



Wählen Sie das Nutzfahrzeug, das am Besten Ihren Anforderungen entspricht: Fiat Professional steht Ihnen mit mehr als 1.700 Vertriebshändlern und 2.700 Kundendienstzentren in ganz Europa zur Verfügung, und erfüllt mit unzähligen Lösungen und Dienstleistungen alle Ihre Arbeitsanforderungen.

CIAO FIAT

00 800 342 800 00
Customer Assistance
Service

Eine einzige Nummer, damit Sie sich einzigartig fühlen. Kostenlose Rufnummer 00.800.3428.0000 aus ganz Europa* für: PANNENHILFE, Abschlepp- und Strassenhilfsdienst im Fall von Pannen oder Unfällen (täglich, rund um die Uhr) INFORMATIONEN, Details und Assistenz zu Modellen, Serviceleistungen, Vertriebsnetz und Testfahrten

* Fragen Sie Ihren Telefonanbieter, ob der Service kostenlos ist.

CIAO FIAT
PROFESSIONAL MOBILI

Available on the App Store | Get it on Google play



Ciao Fiat Professional ist die originelle Applikation, die Fiat Professional an all seine Kunden richtet. SIE begleitet Sie, wann und wo auch immer Sie hinfahren, und vermittelt Ihnen alle gewünschten Dienstleistungen und Hilfen. Fiat Professional Mobile auf App Store und Google Play suchen.



Mopar[®] Vehicle Protection bietet eine einzigartige Wartungsservicepalette, die von Fiat Chrysler Automobiles freigegeben wurde. Mit einem Serviceangebot, das auf Ihr Fahrzeug zugeschnitten ist, wird garantiert, dass alle Wartungsarbeiten europaweit bei Vertragswerkstätten oder autorisierten Werkstätten von Fiat Chrysler Automobiles und von hochqualifizierten Fachkräften unter Verwendung von Original-Ersatzteilen durchgeführt werden.

FCA CAPITAL
Suisse

Wie auch immer Sie Mobilität leben, FCA CAPITAL bietet für Ihre Bedürfnisse die richtige Finanz- und Leasinglösung in Kombination mit exklusiven Serviceleistungen. Für weitere Informationen kontaktieren Sie das Contact Center 199.818.203 (von Montag bis Freitag von 9.00 bis 17.00 Uhr) oder besuchen die Webseite www.fcacapital.ch.

Entdecken Sie, wie Sie mit den innovativen Finanzlösungen von FCA CAPITAL zu Ihrem neuen Doblò kommen. Egal, ob Sie eine Privatperson oder ein Freiberufler sind bzw. zu einem Unternehmen gehören, FCA CAPITAL bietet Ihnen die flexibelsten Finanzinstrumente, um Sie beim nächsten Kauf Ihres neuen Doblòs zu unterstützen, damit Sie die Fahrt in vollen Zügen genießen können. Mit FCA CAPITAL vereinen Sie vorteilhafte Versicherungsdienstleistungen mit massgeschneiderten Lösungen. Weitere Informationen finden Sie auf der Webseite unter www.fcacapital.ch.

myFiatProfessional

Pflegen Sie Ihr Fahrzeug von Fiat Professional mit einem Klick! Melden Sie sich sofort an unter myFIATPROFESSIONAL; individuelle Empfehlungen, dedizierte Instrumente und exklusive Angebote warten auf Sie. www.fiatprofessional.it/myfiatprofessional



Laden Sie kostenlos einen QR-Code-Reader auf Ihr Smartphone herunter, und installieren Sie diesen; wählen Sie den Code, und folgen Sie den Anweisungen, um über eine Internetverbindung* auf die Webseite fiatprofessional.com zu gelangen.

* Internetkosten je nach Tarif des eigenen Telefonanbieters.

www.fiatprofessional.ch

Die Ausstattung der Modelle und das jeweilige Zubehör können je nach marktspezifischen oder gesetzlichen Anforderungen Änderungen unterworfen sein. Die Daten dieser Druckschrift sind unverbindlich. Fiat kann aus technischen oder Vermarktungsgründen jederzeit Änderungen an den in dieser Druckschrift beschriebenen Modellen vornehmen. Fiat Marketing 04.3.2349.36 - S - 03/2015 - Printed in Italy - Tap Grafiche - Poggibonsi - Siena. Gedruckt auf chlorfreiem Papier.



NEUER DOBLÒ CARGO.





Um den starken Markencharakter zu unterstreichen, wird das Logo von Fiat Professional ab der Modellreihe des neuen Doblo Cargo, die heute noch umfassender ist, zum ersten Mal zum offiziellen Emblem aller Nutzfahrzeuge.

DIE BESSERE ART zu Arbeiten.

EINEN NOCH FUNKTIONALEREN UND KOMFORTABLEREN ARBEITSPLATZ, MAXIMALE LEISTUNG UND PRODUKTIVITÄT DANK NIEDRIGER BETRIEBSKOSTEN. DER NEUE DOBLÒ CARGO LEGT WERT AUF EINE PERFEKTE ARBEITSUMGEBUNG FÜR JEDEN FACHMANN. MIT SEINEM UMFANGREICHEN UND VIELSEITIGEN ANGEBOТ ERFÜLLT DER NEUE DOBLÒ CARGO MIT SEINEN FEIN ABGESTIMMTEN, INTELLIGENTEN LÖSUNGEN ALLE ANFORDERUNGEN TREFFEND, MACHT AUS JEDEM WERKTAG EINEN LOHNENDEN ERFOLG UND BESTÄTIGT SOMIT SEINEN STATUS ALS BESTE ARBEITSUMGEBUNG. NEUER DOBLÒ CARGO: MEHR FUNKTIONALITÄT, MEHR LEISTUNG, MEHR WERT.



Doppelbeifahrersitz in der Fahrerkabine



Umklappbare Mittelsitzlehne



Umklappbare Beifahrersitzlehne



Ablage unter dem Beifahrersitz

Wirklich innovativ ist der neue multifunktionale Doppelbeifahrersitz, der nicht nur drei Sitzplätze bietet, sondern unter dem Beifahrersitz ein praktisches Ablagefach aufweist. Der Mittelsitz kann heruntergeklappt werden und als Tisch, Armlehne oder als praktische Dokumentenunterlage benutzt werden. Der ebenfalls herunterklappbare Beifahrersitz ermöglicht den Transport von sperrigen Gütern, die durch praktische Haken an der Lehnenrückseite befestigt werden können.

