASSIVE DIESELPARTIKELFILTER-REGENERATION LÄUFT KONTINUIERLICH AB UND WIRD VOM FAHRZEUG VOLLKOMMEN SELBST GESTEUERT: Auf diese Weise ist ein Eingreifen des Fahrers nicht erforderlich. Eine aktive Regeneration findet beim neuen Eurocargo durch den Verzicht auf eine Abgasrückführung nicht statt. Durch den Verzicht auf regelmäßige aktive Regenerationsphasen mit hohen thermischen Belastungen für die Bauteile kann der neue Eurocargo als einziges Fahrzeug seiner Klasse dieses Alleinstellungsmerkmal ausnutzen.

EURO VI-MOTOREN	ZYLINDERANZAHL	HUBRAUM	LEISTUNG	MAX. DREHMOMENT
	4 IN REIHE	4,5 LITER	**118 kW (160 PS) bei 2.200 min^{-1}**	**680 Nm von 1.100 bis 1.600 min^{-1}**
			137 kW (190 PS) bei 2.200 min^{-1}	**700 Nm von 1.100 bis 1.600 min^{-1}**
			152 kW (210 PS) bei 2.500 min^{-1}	750 Nm von 1.400 bis 1.800 min^{-1}
	6 IN REIHE	6,7 LITER	162 kW (220 PS) bei 2.500 min^{-1}	800 Nm von 1.250 bis 1.900 min^{-1}
			185 kW (250 PS) bei 2.500 min^{-1}	850 Nm von 1.250 bis 2.050 min^{-1}
			206 kW (280 PS) bei 2.500 min^{-1}	1.000 Nm von 1.250 bis 1.950 min^{-1}
			235 kW (320 PS) bei 2.500 min^{-1}	1.100 Nm von 1.250 bis 1.900 min^{-1}

