

CIAO FIAT

00 800 342 800 00  
Gebührenfreie Rufnummer  
für Infos

Eine einzige Nummer, damit Sie sich einzigartig fühlen. Kostenlose Rufnummer 00.800.3428.0000 aus ganz Europa\* für: PANNENHILFE, Abschlepp- und Straßenhilfsdienst im Falle von Pannen oder Unfällen (rund um die Uhr) INFORMATIONEN, Details und Assistenz zu Modellen, Serviceleistungen, Vertriebsnetz und Testfahrten.  
\*Fragen Sie Ihren Telefonanbieter, ob der Service aus dem Ausland kostenlos ist.

CIAO FIAT

PROFESSIONAL MOBILE  
Die Applikation für Info,  
Dienstleistungen  
und Hilfe



Ciao Fiat Professional ist die an alle Kunden gerichtete, originale Applikation von Fiat Professional. Sie begleitet Sie, wann und wo auch immer Sie hinfahren, und vermittelt Ihnen alle gewünschten Dienstleistungen und Hilfen.  
Fiat Professional Mobile auf App Store und Google Play suchen.

3 JAHRE  
GARANTIE  
\*\*\*\*\*  
200 000 KM

Beim Erwerb eines Ducato profitieren Sie von einer Garantie über 3 Jahre oder 200 000 km.



[www.fiatprofessional.ch](http://www.fiatprofessional.ch)

Die Ausstattung der Modelle und die jeweiligen Optionals können je nach marktspezifischen oder gesetzlichen Anforderungen Änderungen unterworfen sein. Die Daten dieser Druckschrift sind unverbindlich. Fiat kann aus technischen oder Vermarktungsgründen jederzeit Änderungen an den in dieser Druckschrift beschriebenen Modellen vornehmen.  
Fiat Marketing 04.3.2098.36 - S - 04/2014 - Printed in Italy - Tipografia Sosso - Torino.  
Gedruckt auf chlorfreiem Papier.



# DER NEUE DUCATO



## EINE NEUE GENERATION BEI DER ARBEIT

Die Arbeitswelt hat sich verändert: Mehr Effizienz, Technologie, Zuverlässigkeit und Robustheit sind nicht nur gefragt, sondern werden grundsätzlich vorausgesetzt. Doch auch auf Flexibilität, Komfort und Stil will nicht verzichtet werden. Aus diesem Grund haben wir aus dem alten den **neuen Ducato** gemacht und damit das ideale Fahrzeug für eine

sich stetig wandelnde Arbeitswelt geschaffen. Sicher und bereit, Ihnen bei jeder Herausforderung zur Seite zu stehen. Er passt sich jederzeit Ihren Bedürfnissen an. Sie sehen: Mit dem neuen Ducato ist die neueste Businessgeneration bereits bei der Arbeit.



## EFFIZIENZ DER NEUEN GENERATION



QUALITÄT

GEWICHTE UND NUTZLASTEN

BETRIEBSKOSTEN

MODELLE

MOTOREN

Heutzutage ist die Reduzierung der Kosten mehr denn je von Bedeutung. Nicht zu vergessen die Maximierung der Erträge ohne qualitative Einbussen bei der Arbeit. Mit der Modellreihe **Warentransport**, **Personenbeförderung** und

**Umbaufahrzeuge** garantieren **Ducato Light** und **Ducato Heavy** Leistung, höchste Flexibilität, hohe Nutzlasten, grosse Effizienz und niedrige Betriebskosten, die zu den marktbesten gehören.

## QUALITÄT

Der neue Ducato erreicht in den Bereichen Qualität, Robustheit und Zuverlässigkeit ganz neue Höhen. Kein Wunder nach 30 Jahren Praxiserfahrung und über 10,5 Millionen Kilometer Testfahrten, die mit der letzten Generation durchgeführt wurden. Das ist neu: Die Änderungen, die bei der Planung und beim Bau vorgenommen wurden, betreffen alle Hauptbereiche des Ducato.

**Am Aufbau** und bei den **beweglichen Teilen** wurden Robustheit, Lebensdauer und Zuverlässigkeit verbessert. **Die Radaufhängungen** wurden dahingehend perfektioniert, dass die langfristige Geräusentwicklung minimiert wurde.