MEHR FUNKTIONALITÄT
mehr Verbindung.

MEHR FUNKTIONALITÄT
mehr Zweckmässigkeit.

WENN STIL UND ZWECKMÄSSIGKEIT RICHTIG KOMBINIERT WERDEN, VERBESSERT SICH AN BORD SOWOHL DIE LEBENSQUALITÄT ALS AUCH DIE PROFESSIONELLE LEISTUNG. AUS DIESEM GRUND BIETET DER NEUE DOBLÒ CARGO EINEN DRITTEN SITZPLATZ, EINEN HOHEN GERÄUSCHKOMFORT UND IST NOCH BEQUEMER, GEMÜTLICHER UND EFFIZIENTER, DA DER INNENRAUM VIELE RATIONALE ABLAGEN BIETET. DES WEITEREN ZEICHNET SICH DER NEUE DOBLÒ CARGO DURCH NEUE INFOTAINMENTSYSTEME, BESTE ERGONOMISCHE LÖSUNGEN, EINEN RECHTECKIGEN ZUGANG ZUM LADERAUM UND DURCH SEINE KLASSENBESTE TRANSPORTLEISTUNG IM SEGMENT AUS.



Uconnect™ Radio Nav



Bluetooth® Radio



USB- und AUX-Anschluss

Der neue Doblo Cargo bietet eine breite Auswahl an neuen Infotainmentsystemen, mit Bluetooth® Radio-Technologie für Telefonate über die Freisprechanlage und USB-/AUX-Anschluss.

Das Uconnect™-Radio mit Lenkradfernbedienung ist mit einem 5"-Touchscreen Farbdisplay versehen, über das Radioprogramme gewählt sowie Telefonanrufe und SMS verwaltet werden können.

Das Uconnect™-Radio ist auch mit integriertem Navigationsgerät und TomTom-Software erhältlich, einschliesslich TMC-Empfänger mit Verkehrsinformationen und IQ Routes zum Auffinden der schnellsten Strecke zum gewünschten Ziel. Auf Wunsch sind die Uconnect™-Radios auch mit DAB-Empfänger (Digital Audio Broadcasting) erhältlich.

MEHR FUNKTIONALITÄT mehr Komfort in der Kabine.

Ablagefach in den Türverkleidungen

In der Ablage der Tür finden gleichzeitig eine 1,5 l Flasche, zwei 0,5 l Flaschen und ein A4-Notizblock Platz.



An Bord des neuen Doblò Cargo wurde in Bezug auf Lebensstil und Arbeitsqualität nichts dem Zufall überlassen. Der ergonomisch völlig neugestaltete Raum ist funktional und gut unterteilt. Alle Bedienelemente befinden sich in unmittelbarer Reichweite, zahlreiche Ablagen im Armaturenbrett, wie das geräumige Handschuhfach mit verlangsamer Öffnung, das das Verstauen eines 10"-Tablets ermöglicht und Türverkleidungen mit geräumigen und vielseitigen Ablagefächern.

Bei der Planung dieses Nutzfahrzeuges stand auch der Geräuschkomfort im Vordergrund: spezifische Studien haben eine Geräuschreduzierung von durchschnittlich 3dB in der Kabine ergeben.

All dies, um den Arbeitsalltag erfolgreicher und weniger anstrengend zu gestalten.



Zentrales Ablagefach

Die rutschfeste Unterlage sorgt dafür, dass die untergebrachten Gegenstände immer griffbereit sind.



MEHR FUNKTIONALITÄT mehr Produktivität.



Der neue Doblò Cargo wurde als Klassenbesten in Puncto Leistung und ergonomischen Lösungen entwickelt, was sich an dem Laderaum mit quadratischer und regelmässiger Form, den bequemen Türgriffen (ausser senkrecht und innen als „Pullcup“) und dem praktischen Öffnungswinkel der Hecktüre von 180° zeigt. Dadurch ist der Zugang zum Laderaum auch in enger Umgebung möglich.

Die niedrige Ladekante erleichtert die Be- und Entladevorgänge und macht aus dem neuen Doblò Cargo bei einem Ladevolumen von mehr als 5 m³, einer Ladeleistung von mehr als 1 Tonne und einer Laderaumlänge bis 3,4m das perfekte Arbeitsmittel für jeden Einsatz. Folglich verdient er erneut die Auszeichnung als Klassenbesten seines Segments und bester Arbeitspartner.



Bequeme und praktische Ladekante



Ergonomische Seitentürgriffe



Die Griffe der Heckflügeltür sind leicht zu öffnen, auch mit nur einem Finger!



Breite Öffnung der seitlichen Schiebetür





Die 1.3- und 1.6-l-Turbodieselmotoren bieten ein verbessertes, höheres Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen (beim 1.3 Multijet beträgt die Steigerung ca. 40 %) und damit höhere Elastizität und ein besseres Ansprechverhalten des Motors. Die 1.3 Multijet II 90 PS und 1.6 Multijet II 105 PS Motoren sind auch in „EcoJet“-Versionen verfügbar.



1.3 MULTIJET II 90 PS



1.6 MULTIJET II 105 PS

MOTORSIERUNGEN

- Vier Multijet II Dieselmotoren
 - 1,3 Multijet II 90 PS
 - 1,6 Multijet II 105 PS
 - 1,6 Multijet II 90 PS Comfort-Matic
 - 2,0 Multijet II 135 PS
- Zwei Benzinmotoren
 - 1,4 MPI 95 PS
 - 1,4 T-Jet 120 PS
- Ein bivalenter Erdgasantrieb mit Benzin/Methan
 - 1,4 120 T-Jet Natural Power 120 PS

NEU

- EcoJet-Versionen:
 - Beim 1,3 Multijet II geringerer Verbrauch bis 4,4 l/100 km und 115 g/km CO₂, Einsparungen bis zu 12 %
 - Beim 1,6 Multijet II geringerer Verbrauch bis 4,7 l/100 km und 125 g/km CO₂, Einsparungen bis zu 15 %

ECOJET

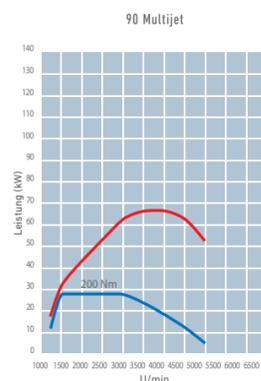
MEHR LEISTUNG mehr Fahrvergnügen.