tector 5

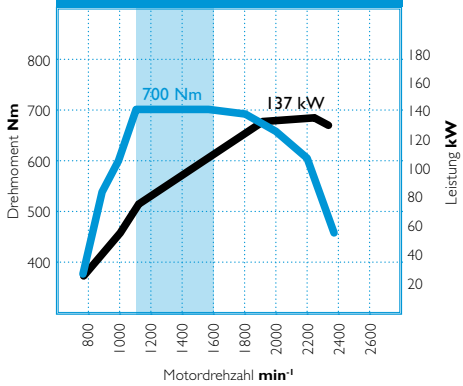
NEU

118 kW (160 PS) @ 2200 min-1
680 Nm @ 1100 min-1

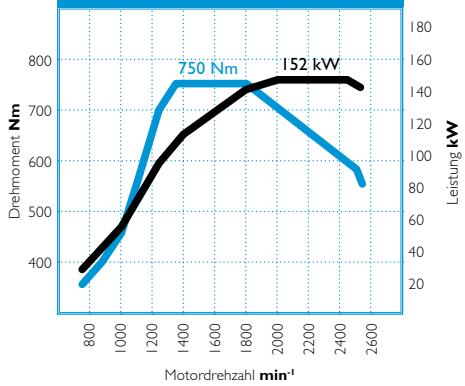


NEU

137 kW (190 PS) @ 2200 min-1
700 Nm @ 1100 min-1

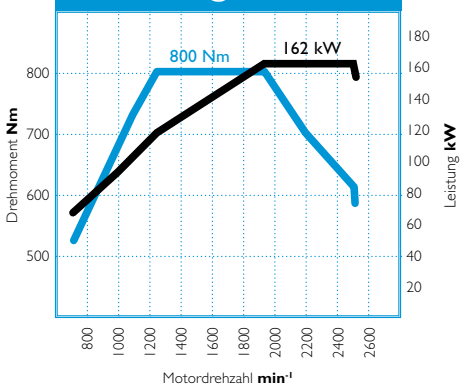


152 kW (210 PS) @ 2500 min-1
750 Nm @ 1600 min-1

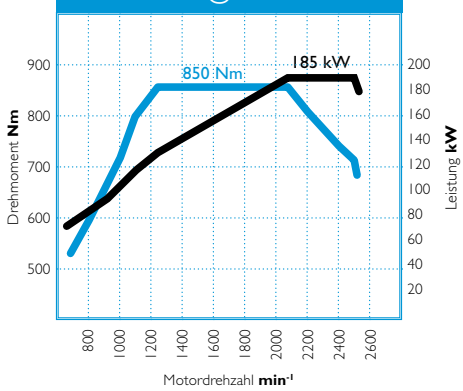


tector 7

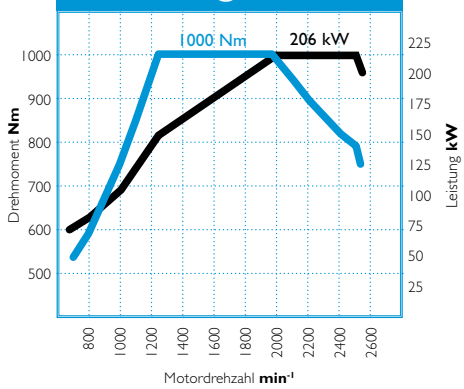
162 kW (220 PS) @ 2500 min-1
800 Nm @ 1250 min-1



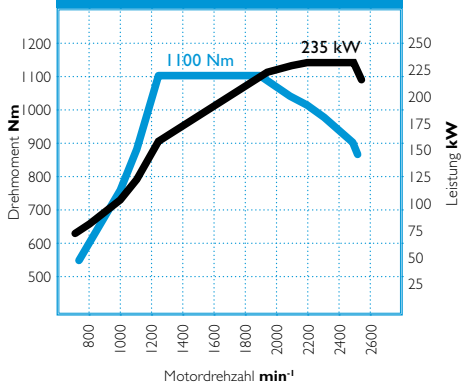
185 kW (250 PS) @ 2500 min-1
850 Nm @ 1250 min-1



206 kW (280 PS) @ 2500 min-1
1000 Nm @ 1250 min-1



235 kW (320 PS) @ 2500 min-1
1100 Nm @ 1250 min-1



NACHHALTIGKEIT

WEIL WIR SCHON JETZT AN DIE NÄCHSTEN GENERATIONEN DENKEN

Mit dem NEUEN EUROCARGO NATURAL POWER MIT ERDGASANTRIEB baut IVECO sein Produktangebot in der Verwendung alternativer Kraftstoffe weiter aus.

Seit 1995 ist IVECO mit insgesamt europaweit 13.000 verkauften Fahrzeugen Marktführer und der einzige Hersteller, der ein vollständiges Produktprogramm mit Erdgasantrieben für den Güter- und Personentransport anbietet. Fahrzeuge in der leichten, mittleren und schweren Gewichtsklasse mit minimaler Umweltbelastung, die den Begriff der Nachhaltigkeit neu definieren.

Erdgas ist der umweltfreundlichste im Handel verfügbare Kraftstoff: Er stellt zurzeit die einzige echte Alternative zum Dieselkraftstoff dar; europaweit sind mehr als 3.500 Erdgastankstellen in Betrieb.

Die Umweltbilanz der IVECO-Erdgasmotoren zeichnen sich durch einen niedrigen Anteil an Stickoxiden, die vollständige Eliminierung von Blei- und Kohlenwasserstoffverbindungen und 95 % weniger Partikel gegenüber Diesel aus. Dank dieser umweltfreundlichen Emissionsgrenzen greifen sie den zukünftigen Standards Euro VI B+C bereits vor.

Bei Erdgaskosten, die in ganz Europa weit unter dem Preis für Diesel liegen, ist eine Kraftstoffersparnis von bis zu 25 % möglich.

Der neue Eurocargo Natural Power wird in den Gewichtsvarianten von 11 t bis 16 t und einem 6-Zylindermotor mit 204 PS und 750 Nm Drehmoment angeboten. Dieser ist mit einem manuellem 9-Gang Getriebe, sowie dem vollautomatischen Getriebe mit Drehmomentwandler kombinierbar. Aufgrund der konstruktiv optimierten Anordnung der Erdgastanks seitlich der beiden Rahmenlängsträger müssen keinerlei Einschränkungen hinsichtlich der Lade- und Transportkapazität in Kauf genommen werden. Aufbaubeginn und –maße bleiben gegenüber den Versionen mit Dieselantrieb unverändert. Die maximale Reichweite im Erdgasbetrieb beträgt bis zu 400 km.