Die **Bremsanlagen** wurden weiterentwickelt und verstärkt, um Leistung und Lebensdauer zu erhöhen und gleichzeitig die Geräusentwicklung zu verringern. Dank neuer Pedale wurde der Komfort weiter verbessert und die Kraftaufwendung des Fahrers reduziert.

Die **Lebensdauer der Kupplung** wurde optimiert, um einem intensiven Einsatz gerecht zu werden. Konkret: Bei den kürzeren Getriebeübersetzungen der Modellreihe Heavy mit dem Motor 180 MultiJet

oder bei der neuen hydraulischen Steuerung der Motoren 2.3 l MultiJet II bleiben die Komponenten so länger einsatzfähig.

Das **neue Styling** macht bereits auf den ersten Blick einen robusten und zuverlässigen Eindruck – es soll vor allem die wichtigsten Leistungen eines Nutzfahrzeugs unterstreichen. Im Fall des neuen Ducato besonders seine Wartungsfreundlichkeit. Exklusive Scheinwerfer, die auf Gleitführungen angebracht wurden, erleichtern das Auswechseln der Glühbirnen. Dank sorgfältiger Planung der Blende wird auch die Menge des unter die Windschutzscheibe eindringenden Wassers verringert.

Die **Detailsorgfalt** geht beim neuen Ducato noch einen Schritt weiter. Die **exklusive Lackierung in Weiss** hält effektiv UV-Strahlen ab, und so können die Qualität und Gleichmässigkeit der Farbe langfristig beibehalten werden. Diese bedeutsamen Verbesserungen sowie seine weiteren Merkmale und Neuheiten heben den neuen Ducato auch in Bezug auf Gesamtbetriebskosten und Restwert an **die Spitze seiner Kategorie** und machen ihn noch effizienter und wettbewerbsfähiger.

## MOTOREN MULTIJET



### 115 MULTIJET

**Hubraum:** 1956 cm<sup>3</sup>  
**Typ:** Diesel, 4 Zylinder in Reihe  
 Direkteinspritzung MultiJet II Common Rail mit elektronischer Steuerung, Turbolader und Ladeluftkühler  
**Verteilung:** 2 obenliegende Nockenwellen (mit Zahnriemen)  
**Maximale Leistung:** 85 kW (115 PS) bei 3700 U/min  
**Maximale Drehmoment:** 280 Nm (28,5 kgm) bei 1500 U/min  
**Abgasnorm:** Euro 5+

### 130 MULTIJET

**Hubraum:** 2287 cm<sup>3</sup>  
**Typ:** Diesel, 4 Zylinder in Reihe  
 Direkteinspritzung MultiJet II Common Rail mit elektronischer Steuerung, Turbolader und Ladeluftkühler  
**Verteilung:** 2 obenliegende Nockenwellen (mit Zahnriemen)  
**Maximale Leistung:** 96 kW (130 PS) bei 3600 U/min  
**Maximale Drehmoment:** 320 Nm (32,6 kgm) bei 1800 U/min  
**Abgasnorm:** Euro 5+

### 150 MULTIJET

**Hubraum:** 2287 cm<sup>3</sup>  
**Typ:** Diesel, 4 Zylinder in Reihe  
 Direkteinspritzung MultiJet II Common Rail mit elektronischer Steuerung und Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler  
**Verteilung:** 2 obenliegende Nockenwellen (mit Zahnriemen)  
**Maximale Leistung:** 109 kW (148 PS) bei 3600 U/min  
**Maximale Drehmoment:** 350 Nm (35,7 kgm) bei 1500 U/min  
**Abgasnorm:** Euro 5+

### 180 MULTIJET POWER

**Hubraum:** 2999 cm<sup>3</sup>  
**Typ:** Diesel, 4 Zylinder in Reihe  
 Direkteinspritzung MultiJet Common Rail mit elektronischer Steuerung und Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler  
**Verteilung:** 2 ACT (mit Kette)  
**Maximale Leistung:** 130 kW (177 PS) bei 3500 U/min  
**Maximale Drehmoment:** 400 Nm (40,8 kgm) bei 1400 U/min  
**Abgasnorm:** Euro 5+

ANTI-UV-LACK

VERSTÄRKTE KAROSSERIE

KONFORTABLERE PEDALERIE

STIL UND FUNKTIONALITÄT

VERSTÄRKTE BEWEGLICHE TEILE

VERSTÄRKTE BREMSANLAGE

PERFEKTIONIERTE RADAUFHÄNGUNG

OPTIMIERTE KUPPLUNG



## MOTOREN DER NEUEN GENERATION

Der neue Ducato besitzt für jede Mission einen speziellen dynamischen und umweltfreundlichen Motor mit niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Dies sind die Vorteile der MultiJet Dieselmotoren der zweiten Generation die sind auch mit **Start&Stopp-Automatik** und **Gear Shift Indicator** erhältlich sind.