KLASSENBESTER IN SACHEN HANDLING UND FAHRKOMFORT: DER NEUE DOBLÒ CARGO GEWÄHRLEISTET DANK DER BI-LINK-AUFHÄNGUNGEN, DEM OPTIMIERTEM GETRIEBE, DER VERBESSERTEN KUPPLUNG UND DEM UMFASSENDEN MOTORENANGEBOT EIN BEQUEMES UND GELASSENES FAHREN IN JEDER SITUATION.

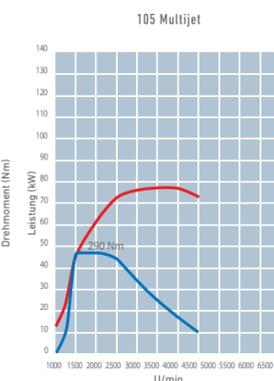
ZUSÄTZLICH BIETET DER NEUE DOBLÒ CARGO DANK SEINER STRATEGIE „FÜR JEDE MISSION DER RICHTIGE MOTOR“ MAXIMALE LEISTUNG FÜR JEDE ANFORDERUNG UND EINSATZTYPLOGIE. SEINE MOTOREN SIND SOWOHL FÜR DIE STADT ALS AUCH FÜR LANGE FAHRTEN IDEAL UND GEWÄHREN IMMER SPITZENLEISTUNG, EIN HOHES DREHMOMENT BEI ALLEN DREHZAHLEN UND OPTIMIERTE VERBRAUCHSWERTE FÜR NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN.

• Vier MultijetII Dieselmotoren

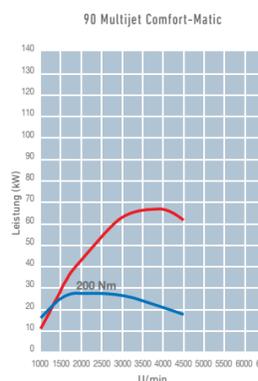
90 Multijet
Hubraum: 1.248 cm³
Leistung: 66 kW (90 PS) bei 4.000 U/min
Drehmoment: 200 Nm (20,4 kgm) bei 1.500 U/min
Einspritzung: Direkteinspritzung Multijet II Common Rail mit elektronischer Steuerung, Turbolader und Ladeluftkühler
Euro 5+ mit DPf / Euro 5+ mit DPf und Start&Stop / Euro 5+ ECOJET 90 PS mit DPf, Start&Stop und ECoPack



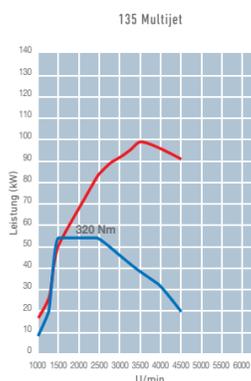
105 Multijet
Hubraum: 1.598 cm³
Leistung: 77 kW (105 PS) bei 4.000 U/min
Drehmoment: 290 Nm (29,6 kgm) bei 1.500 U/min
Einspritzung: Multijet II Common Rail mit elektronischer Steuerung, Turbolader und Ladeluftkühler
Euro 5+ mit DPf / Euro 5+ mit DPf und Start&Stop / Euro 5+ ECOJET 90 PS mit DPf, Start&Stop und ECoPack



90 Multijet Comfort-Matic
Hubraum: 1.598 cm³
Leistung: 66 kW (90 PS) bei 4.000 U/min
Drehmoment: 200 Nm (20,4 kgm) bei 1.500 U/min
Einspritzung: Multijet II Common Rail mit elektronischer Steuerung, Turbolader und Ladeluftkühler
Euro 5+ mit DPf und Start&Stop



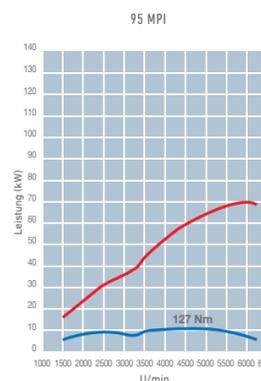
135 Multijet
Hubraum: 1.956 cm³
Leistung: 99 kW (135 PS) bei 3.500 U/min
Drehmoment: 320 Nm (32,6 kgm) bei 1.500 U/min
Einspritzung: Multijet II Common Rail mit elektronischer Steuerung, Turbolader und Ladeluftkühler
Euro 5+ mit DPf



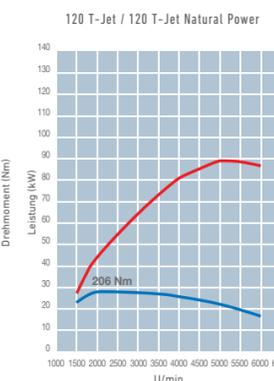
MEHR LEISTUNG Motorisierungen.

• Ein Benzinmotor und ein bivalenter Erdgasantrieb mit Benzin/Methan

95 MPI
Hubraum: 1.368 cm³
Leistung: 70 kW (95 PS) bei 6.000 U/min
Drehmoment: 127 Nm (12,9 kgm) bei 4.500 U/min
Elektronische Multipoint-Einspritzung (MPI), sequentiell taktiertes, Returnless-System
Euro 6 / Euro 6 mit Start&Stop



120 T-Jet / 120 T-Jet Natural Power
Hubraum: 1.368 cm³
Leistung: 88 kW (120 PS) bei 5.000 U/min
Drehmoment: 206 Nm (21,0 kgm) bei 2.000 U/min
Elektronische Multipoint-Einspritzung (MPI), sequentiell taktiert, Turbolader und Ladeluftkühler, Returnless-System (spezielle Einspritzung für Erdgas)
Euro 6 (120 T-Jet)
Euro 6 Benzin / Euro 6 Erdgas (120 T-Jet Natural Power)