DER NEUE EUROCARGO NATURAL POWER FÜHLT SICH BESONDERS IN GROSSSTÄDTEN ZU HAUSE – dank der niedrigen Abgasemissionen, die ihm die Zufahrt in emissionslimitierte Zonen ermöglicht und seines geringen Lärmpegels (-5 dB gegenüber dem Dieselmotor), der ihn zu einem ausgezeichneten Partner überall dort macht, wo abends und nachts Transportaufgaben zu erledigen sind.

ZUVERLÄSSIGKEIT

EIN ARBEITSKOLLEGE, AUF DEN SIE SETZEN KÖNNEN

DER NEUE EUROCARGO WIRD VON SEINEN KUNDEN WEGEN SEINER ZUVERLÄSSIGKEIT UND ROBUSTEN BAUWEISE GESCHÄTZT: zwei der vielen positiven Merkmale, die auf das Fahrgestell zurückzuführen sind, welches konstruktiv dem eines schweren LKW gleicht. Der robuste Leiterrahmen hält auch in kritischen Situationen (ungleichmäßige Beladung, abrupte Spurwechsel) höchsten Beanspruchungen uneingeschränkt stand und gewährleistet Langlebigkeit und Zuverlässigkeit für die gesamte Fahrzeuglebensdauer.

Der Eurocargo bietet für jeden Einsatz die richtige Auswahl an Federungen: Parabel-, halbelliptische und (voll-)pneumatische Federungsvarianten. Die pneumatische Federung wird durch das ECAS (Electronically-Controlled Air Suspension)-System gesteuert, das eine gleichbleibende Nivellierung des Fahrzeuges bei jeder Beladungsstufe gewährleistet. Die Luftfederung ist sowohl für die Vorder-, als auch für die Hinterachse verfügbar.

DAS ZUSAMMENSPIEL VON VORDER- UND HINTERACHSEN SOWIE BREMSSYSTEM GEWÄHRLEISTET LANGFRISTIGE ZUVERLÄSSIGKEIT UND EINEN IN JEDER SITUATION HOHEN SICHERHEITSSTANDARD. Eurocargo Fahrgestelle mit einem zulässigen Gesamtgewicht zwischen 7,5 bis 10 t sind mit einem hydraulisch-pneumatischen Bremssystem ausgestattet, während die Fahrzeuge von 11 bis 18 t über ein rein pneumatisches Bremssystem verfügen. Alle 4x2-Versionen sind serienmäßig mit Scheibenbremsen ausgestattet.

Mit der Einführung der HI-SCR-Technik wird die Auspuffklappensteuerung in elektronischer Ausführung realisiert, um das System durch gezielte Steuerung der Abgase schnellstmöglich auf Betriebstemperatur zu bringen. Diese Vorrichtung gewährleistet wirkungsvollen Einsatz der Motorbremse und somit der Gesamtbremsleistung des Fahrzeugs.

MODELL	MECHANISCHE FEDERUNG			PNEUMATISCHE FEDERUNG	
	PARABEL-FEDERUNG	PARABEL-FEDERUNG VERSTÄRKT	HALBELLIPTISCHE FEDERUNG	LUFTEDERUNG AN HINTERACHSE	VOLLUFTEDERUNG AN VORDER- & HINTERACHSE
75 E	■	□	□	□	
80 E - 100 E	■	□	□	□	□
110 EL - 120 EL	■			□	
120 E - 140 E	■	□	□	□	□
150 E	■	□	□	□	□
160 E	■	□	□	□	
180 E	■	□	□	□	
110W - 150W		■	□		

■ Standard □ Optional

TELEMATIK
VERNETZTES FLOTTENMANAGEMENT

In Zeiten einer sich rasch entwickelnden Informationstechnologie verändern sich Tablets, Navigationsgeräte und Smartphone immer schneller und in immer kürzeren Zyklen. Weiterhin gewinnt die Personalisierung und Individualisierung mobiler Endgeräte eine immer größere Bedeutung. Aus diesem Grund verwendet der neue Eurocargo keine spezifische Schnittstelle, sondern ist so ausgelegt, dass sich problemlos das vom Fahrer gewählte Endgerät integrieren lässt.