Leistungsverbessernd sind zudem die auf jede Anwendung speziell abgestimmten Getriebe des, mit spezifischen Übersetzungen für die Modellreihe Heavy, neuen Ducato: ein 5- oder 6-Gang-Schaltgetriebe und auf Wunsch das **robotisierte Automatikgetriebe Comfort-Matic** mit 6 Gängen, dessen zwei Betriebsmodi (sequentiell oder automatisch) sich an jeden Fahrstil anpassen.

## TECHNOLOGIE DER NEUEN GENERATION



BLUETOOTH®-RADIO

UCONNECT™-RADIO NAV

TABLET-HALTER\*<sup>\*</sup>

### MULTIMEDIA

Für jeden Profi ist der einfache und effiziente Umgang mit den eigenen Instrumenten überaus wichtig. Deshalb lassen sich alle Infotainment-Vorrichtungen, sämtliche Sicherheitssysteme und alle Fahrassistenzeinrichtungen bequem vom Fahrersitz aus bedienen. Der Innenraum des neuen Ducato wird so zu einer wahren Steuerzentrale.

Mit dem **Bluetooth®-Radio** kann dank der USB- und AUX-Eingänge Musik von allen gängigen Medien abgespielt werden.

Das **Uconnect™-Radio** mit CD-Player und Lenkradbedienung besitzt einen 5-Zoll-Farbtouchscreen, über den die Radioprogramme gewählt, Telefonanrufe und SMS verwaltet und die Bilder der Rückfahrkamera angesehen werden können (auf Anfrage).

Die Schnittstelle mit Spracherkennung vereinfacht die Verwaltung der Telefonanrufe und das Lesen von SMS zusätzlich.

Das **Uconnect™-Radio Nav\*** ist auch mit integriertem Navigationsgerät und TOMTOM-Software erhältlich. Einschliesslich TMC-Empfänger mit Verkehrsinformationen, IQ Routes zum Auffinden der schnellsten Strecke zum gewünschten Ziel und einer Datenbank mit den festen Radarstationen (in den dafür vorgesehenen Ländern). Die **Tablethalterung\*** ist eine exklusive Neuheit des neuen Ducato. Mit ihrem einzigartigen und funktionellen Design eignet sie sich für jedes Smartphone oder Tablet bis zu 10".

\* Demnächst verfügbar

# SICHERHEIT DER NEUEN GENERATION



Der neue Ducato steht für maximale Sicherheit und Leistung. Er ist mit den modernsten Steuer- und Sicherheitstechnologien ausgestattet.

## TRACTION+

Das innovative Kontrollsystem Traction+ steigert den Antrieb des Fahrzeugs auf schwierigem Terrain oder auf Bodenbelägen mit geringer Haftung. Bei geringer Bodenhaftung eines Antriebsrades ermittelt das Steuergerät des Systems das Durchrutschen und bremst das Rad ab. Das Antriebsmoment wird auf das Rad mit der höchsten Bodenhaftung übertragen – auf diese Weise kann das Fahrzeug dank Aufrechterhaltung der Richtungsstabilität und der Lenkbarkeit weiter sicher gefahren werden.



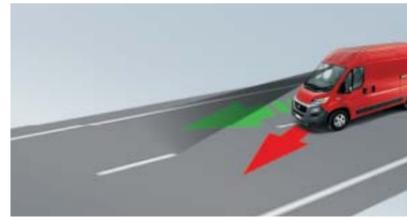
## HILL DESCENT CONTROL

Ermöglicht das Befahren von Strassen mit bis zu 50 % Gefälle, ohne dass Brems- oder Gaspedal betätigt werden müssen – damit der Fahrer sich ausschliesslich auf die Lenkung konzentrieren kann.



## LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (LDWS)

Das Lane Departure Warning System bemerkt auch bei widrigen Witterungsverhältnissen und schlechter Sicht, ob der Wagen seine Fahrspur verlässt. Bei Gefahr warnt ein akustisches Signal den Fahrer vor dem bevorstehenden Risiko.



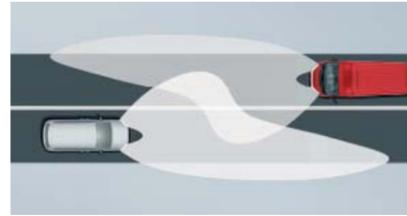
## TRAFFIC SIGNS RECOGNITION (TSR)

Über die Bordkamera hilft das TSR dem Fahrer, keine Strassenschilder zu Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote zu übersehen. Die Informationen auf den Strassenschildern werden auf dem Borddisplay angezeigt, und der Fahrer wird somit entsprechend gewarnt.



## HIGH BEAM RECOGNITION

Schaltet das Fernlicht ein bzw. aus, um bei Nachtfahrten die Sicht zu erhöhen bzw. die Blendgefahr zu verringern. Entgegenkommende Fahrzeuge werden so automatisch erkannt.



## REGEN- UND DÄMMERUNGSSENSOR

Der Regensensor aktiviert bei Regen die Scheibenwischer automatisch und reguliert je nach Intensität deren Geschwindigkeit. Der Dämmerungssensor schaltet automatisch das Abblendlicht ein, wenn das Aussenlicht nachlässt.



## CRUISE CONTROL UND SPEED LIMITER

Mit der Cruise Control kann die Fahrgeschwindigkeit eingestellt und beibehalten werden. Der Speed Limiter wiederum kann die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs einstellen. Beides sorgt für erhöhte Sicherheit und vermeidet Geschwindigkeitsübertretungen (nur bei 130 und 150 PS verfügbar). Wenn das Gaspedal vollständig niedergedrückt wird, kann der Fahrer die eingestellte Grenzgeschwindigkeit überschreiten – zum Beispiel bei einem Überholmanöver.



## TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)

Das System kontrolliert den Reifendruck kontinuierlich und zeigt eventuelle Druckverluste direkt auf dem Borddisplay an.



## ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)

Das System greift in Notsituationen, wie beispielsweise bei plötzlichen Ausweichmanövern zur Umfahrung eines Hindernisses, ein. Ausserdem überwacht es Parameter wie die Seitenbeschleunigung, die Geschwindigkeit, die Bodenhaftung und den Lenkausschlag. Alle Daten werden verarbeitet, und bei Bedarf greift das System in das Drehmoment des Motors und in die Bremsanlage ein, bis das Fahrzeug wieder die perfekten Stabilitätsbedingungen aufweist.



## ROLL OVER MITIGATION

Die Roll Over Mitigation ist eine weitere Unterstützung des ESC in Situationen, in denen eine hohe Überschlaggefahr besteht. Konkret, bei Manövern mit hoher Geschwindigkeit und zur Verringerung des Rollens bei Manövern mit niedriger Geschwindigkeit.



## HILL HOLDER

Damit das Fahrzeug beim Anfahren am Berg nicht zurückrollt, bremst der Hill Holder automatisch – ganz ohne Verwendung der Handbremse.



## LOAD ADAPTIVE CONTROL

Das im ESC integrierte System identifiziert die Ladebedingungen des Fahrzeugs während der Fahrt. Insbesondere geht es hierbei um die Masse und die Schwerpunktposition. Wenn sich diese Parameter ändern, springt das System ein und übermittelt neue Einstellwerte und Eingriffsschwellen für die Funktionen ABS, ASR, ESC und Roll Over mitigation die auf diese Weise immer effizient funktionieren können.

## STYLING DER NEUEN GENERATION

Der neue Ducato ist ein stadtgeprüftes Fahrzeug. Kein Wunder: Er präsentiert sich in einem innovativen Look mit schlanker Linienführung und einer dynamischen, robusten Natur, die Styling und Funktionalität in einem beeindruckenden Design aufeinandertreffen lässt.

Ein erster Blick auf die Stossstangen in Wagenfarbe, auf den Kühlergrill, auf die Scheinwerfer und die farbigen Türgriffe genügt, um zu sehen: Styling spielt beim neuen Ducato eine wichtige Rolle.