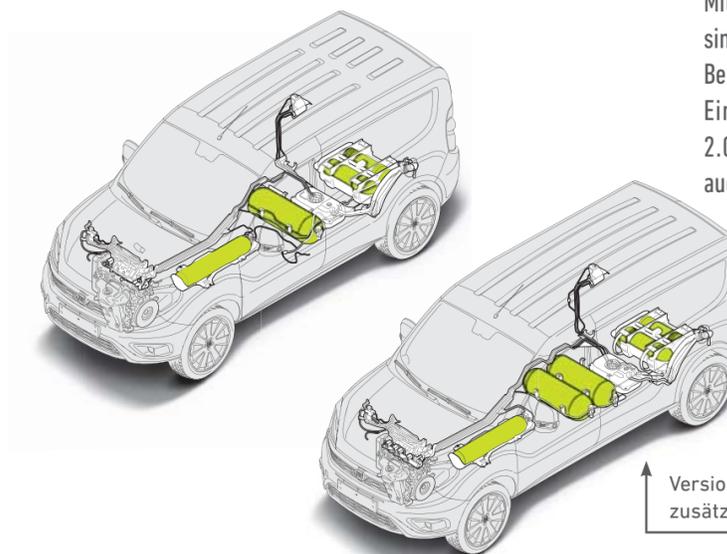
— Leistung
— Drehmoment

Die Natural Power Version des neuen Doblò Cargo ist das Beste was die Motortechnik im Bereich Umweltschutz zu bieten hat.

Der Motor 1.4 T-Jet 120 PS Natural Power Euro 6 mit Erdgas- und Benzin-Versorgung wurde entwickelt, um die Betriebskosten zu verringern und die Produktivität des Fahrzeuges zu steigern.

Mit dem innovativen Multipoint-Erdgas-Einspritzsystem sind die Fahreigenschaften die gleichen wie bei einem Benzinmotor.

Ein hohes maximales Drehmoment (206 Nm bei 2.000 U/min) gewährleistet optimale Beschleunigungen auch bei voller Beladung.



Version Cargo mit langem Radstand und zusätzlichem Erdgastank (Opt. 422).



MEHR LEISTUNG mehr Ersparnis.

Die Motoren 1.3 Multijet II mit 90 PS und 1.6 Multijet II mit 105 PS sorgen in der „EcoJet“-Version für eine beachtenswerte Verringerung der Verbrauchs- und Emissionswerte, dank Start&Stop-Automatik, Reifen mit niedrigen Rollwiderstand, Öl mit niedriger Viskosität, „intelligentem Alternator“, variabler Ölpumpe und Aerodynamik-Paket. Hiermit wird eine Verbrauchsverringern von bis zu 15 % erreicht.



MEHR LEISTUNG

mehr Fahrbarkeit.



Eine Aufhängung, viele Einsätze



Standard-Versionen

- Maximale Strassenlage und Bodenhaftung
- Spezifisches System für ein optimales dynamisches Fahrverhalten



Versionen mit langem Radstand und erhöhter Ladekapazität

- Ausgezeichnete Leistung
- Spezifische Längs- und Querlenker
- Kurvenstabilisator und spezielles Set-up für optimale Fahrdynamik unter allen Lastbedingungen.



Kombi-Versionen

- Maximaler Komfort
- Ausgezeichnetes Handling unter allen Fahrbedingungen
- Stabilisator und spezifische Abstimmung



Traction+, das innovative Kontrollsystem, steigert den Antrieb des Fahrzeugs auf schwierigen Terrains oder auf Bodenbelägen mit geringer Haftung. Bei geringer Bodenhaftung eines Antriebsrades erkennt die Systemsteuerung die Rutschgefahr und bremst das Rad ab. Das Antriebsmoment wird auf das Rad mit der höchsten Bodenhaftung übertragen. Auf diese Weise wird die Fahrbarkeit des Fahrzeuges bei Aufrechterhaltung der Richtungsstabilität und der Lenkbarkeit ermöglicht.

Der neue Doblò Cargo ist der komfortabelste Arbeitsplatz, der dank Bi-Link Hinterradaufhängungen den Fahrkomfort einer Limousine, mehr Komfort für die Fahrgäste und ein optimales Fahrverhalten unter allen Ladebedingungen sowie eine gute Bodenhaftung garantiert: Bestes Handling seiner Klasse. Dank der modularen Struktur ihrer Komponenten, wurde die

Aufhängung speziell auf den Einsatz des Fahrzeugs abgestimmt.

Der neue Doblò Cargo ist optional mit Traction+ ausgestattet, dem innovativen Kontrollsystem, das den Antrieb des Fahrzeugs auf schwierigen Terrains oder auf Bodenbelägen mit geringer Haftung steigert.



Aussenspiegel in schwarz



Aussenspiegel in Karosseriefarbe



Stossstange in schwarz



Stossstange in Karosseriefarbe



Heck mit Fiat Professional-Logo

NEUES DESIGN

Aussen.

DAS DESIGN DES NEUEN DOBLÒ CARGO IST VÖLLIG NEU UND AN EINEN PERSONENWAGEN ANGELEHNT. IN DER MODERNEREN UND MARKANTEN FRONT FALLEN EINE SCHLANKERE HAUBE, DIE IN DIE DACHLINIE VERFLIESST, DIE NEUEN STOSSFÄNGER UND DER KÜHLERGRILL AUF. DIE NEUEN HINTEREN RÜCKLICHTER UNTERSTREICHEN DIE WAAGRECHTEN LINIEN, DIE DAS FIAT PROFESSIONAL-EMBLEM UMGEHEN. DAS DAMIT ERRUNGENE HARMONISCHERE DESIGN, BEI DEM DER NEUE DOBLÒ CARGO SEINEN CHARAKTER BEWAHRT, LÄSST IHN NOCH KOMPAKTER UND GUT PROPORTIONIERT ERSCHEINEN.



NEUES DESIGN

Innen.



Die **Instrumententafel** wurde so konzipiert, dass alle notwendigen Informationen leicht abgelesen und eingesehen werden können.



Instrumententafel mit verchromten Einsätzen.