Am Armaturenbrett ist eine spezielle Anbauposition für die Installation eines Universalträgers vorgesehen. Neben diesem Träger sind zwei USB-Anschlüsse für die Stromversorgung verfügbar.

Während der Fahrt verbunden zu sein, bedeutet, mit der Welt jederzeit zu kommunizieren: ein Arbeitsgerät, das heutzutage unentbehrlich ist, und das der neue Eurocargo seinen Kunden zur Verfügung stellt.

Dank der optionalen IVECO-UTP (UNIFIED TELEMATICS PLATFORM)-TELEMATIK-BOX, ist der neue Eurocargo für die Adaption von Telematikdiensten diverser Anbieter vorbereitet:

- Telematik-Basisdienste (Standortbestimmung per GPS, Geofencing, Betriebsstundenzähler, Übermittlung der Fahrtenschreiberdaten und Fahrerbewertung)
- Personalisierte Telematikdienste (Auslieferungsmanagement, Verkehrsfunk, Meldungen, Tipps und Hinweise zur Fahrweise).

GESAMTBETRIEBSKOSTEN
BIS ZU 5% SPAREN

DER NEUE EUROCARGO IST DIE TRANSPORTLÖSUNG, DIE HÖCHSTE EFFIZIENZ, KOSTENREDUKTION UND UMWELTSCHUTZ VEREINT: die beste Wahl in puncto Vielseitigkeit, Produktivität, Rentabilität und Gesamtbetriebskosten.

– Das neue Design und die hohe Produktqualität von der Technologie bis zum Interieur lassen den Restwert weiter steigen.

– Die Zuverlässigkeit des IVECO-HI-SCR-Systems trägt zu einer Reduzierung der Wartungskosten bei.

– Die Tector 5-Motorisierungen mit 160 und 190 PS verbessern Leistung und Effizienz bei niedrigen Drehzahlen (insbesondere im städtischen Verkehr).

– Durch die Kombination des optimierten Antriebsstrangs und der Funktionen EcoRoll und EcoSwitch wird eine Effizienzsteigerung und Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 8 % im Stadtverkehr erreicht.

INSGESAMT VERBESSERT DER NEUE EUROCARGO DIE GESAMTBETRIEBSKOSTEN IM VERGLEICH ZUM VORGÄNGERMODELL UM BIS ZU 5 %.

VIELSEITIGKEIT
FÜR JEDE ANFORDERUNG DIE PASSENDE ANTWORT

Vom Verteilerverkehr bis zu Arbeiten auf Baustellen, von Kühltransporten bis zu Kommunaleinsätzen: DER NEUE EUROCARGO IST DAS VIELSEITIGSTE FAHRZEUG SEINER KLASSE – und auch das Fahrzeug, das die größte Aufbauherstellerfreundlichkeit aufweist. Die ausgereifte Rahmenkonstruktion mit herausragenden Werkstoffeigenschaften bietet Aufbaulängen von 4.265 bis 10.175 mm; die Konstruktion aus parallelen Längsträger wird über die gesamte Fahrzeuglänge mit Querträgern verstärkt und bietet mit den Aufbaukonsolen und Schubblechen die perfekte Vorbereitung für schnelle, einfache und damit kostengünstige Aufbauten.

Der Eurocargo bietet drei verschiedene Fahrerhaustypen, die zugeschnitten auf den jeweiligen Einsatz in jeder Arbeitssituation maximalen Komfort bieten.

– Die Ausführung Normalfahrerhaus bietet das beste Verhältnis zwischen Fahrzeuggesamtlänge und Aufbaulänge; es ist insbesondere für den Stadt- und Verteilerverkehr geeignet.

– Die Ausführung Fernfahrerhaus wird in der Version mit Flach- oder Hochdach angeboten; es ermöglicht die Übernachtung im Fahrzeug und ist mit einem oder zwei Betten ausgerüstet. Zwei beleuchtete Staufächer, die sowohl von innen als auch von außen zugänglich sind, bieten einen zusätzlichen Stauraum von 260 Litern für die Ablage von Gepäck oder Werkzeugen. Die Außenklappe lässt sich zudem elektrisch öffnen.