SCHEINWERFER  
MIT LED-TAGFARHLICHT

KÜHLERGRILL

ZIERLEISTE



Die Scheinwerfer mit (optionalem) LED-Tagfahrlicht sind in einem stossgeschützten Bereich positioniert und garantieren 40 % mehr Leuchtwirkung.



Die neue Stossstange besteht aus vier separat demontierbaren Teilen und sorgt für eine schnelle und kostengünstige Instandhaltung. Ihre Form garantiert maximalen Schutz.



Der vordere Überhang wurde reduziert. Entstanden ist eine kompakte, extrem effiziente Stossstange mit hoher Schutzfunktion, wie die Crashtests der Kategorie zeigen (Best in Class).

## DIE NEUE GENERATION DES TRANSPORTS

Der neue Ducato für Warentransport wurde so konzipiert, dass er sich jeder Art von Arbeit einfach und wirksam anpasst. Ein moderner und funktioneller Look, hohe Zuverlässigkeit, eine neue Innenausstattung und modernste Sicherheitslösungen bieten an Bord alles, was man sich wünscht – inklusive Wohlgefühl.

Dank zahlreicher Kombinationsmöglichkeiten von Radstand, Nutzlast und Ausstattung bleibt der neue Ducato in Sachen Leistung immer an der Spitze seiner Kategorie.

LADERAUMVOLUMEN

MODELLE

ABMESSUNGEN

GEWICHTE



Der neue Ducato Light für Warentransport ist in drei Konfigurationen mit einem zulässigen Fahrzeuggesamtgewicht von 3000 bis 3500 kg erhältlich. Den neuen Ducato Heavy wiederum gibt es in drei

Konfigurationen von 3500 bis 4250 kg. Mit vier verschiedenen Radständen, fünf Längen, drei Höhen und Nutzlasten von 1000 bis 2200 kg deckt die Ducato Modellreihe alle Transportanforderungen ab.



Abmessungen des Laderaums (in mm)	Radstand 3000	Radstand 3450	Radstand 4035	Radstand 4035 XL
<b>A</b> = Laderaumhöhe	1662 / 1932	1662 / 1932	1932 / 2172	1932 / 2172
<b>B</b> = Breite	1870	1870	1870	1870
<b>C</b> = Länge	2670	3120	3705	4070
<b>D</b> = Breite zwischen Radkästen	1422	1422	1422	1422
<b>E</b> = Höhe Ladefläche unbeladen	535 / 550	535 / 550	535 / 550	550
<b>Hecktür</b>	Breite	1562	1562	1562
	Höhe	1520 / 1790	1520 / 1790	1790 / 2030
<b>Seitentür (bold)</b>	Breite	1075	1250	1250
	Höhe	1485 / 1755	1485 / 1755	1755
<b>Laderaumvolumen (in m³)</b>	8 und 9,5	10 und 11,5	13 und 15	15 und 17

Die Modellreihe des neuen Ducato wird um zwei neue Konfigurationen erweitert: Kastenwagen mit Doppelkabine und 3-Seiten-Kipper. Der Kastenwagen mit Doppelkabine kann bis zu sieben Personen befördern und bietet einen Laderaum mit einer Länge von bis zu 1,90 Metern.

Der 3-Seiten-Kipper eignet sich vor allem für den Einsatz auf Baustellen und wurde komplett von Fiat konzipiert, gebaut und abgenommen.



#### DUCATO LIGHT

ZGG	Nutzlast	Maximal zulässige Vorderachslast (kg)	Maximal zulässige Hinterachslast (kg)
3000 kg	995-1155	1630	1650
3300 kg	1220-1455	1750	1900
3500 kg	1420-1655	1850	2000-2500



#### DUCATO HEAVY

ZGG	Nutzlast	Maximal zulässige Vorderachslast (kg)	Maximal zulässige Hinterachslast (kg)
3500 kg	1330-1560	2100	2400-2500*
4000 kg	1790-1995	2100	2400-2500*
4250 kg	2035-2190	2100	2400-2500*

\* mit opt. 057



KASTENWAGEN  
DOPPELKABINE



3-SEITEN-KIPPER



## DIE NEUE GENERATION AUF REISEN

Der neue Ducato wurde so konzipiert, dass er immer maximale Leistung erbringt und jeden Fahrgast zeitgerecht und komfortabel ans Ziel bringt. Die Gestaltung des Innenraums macht Lust auf Reisen.