An Bord des neuen Doblo Cargo gibt es weitere Neuheiten zu entdecken: die grösseren Luftdüsen verbessern den klimatischen Komfort, das Lenkrad ist ergonomischer gestaltet und die Instrumententafel mit optimierter Grafik ist übersichtlicher. Das Armaturenbrett wurde so konzipiert, dass alle Steuerungen und Anzeigen sofort überschaubar und zugänglich sind. Die Details der Innenausstattung und seiner neuen Stoffe heben den raffinierten Stil mit all seinem Komfort und Personalisierungsmöglichkeiten hervor.



Reifendruckkontrollsystem (TPMS)
Das System kontrolliert den Reifendruck kontinuierlich und zeigt eventuelle Druckverluste direkt auf dem Borddisplay an.



Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
Das System greift in Notsituationen, wie beispielsweise bei plötzlichen Ausweichmanövern zur Umfahrung eines Hindernisses ein. Das System überwacht Parameter wie die Seitenbeschleunigung, die Geschwindigkeit, die Bodenhaftung und den Lenkeinschlag. Die Daten werden verarbeitet und das System greift bei Bedarf auf das Drehmoment des Motors und auf die Bremsanlage ein, bis das Fahrzeug wieder die perfekten Stabilitätsbedingungen aufweist.



GESCHWINDIGKEITSREGLER
Mit dem Geschwindigkeitsregler kann die Fahrgeschwindigkeit eingestellt und konstant gehalten werden.

DIE BESTE BAUREIHE
für den gewerblichen Einsatz.

SICHERHEIT

IN PUNKTO SICHERHEIT IST DIE FAHRZEUGSTABILITÄT DURCH MODERNSTE ELEKTRONISCHE SICHERHEITSSYSTEME WIE DEM ABS MIT ELEKTRONISCHEM BREMSKRAFTREGLER (EBD), DER ELEKTRONISCHEN STABILITÄTSKONTROLLE (ESC) MIT ANTI-SCHLUPF-REGELUNG (ASR), DEM HYDRAULISCHEN BREMSASSISTENT (HBA) UND DEM HILL-HOLDER, DER DEN FAHRER BEIM ANFAHREN AM BERG UNTERSTÜTZT, GARANTIERTE. DAS TPMS-SYSTEM GEWÄHRLEISTET EINE KONSTANTE REIFENDRUCKKONTROLLE. DIE FRONT- UND SEITENAIRBAGS, DIE EINEN EINWANDFREIEN SCHUTZ VON KOPF UND BRUSTKORB SICHERSTELLEN, VERVOLLSTÄNDIGEN DIE SICHERHEITSAUSSTATTUNG ZUSAMMEN MIT DER FPS-ANLAGE (BRANDSCHUTZSYSTEM), DER KAROSSERIE MIT KNAUTSCHZONEN, DER HÖHENVERSTELLBAREN TELESKOP-LENKSÄULE UND DEM KNIESCHUTZ.



Der neue Doblò Cargo bietet die breiteste Modellreihe im Segment, um Ihr Business aufblühen zu lassen und Ihren Arbeitstag angenehmer zu gestalten. Kastenwagen für den Warentransport sowie Kombis für Waren- und Personentransport in zwei Höhen- und zwei Längenvarianten. Der Doblò Work-Up ist der ideale Pick-Up für alle Anlässe. Das Kabinenfahrgestell mit Ladepritsche ist in

zwei Längenvarianten erhältlich, um ein Fahrzeug zu realisieren, das Ihren beruflichen Anforderungen am Besten entspricht. Viele verschiedene Karosserievarianten und Lösungen vom Kastenwagen, über den Kombi bis zu den Umbauten. Viele Ausstattungsvarianten für besondere Einsatzzwecke.



DOBLÒ CARGO

Kastenwagen.

Vielseitig, robust und handlich: der neue Doblo Cargo ist mit kurzem Radstand und Flachdach der ideale Partner für jedes Geschäft. Praktisch und funktionell bietet er in allen Situationen eine aussergewöhnliche Ladekapazität und ein einfaches Be- und Entladen. Sechs Befestigungshaken am Fahrzeugboden sichern das Transportgut.

Aussenmasse

Radstand	2755
Länge	4406
Breite	1832
Höhe	1845

Abmessungen des Laderaums (mm)

Länge	1820-1350*
Breite	1714
Höhe	1305
Breite zwischen Radkästen	1230
Höhe der Ladekante (bei unbeladenem Fahrzeug)	545
Innenmass	3,4/3,8* m ³
Nutzlast inklusive Fahrer	750/900 [▲] /980 [▼] /1005* Kg

* Mit umgelegtem Beifahrersitz und drehbarer Trennwand
 ▲ Bei Benzinmotoren mit erhöhter Nutzlast
 ▼ Auf den Versionen Natural Power
 * Versionen mit erhöhter Nutzlast



Kastenwagen verblecht



Kastenwagen verblecht mit 1 seitlichen Schiebetür



Kastenwagen verblecht mit 2 seitlichen Schiebetüren



Kastenwagen halbverglast



Kastenwagen halbverglast mit 1 seitlichen Schiebetür



Kastenwagen halbverglast mit 2 seitlichen Schiebetüren



Hecktür mit 2 verblechten Flügeln



Leiterklappe (Opt. 585) erhältlich mit doppelter verglaster oder verblechter Heckflügeltür



Hecktür mit 2 verglasten Flügeln (Opt. 519)



Heckklappe Verglaste Heckklappe (Opt. 148)



DOBLÒ CARGO

Langer Radstand.

Mit 35 cm mehr Länge bietet der Kastenwagen mit langem Radstand ein rekordverdächtiges Ladevolumen. Der mit abnehmbaren Deckenleuchten gut beleuchtete Laderaum ist dank der nur 55 cm vom Boden entfernten Ladekante und den grossen Heckflügeltüren, die bis zu 180° geöffnet werden können, leicht zugänglich.