– Die Doppelkabine (mit Flachdach) ermöglicht die Beförderung eines ganzen Teams zusammen mit Werkzeug und Material: Es fasst bis zu 6 Personen plus Fahrer und ist insbesondere für den Einsatz auf Baustellen und für kommunale Aufgaben geeignet.

Insgesamt ist der Eurocargo in 11.000 Konfigurationen verfügbar, die sich aus der Kombination seiner Produktvarianten ergeben: 2 Motorenarten, 14 Gewichtsvarianten und 7 Leistungsvarianten, 12 Getriebe, 15 Radstände und 3 Fahrerhaustypen mit zwei Höhen – sowie einer breitgefächerten Auswahl an Federungen, Achsübersetzungen, Achsen und Nebenabtrieben.

KURZES FLACHDACH

1 EINSTIEGSSTUFE

2 EINSTIEGSSTUFEN

LANGES HOCHDACH

1 EINSTIEGSSTUFE

2 EINSTIEGSSTUFEN

LANGES FLACHDACH

1 EINSTIEGSSTUFE

2 EINSTIEGSSTUFEN

DOPPELKABINE

1 EINSTIEGSSTUFE

2 EINSTIEGSSTUFEN

IVECO

IVECO

IVECO

IVECO

IVECO

4X2 MIT 1 EINSTIEGSSTUFE

MODELL	ZULÄSSIGE GESAMTMASSE (ZGM) [kg]	ZULÄSSIGE GESAMTZUGMASSE (zGZM) [kg]	VERSION			FAHRERHAUS			MOTORISIERUNG							GETRIEBE				FEDERUNG			RADSTAND [mm]
									TECTOR 5			TECTOR 7				Manuell		Automatisiert	Automatisch				
			Standard	Anhängerversion	Kipper	Kurz	Lang	Doppelkabine	160 PS	190 PS	210 PS	220 PS	250 PS	280 PS	320 PS	6	9	6	5	Mechanische Federung	Luftfederung an Hinterachse	Vollluftfederung	
75	7490	16500	■	■	■	■	■		■	■	■					■		■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815
80	8000	18000	■	■	■	■	■	■		■	■	■				■	■	■	■	■	■	■	3105-3330-3690-4185-4455-4815
100	10000		■	■	■	■	■	■		■	■	■				■	■	■	■	■	■	■	3105-3330-3690-4185-4455-4815
110L	11000		■	■		■	■			■	■	■				■	■	■	■	■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815
120L	11990		■	■		■	■	■		■	■	■				■	■	■	■	■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815

4X2 MIT 2 EINSTIEGSSTUFEN

MODELL	ZULÄSSIGE GESAMTMASSE (ZGM) [kg]	ZULÄSSIGE GESAMTZUGMASSE (zGZM) [kg]	VERSION			FAHRERHAUS			MOTORISIERUNG							GETRIEBE					FEDERUNG			RADSTAND [mm]
									TECTOR 5			TECTOR 7				Manuell		Automatisiert		Automatisch				
			Standard	Anhängerversion	Kipper	Kurz	Lang	Doppelkabine	160 PS	190 PS	210 PS	220 PS	250 PS	280 PS	320 PS	6	9	6	12	5	Mechanische Federung	Luftfederung an Hinterachse	Vollluftfederung	
120	11990	26000	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
140	14000		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
150	15000	35000	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
160	16000		■	■	■	■	■				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
180	18000		■	■	■	■	■						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570

OFFROAD 4X4

MODELL	ZULÄSSIGE GESAMTMASSE (ZGM) [kg]	ZULÄSSIGE GESAMTZUGMASSE (zGZM) [kg]	VERSION			FAHRERHAUS			MOTORISIERUNG				GETRIEBE			FEDERUNG		RADSTAND [mm]
									TECTOR 7				Manuell		Automatisch			
			Standard	Anhängerversion	Kipper	Kurz	Lang	Doppelkabine	220 PS	250 PS	280 PS	320 PS	6	6+PTO	5	Parabel	Verstärkt	
110E	11500	21000	■	■	■	■	■		■	■			■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150
150E	15000	24000	■	■	■	■	■			■	■		■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150

DER NEUE EUROCARGO 4X4

Zusätzlich zur 4x2-Version bietet der neue Eurocargo auch eine Version mit permanentem Allradantrieb mit einer Gesamtmasse von 11,5 und 15 t sowie Radständen zwischen 3.240 und 4.150 mm.

Erhältlich ist der neue Eurocargo 4x4 mit kurzem oder langem Fahrerhaus und Flachdach-Ausführung und verfügt serienmäßig über eine vordere Rangierkupplung und eine spezifische Ausstattung für den Offroad-Einsatz: Stahlstoßfänger, Schutzgitter für die Scheinwerfer, Kühlerschutz und zwei klappbare Einstiegsstufen. Er wird mit Parabel- oder halbelliptischer Federung sowie in der Version mit Einzelbereifung oder Zwillingsbereifung an der Hinterachse angeboten.

Die Tector 7-Motoren sind in den Leistungsvarianten mit 220, 250 und 280 PS in Kombination mit den 6-Gang-Schaltgetrieben verfügbar. Optional steht analog zu den 4x2-Versionen eine breite Auswahl an getriebeseitigen Nebenabtrieben zur Verfügung.

Erstmals ist der neue Eurocargo 4x4 nun auch mit dem vollautomatischen Allison-Automatikgetriebe erhältlich. Damit bietet Iveco auch abseits der befestigten Straße höchsten Komfort für Fahrer und Ladung.

Der neue Eurocargo 4x4 glänzt mit herausragenden Off-Road-Eigenschaften. Das Verteilergetriebe verteilt die Antriebsmomente über das Längsdifferential auf die vordere und hintere Antriebsachse. Alle drei Differentiale sind mit einer manuell zu betätigenden Differentialsperre ausgestattet, um den Antrieb auch bei geringer Bodenhaftung sicherzustellen. Ein elektropneumatisches System hebt die Sperren automatisch auf, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit 25 km/h überschreitet.

Der große Einschlagwinkel (je nach Reifen zwischen 40 und 48 Grad) sowie die enorme Bodenfreiheit erlauben einen anwenderfreundlichen Einsatz insbesondere auf städtischen Baustellen.

MODELL	ZWILLINGSBEREIFUNG 10R22.5				EINZELBEREIFUNG 365/80R20				ZWILLINGSBEREIFUNG 11R22.5				EINZELBEREIFUNG 395/85R20				EINZELBEREIFUNG 14R20			
Radstand (mm)	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Rampenwinkel (°)	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Böschungswinkel hinten (°)	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Böschungswinkel vorne (°)	28				29				28				31				32			
Bodenfreiheit	321				351				333				392				428			
Seitenneigungswinkel (°)	30				28				30				28				26			
Maximale Steigfähigkeit ONROAD	41%				38%				38%				33%				31%			
Maximale Steigfähigkeit OFFROAD	> 100 %				> 100 %				> 100 %				> 80 %				> 74 %			
Wattiefe bis (mm)	473				501				489				542				578			

KUNDENSERVICE

IVECO: IMMER AN IHRER SEITE

DER NEUE EUROCARGO IST VIEL MEHR ALS NUR EIN FAHRZEUG: ER STELLT EINE KOMPLETTE TRANSPORTLÖSUNG dar, die eine perfekte Kombination aus Produkt- und Serviceleistungen bietet.

Die Präsenz von IVECO an der Seite des Kunden wird durch ein flächendeckendes Netz sichergestellt, denn IVECO kennt die Bedürfnisse der Transportprofis und kümmert sich um sie vor Ort. Die IVECO-Vertragswerkstätten bieten ausgezeichnete Herstellerqualität zusammen mit der Fachkompetenz von Technikern, die den Eurocargo besser als alle anderen kennen.