Kastenwagen verblecht mit 1 seitlichen Schiebetür
Kastenwagen verblecht mit 2 seitlichen Schiebetüren
Kastenwagen halbverglast mit 1 seitlichen Schiebetür
Kastenwagen halbverglast mit 2 seitlichen Schiebetüren
Hecktür mit 2 verblechten Flügeln
Hecktür mit 2 verglasten Flügeln (Opt. 519)
Heckklappe Verglaste Heckklappe (Opt. 148)

Aussenmasse

Radstand	3105
Länge	4756
Breite	1832
Höhe	1880

Abmessungen des Laderaums (mm)

Länge	2170-3400*
Breite	1714
Höhe	1305
Breite zwischen Radkästen	1230
Höhe der Ladekante (bei unbeladenem Fahrzeug)	545
Innenmass	4,2/4,6* m ³
Nutzlast inklusive Fahrer	900 [▲] /910 [▼] /980 [♦] /1005 Kg

* Mit umgelegtem Beifahrersitz und drehbarer Trennwand
 ▲ Auf Benzinmotoren
 ▼ Auf den Natural Power Versionen 5 Flaschen
 ♦ Auf den Natural Power Versionen 4 Flaschen



DOBLÒ CARGO

Hochdach

Für diejenigen geeignet, die ein geräumiges, aber kompaktes und handliches Nutzfahrzeug benötigen. Der Doblò Cargo mit Hochdach bietet 25 cm mehr Höhe und einen 0,6 m³ grösseren Innenraum im Vergleich zur Standard-Version bei keinerlei Veränderung in der Breite.

Aussenmasse

Radstand	2755
Länge	4406
Breite	1832
Höhe	2125

Abmessungen des Laderaums (mm)

Länge	1820-3050*
Breite	1714
Höhe	1550
Breite zwischen Radkästen	1230
Höhe der Ladekante (bei unbeladenem Fahrzeug)	545
Innenmass	4,0/4,4* m ³
Nutzlast inklusive Fahrer	750/900 [▲] /950 [▼] /1005* Kg

- * Mit umgelegtem Beifahrersitz und drehbarer Trennwand
- ▲ Bei Benzinmotoren mit erhöhter Nutzlast
- ▼ Auf den Versionen Natural Power
- Versionen mit erhöhter Nutzlast



Kastenwagen verblecht



Kastenwagen verblecht mit 1 seitlichen Schiebetür



Kastenwagen verblecht mit 2 seitlichen Schiebetüren



Kastenwagen halbverglast



Kastenwagen halbverglast mit 1 seitlichen Schiebetür



Kastenwagen halbverglast mit 2 seitlichen Schiebetüren



Hecktür mit 2 verblechten Flügeln



Hecktür mit 2 verglasten Flügeln (Opt. 519)



DOBLO CARGO

XL.

Das Grösse keine Grenzen kennt, bezeugt der Doblo Cargo XL, denn er vereint den langen Radstand mit der Höhe der Hochdachversion. So finden dank dem grossen Laderaum (2,17 m lang, 1,71 m breit und 1,55 m hoch) auch sehr lange Gegenstände mit einem Gewicht von über einer Tonne problemlos Platz.



Aussenmasse

Radstand	3105
Länge	4756
Breite	1832
Höhe	2125

Abmessungen des Laderaums (mm)

Länge	2170-3400*
Breite	1714
Höhe	1550
Breite zwischen Radkästen	1230
Höhe der Ladekante (bei unbeladenem Fahrzeug)	545
Innenmass	5/5,4* m ³
Nutzlast inklusive Fahrer	1005 Kg

* Mit umgelegtem Beifahrersitz und drehbarer Trennwand



Kastenwagen verblecht mit 1 seitlichen Schiebetür



Kastenwagen verblecht mit 2 seitlichen Schiebetüren



Kastenwagen halbverglast mit 1 seitlichen, verglasten Schiebetür



Kastenwagen halbverglast mit 2 seitlichen, verglasten Schiebetüren



Hecktür mit 2 verblechten Flügeln



Hecktür mit 2 verglasten Flügeln



Ablagefach im Laderaum

DOBLÒ CARGO

Work Up.

Ein echter Arbeitspartner: der von Fiat vollkommen entwickelte und hergestellte Doblò Work Up ist das geeignete Fahrzeug für diejenigen, die täglich in Stadtzentren arbeiten und ein kompaktes und leicht handliches Fahrzeug benötigen. Er transportiert grosse Lasten und bewegt sich agil durch die Stadt.

Mit einer Gesamtlänge von 4.98 m und einer Ladekapazität (bis 1.000 kg Nutzlast und bis 1.450 kg erlaubte Höchstlast auf der Hinterachse) hat der Doblò Work Up keine Konkurrenz.

Seine wahre Stärke ist die Ladefläche aus mehrschichtigem seefestem Holz: 2,3 m lang, 1,82 m breit und eine Ladefläche von 4,2 m², die für bis zu 3 Europaletten oder 33 Obstkisten ausgelegt ist.

Aussenmasse

Radstand	3105
Länge	4981
Breite	1872
Höhe	2049

Abmessungen des Laderaums (mm)

Länge	2300
Breite	1818
Höhe der Pritschenwände	368
Höhe der Ladeschwelle	910
Ladefläche	4,2 m ²
Nutzlast inklusive Fahrer	1000 Kg



Befestigungshaken für Transportlasten an der Stirnwand.



Seitliche Trittbretter



Ablagefach mit Schloss für Werkzeuge mit einer Länge von bis zu 2 Meter.



Entriegelungshebel der klappbaren Pritschenwände



Kippbare Trittbretter auf der Innenseite der Pritschenwand



Kerbe für die Lastbefestigungshaken



DOBLO CARGO

Kabinefahrgestell mit Ladepritsche.

Das Doblo Cargo Kabinefahrgestell mit Ladepritsche umfasst je nach den professionellen Anforderungen verschiedene Ausstattungsvarianten.

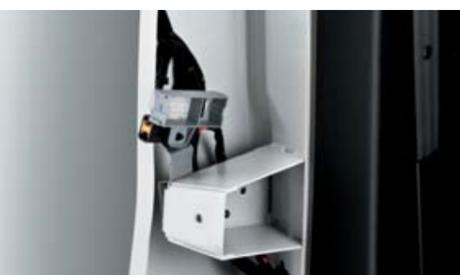
Die Version ist sowohl mit kurzem als auch mit langem Radstand verfügbar und kann mit einem Kühlkoffer, fester und kippbarer Pritsche oder einem kleinen Wohnmobil ausgestattet werden. Die Nutzlast und die Abmessungen des Fahrgestell sowie die strukturellen und elektrischen Lösungen machen jeden Umbau möglich.



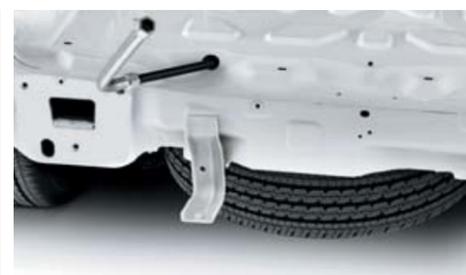
Kabinefahrgestell mit Ladepritsche



Kabinefahrgestell L2 mit Ladepritsche



Anschlusssteckdose - elektrische Schnittstelle zur Verbindung von Aufbauten (Opt. 081)



Von hinten zugängliches Ersatzrad, das mit den meisten Aufbauten kompatibel ist (Opt. 980)



Beleuchtungsvorbereitung mit langem Kabel und Heckleuchten (Opt. 4EA)



Verankerungspunkte auf Kabine und Ladefläche, die optimale Konfiguration für jeden Aufbau.

Aussenmasse	kurzer Radstand	langer Radstand
Radstand	2755	3105
Aufbaulänge	2285	2795
Aufbaubreite	1870	1870
Abmessungen Laderaum (kg)		
ZGG max	2494	2505
Max. zulässige Vorderachslast	1200	1200
Max. zulässige Hinterachslast	1450	1450



DOBLÒ KOMBI

5 bequeme Plätze und eine Ladekapazität von bis zu 425 kg. Der Doblò Kombi ist das ideale Fahrzeug für den Personen- und Warentransport, das mit langem Radstand und als XL verfügbar ist.



Laderaum



Kombi L2
mit 2 seitlichen Schiebetüren

Kombi XL
mit 2 seitlichen Schiebetüren

Hecktür
mit 2 verglasten Flügeln

Heckklappe
Heckklappe, verglast

Hecktür
mit 2 verglasten Flügeln



Ein- und herunterklappbare Rücksitze



Kombi XL

Aussenmasse	L2	XL
Radstand	3105	3105
Länge	4756	4756
Breite	1832	1832
Höhe	1880	2125
Gepäckraummasse		
Länge	1300	1300
Breite	1261	1261
Höhe	1250	1495
Mindestbreite	1191	1191
Höhe Hutablagenkante	600	600
Innenmass	1050*/ 4000**	1050*/ 4800**
Nutzlast inklusive Fahrer	5p + 425 Kg	5p + 425 Kg

* Mit umgeklappter zweiter Sitzreihe, ohne Rohrtrennwand
 ** Mit umgeklappter zweiter Sitzreihe, ohne Rohrtrennwand, über die gesamte verfügbare Höhe.

Ablagefach auf Kopfhöhe



Staufach unter dem Beifahrersitz.

Im Ablagefach unter dem Beifahrersitz können zahlreiche Gegenstände geordnet und vor neugierigen Blicken geschützt untergebracht werden.



Tunnel mit drei Stromanschlüssen.

Am Mittelunnel sind drei Stromanschlüsse für externe Geräte verfügbar.

Abnehmbare Deckenleuchte

Der Laderaum kann von einer praktischen Deckenleuchte beleuchtet werden, die bei Bedarf abgenommen und als tragbare Taschenlampe verwendet werden kann. Die Leuchte lädt sich in ihrer Halterung automatisch wieder auf.



Beheizbare Sitze

Die Vordersitze sind mit einer Heizfunktion versehen, die über eine Taste am Sitz eingeschaltet werden kann und auch in den kalten Jahreszeiten für einen maximalen Komfort sorgt.



Sitze.

Je nach Versionen gibt es verschiedene praktische Lösungen für den Fahrer- und den Beifahrersitz.

- Einstellung der Rückenlehne
- Einstellung der Lordosenstütze
- Einstellung der Armlehne
- Zum Tisch umklappbare Sitzlehne (Kombi-Version)
- Längsverstellung des Sitzes
- Einbaumöglichkeit der seitlichen Airbags und der Kopfstützen mit Schleudertraumaschutz

Optionen



Elektrisch einstellbare und einklappbare Aussenspiegel.

Die Doppelparabol-Aussenrückspiegel des neuen Doblò Cargo garantieren eine umfassende Sicht nach hinten und sind gleichzeitig extrem praktisch in der Handhabung, da sie von der Fahrerkabine aus elektrisch eingestellt und angeklappt werden können.



Klimaanlage.

Alle neuen Doblò-Cargo-Versionen können mit einer manuellen Klimaanlage oder einer vollautomatischen Zwei-Zonen-Klimaanlage ausgestattet werden. Mit der automatischen Zwei-Zonen-Klimaanlage zeigt das Display im Mittelteil des Armaturenbretts alle nötigen Informationen an und steuert die Temperatur in der Fahrerkabine, den Luftstrom, die Luftverteilung und das Einschalten des Umluftkompressors entsprechend der gewählten Temperatur und der Umgebungsbedingungen automatisch.



Lenkrad mit integrierten Radiobedienungen.



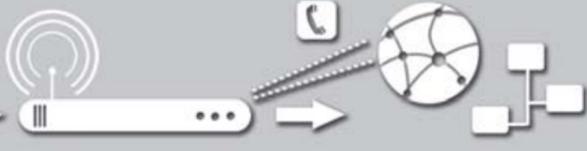
Comfort-Matic-Getriebe.

Auf Anfrage steht das automatisierte Comfort-Matic Schaltgetriebe auch in der 90 PS Turbodiesel-Version zur Verfügung, das vor allem bei Stadtfahrten maximalen Fahrkomfort, geringen Kraftstoffverbrauch und verringerte Emissionswerte bietet. Es gibt zwei Betriebsmodalitäten: sequentiell oder Automatik, um den gewünschten Fahrstil wählen zu können.





Fahrzeugnetzwerk mit installiertem Gateway



Fleet Manager

Gateway-Schnittstelle für Fleet Management.