CUSTOMER SERVICES

Die ELEMENTS-Wartungs- und Reparaturverträge bieten individuell zugeschnittene Kundendienstleistungen an, die in der Lage sind, das Fahrzeug stets in einwandfreiem Betriebszustand zu halten und seinen Wert langfristig zu erhalten. Jedes Paket kann entsprechend den Bedürfnissen und dem Aufgabenbereich des Kunden zusammengestellt werden, um ihm einen maßgeschneiderten Service zu gewährleisten.

ASSISTANCE NON-STOP. Das IVECO-Customer Center antwortet in 10 Sprachen, ist an 7 Tagen die Woche und rund um die Uhr erreichbar; es schaltet sofort die nächstgelegene IVECO-Kundendienststelle ein und unterstützt den Kunden, bis das Fahrzeug wieder fahrbereit ist.

DAS EXPERT CENTER ist das Telematikzentrum, das mit dem Support für alle IVECO-Fahrzeuge betraut ist. Dedizierte Diagnose- und Reparaturausrüstungen gewährleisten effektive und schnelle Eingriffe, auch wenn es sich um Ferneingriffe handelt.

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

IVECO GENUINE PARTS ist die Produktlinie von Originalersatzteilen, die dem Eurocargo langfristigen Schutz bietet und dafür sorgt, dass stets seine maximale Effizienz gewährleistet ist. IVECO weiß, wie wichtig Zeit für seine Kunden ist, und setzt daher ein modernstes Ersatzteilvertriebssystem ein – das die Bevorratung des Kundendienstnetzes mit täglichen Auslieferungen tagsüber und nachts in allen Ländern Europas vorsieht.

Accessories
BUSINESS SOLUTIONS

Mit der Produktlinie IVECO ACCESSORIES lässt sich das Fahrzeug personalisieren und mit Zubehör im Bereich Technologie, Design, Sicherheit und Komfort aufwerten. Der Zubehörkatalog bietet ein breitgefächertes Sortiment an Artikeln, um praktische, stilistische und aerodynamische Erfordernisse zu erfüllen.

IVECO
MERCHANDISING

IVECO-MERCHANDISING bietet eine große Vielfalt an Artikeln sowohl für die Arbeit als auch für die Freizeit: von der Bekleidung bis hin zu Accessoires und Fahrzeugmodellen der leichten, mittleren und schweren Klasse. Sie können den IVECO-Stil auch in Ihrer Familie oder mit Ihren Freunden teilen, indem Sie den Katalog unter www.ivecostore.com aufrufen.

IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL ist die Marke für unserer Finanzdienstleistungen, die in Zusammenarbeit mit BNP-Paribas Leasing Solutions ein komplettes Angebot an Finanz- und Leasingdiensten sowie Lösungen für die Fahrzeugmiete bietet – in der jeweiligen Rate können auch Wartungs- und Reparaturdienste, die Versicherung und die Garantieerweiterung mit einfließen.

Alle Finanzierungsprogramme werden individuell auf die verschiedenen Bedürfnisse des Kunden zugeschnitten. Auf Wunsch kann das Angebot um Reparatur- und Wartungsverträge sowie weitere Dienstleistungen der Iveco Capital ergänzt werden.

IVECO CAPITAL berät bei der Auswahl von geeigneten Finanzierungsprodukten auf Grundlage des jeweiligen Geschäfts- und Steuermodells des Unternehmens.

Weitere Informationen sind bei allen IVECO-Vertragshändlern erhältlich.

IVECO empfiehlt

PETRONAS Urania

AUSGABE M168601DE - 01/16

IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

IVECO MAGIRUS AG ROBERT-SCHUMAN-STRASSE, 1 85716 UNTERSCHLEISSHEIM - WWW.IVECO.DE
IVECO AUSTRIA GES.M.B.H. HETMANEKGASSE, 14 1231 WIEN - WWW.IVECO.AT

DIE IN DIESEM KATALOG ENTHALTENEN INFORMATIONEN UND BILDER DIENEN LEDIGLICH ALS BEISPIEL. IVECO BEHÄLT SICH VOR, JEDERZEIT UNANGEKÜNDIGT ÄNDERUNGEN VORZUNEHMEN, DIE AUFGRUND IRGENDWELCHER BAULICHER UND KOMMERZIELLER ERFORDERNISSE ZWECKDIENLICH SIND