Beim Gateway handelt es sich um ein direkt in das Fahrzeug installiertes System, das über das Bordnetz alle Informationen über den Fahrzeugzustand in einem Standardformat FMS (Fleet Management System) einem dritten

Gerät zur Verfügung stellt, das die Daten dann an den Fleet Manager weiterleiten kann. Weitere Informationen finden Sie auf der Webseite www.fiatprofessional-converters.com

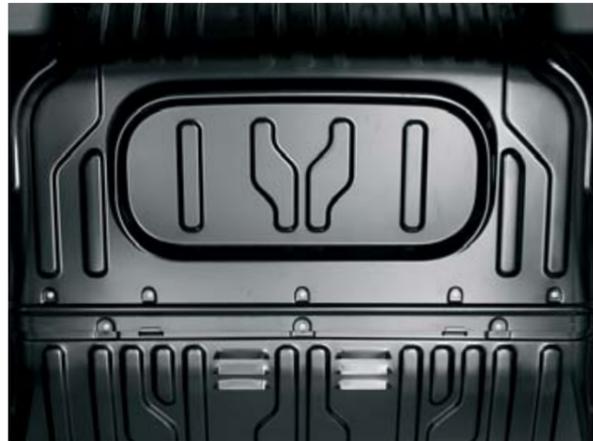
Schutzgitter auf Fahrerseite.

Eine robuste Metallstruktur schützt den Fahrer bei abrupten Bremsmanövern vor der vorrutschenden Ladung.

Trennwände

Der Laderaum kann mit verschiedenartigen Trennwänden von der Fahrerkabine getrennt werden: geschlossen, verglast, auf der Beifahrerseite schwenkbar, Schutzleiter

oder einem Gitter oben für den Doppelbeifahrersitz. Die geschlossene und verglaste Stahltrennwand ist auch mit zusätzlicher Lärmschutzdämmung erhältlich.



Drehbare Trennwand.

Mit bis auf den Boden umklappbaren Beifahrersitz für den Transport von langen Gegenständen.

Optionen



Dachträger im Laderaum.

Im Laderaum können optional praktische Dachträger installiert werden, auf denen lange Gegenstände im oberen Laderaumteil mitgeführt werden können, so dass der untere Teil frei bleibt und das gesamte Ladevolumen ausgenutzt werden kann.



Leiterklappe.

Der obere Teil des Laderaums kann durch das praktische Laderaumfenster geöffnet werden, wodurch auch lange Gegenstände wie Leitern oder Rohre sicher transportiert werden können.



Laderaumabdeckung.

Der Boden des Laderaums kann aus Blech oder mit einer Kunststoffschicht überzogen sein.



Nebelscheinwerfer.

Optional, im unteren Teil der Frontstossstange installiert, um maximale Effizienz zu gewährleisten.



Parksensoren

Die Ultraschall-Parksensoren werden bei eingelegtem Rückwärtsgang aktiviert und signalisieren dem Fahrer mit einem Ton, wenn er sich einem Hindernis nähert.



Der neue Doblo Cargo ist durch eine breite Auswahl an hochqualitativen Originalzubehörteilen von Mopar®, der Referenzmarke für Kundendienst, Customer Care, Originalersatz- und -zubehörteile für die Marken von FCA abgerundet. Mehr als 100 Zubehörteile einschliesslich Vorrichtungen und Systemen stimmen Ihr neues Fahrzeug noch wirksamer und funktioneller auf Ihre geschäftlichen Bedürfnisse ab. Von den Gepäckboxen zur Laderolle und der seitlichen Leitervorrichtung bis zu den verschiedenen

Schlepphaken gibt es für jedes Bedürfnis die richtig Lösung. Viele Lösungen für jede Beförderungsart, Diebstahlsicherungssysteme, Fussmatten, Sitzschoner und vieles Andere werten Ihr neues Nutzfahrzeug und Ihre Arbeit auf. Mopar® hat daneben eine komplette Merchandisinglinie entworfen und realisiert, die sich durch edle Materialien, ausgewähltes Design und grosse Funktionalität auszeichnet. Dazu gehören beispielsweise Freizeittaschen, Elektrofahräder, Grillsets und vieles mehr.



More care for your car

ORIGINALE MOPAR®-ZUBEHÖRTEILE

Gummifussmatten vorne



Windabweiser vorne



Schmutzfänger hinten



Quer angeordnete Lastenträger.
Set mit 3 Lastenträgern aus Aluminium



Seitliche Leiterhalterung für quer angeordnete Lastenträger



Seitlicher Rohrbehälter für quer angeordnete Lastenträger

DOBLÒ CARGO INNENRAUMVERKLEIDUNGEN

CARGO / WORK UP CARGO CARGO SWISS / KOMBI KOMBI SWISS



STAR GRAU 213 PIERCE* GRAU 280 PIN STRIPE GRAU 275-223 PIN STRIPE ROT 273-203 POP OLONA GRAU 301 POP OLONA ROT 389

FELGEN



15"-RADKAPPEN 16"-RADKAPPEN 15"-ALUFELGEN 16"-ALUFELGEN

FARBKOMBINATIONEN KAROSSERIE / INNENVERKLEIDUNGEN

AUSSTATTUNGEN	CARGO	CARGO SWISS			KOMBI		KOMBI SWISS		CARGO	WORK UP
Sitze	STAR	PIN STRIPE			PIN STRIPE		POP OLONA		PIERCE* (opt. 728)	STAR Grau
Farben	213 Grau	275 Grau	273 Rot	223 Grau	203 Rot	301 Grau	389 Rot	280 Grau	213 Grau	
Pastellfarben										
249 Weiss	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
168 Rot	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
479 Blau	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Metallicfarben										
261 Perle	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
293 Rot	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
448 Hellblau	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
487 Blau	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
590 Bordeaux	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
695 Grau	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
612 Hellgrau	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
632 Schwarz	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

* Kunstleder

DOBLÒ CARGO KAROSSERIEFARBEN

PASTELLFARBEN



Weiss 249 Rot 168 Blau 479

METALLICFARBEN



Perle 261 Rot 293 Hellblau 448 Blau 487



Bordeaux 590 Grau 695 Hellgrau 612 Schwarz 632