Und zwar auf komfortables Reisen: Die neuen technologischen Lösungen zur Fahrerunterstützung verwandeln

jede Fahrt in eine sichere und bequeme Reise – sowohl für den Fahrer als auch für die Fahrgäste. Den **neue Ducato für den Personentransport** gibt es in den Versionen Combi und Panorama auch in den Flex-Floor-Varianten.

MODELLE

KONFIGURATIONEN



## KOMBI



## PANORAMA



### KOMBI

Abmessungen des Laderaums (in mm)	Verglast		Teilverglast	
	Radstand 3000	Radstand 3450	Radstand 3000	Radstand 3450
<b>A</b> = Höhe	1515	1788	1515	1788
<b>B</b> = Breite	1860	1860	1860	1870
<b>C</b> = Länge 5-6 Sitzplätze Länge 8-9 Sitzplätze Ohne Rücksitze	1716	2159	1716	2159
	816	1259	-	-
	2670	3120	2670	3120
<b>D</b> = Breite zwischen Radkästen	1254	1254	1254	1254
<b>E</b> = Höhe Ladefläche unbeladen	500	500 / 520	500	500 / 520

Der **neue Ducato Kombi** verwandelt seinen Innenraum je nach Ihren Anforderungen. Er ist mit zwei oder drei Sitzreihen erhältlich und kann bis zu neun Personen befördern. Sowohl die zweite als auch die dritte Sitzreihe

kann umgeklappt werden, damit mehr Platz für Waren oder Personen entsteht. Daneben garantieren die grosszügig bemessenen, ausbaubaren Sitze und die individuellen Lüftungsdüsen geräumigen Sitzplatz und eine optimale Luftverteilung.

Der **neue Ducato Panorama** ist in Konfigurationen mit acht oder neun Sitzplätzen sowie mit umklappbaren Sitzen und individuellen Sicherheitsarmlehnen an drei Stellen erhältlich. Gegenstände können nicht nur im Kofferraum verstaut werden, sondern auch im

Bereich der Hutablage, die wiederum ganz einfach abzunehmen ist. Mit der Version **Flex-Floor** für die Ausführungen Kombi und Panorama können Sie die Anordnung der Sitze frei wählen – die ideale Lösung für den Transport von Fahrgästen und Gepäck.

### PANORAMA

Abmessungen des Laderaums (in mm)	Radstand 3000	Radstand 3450
<b>A</b> = Höhe	1515	1788
<b>B</b> = Breite	1350	1350
<b>C</b> = 8-9 Sitzplätze	588	1038
<b>D</b> = Breite zwischen Radkästen	1250	1250
<b>E</b> = Höhe Ladefläche unbeladen	500	520

## DIE NEUE GENERATION WANDELT SICH

Das **neue Ducato Umbaufahrzeug** ist unglaublich vielseitig: fast unendlich viele Möglichkeiten bei der Ausstattung, auf jede Notwendigkeit zugeschnittene Motorisierungen, modernste technologische Lösungen sowie optimierte Verbrauchs- und Emissionswerte.

Erhältlich in den Versionen Fahrgestell mit Einzelkabine, Fahrgestell mit Doppelkabine, Plattform-Kabine und Windlauf, ist der neue Ducato die neue Generation der von Ausstattern und Karosseriebauern bevorzugten Fahrzeuge.

VIELSEITIGKEIT

GEWICHTE

RADSTÄNDE





Das **neue Ducato Fahrgestell** mit Einzelkabine ist seit je ein Bezugspunkt für Karosseriebauer,

Ausstatter, Unternehmen und Handwerker, die ein personalisiertes Transportmittel benötigen.

Seine Basis ist ideal für Spezialumwandlungen. Die niedrige Ladekante des Fahrgestells mit Einzelkabine ist ein Plus für alle Umbauten bei denen ein einfacher Zugang verlangt wird.

Der **Windlauf** dagegen ist das nackte Fahrzeug, mit dem Sie sich Ihr künftiges Transportfahrzeug von Grund auf konstruieren können.

#### DUCATO LIGHT

Radstand mm	Fahrgestell mit Einzelkabine	Fahrgestell mit Doppelkabine	Plattform-Kabine	Windlauf
<b>3000</b>	ZGG 3000 / 3300 / 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1590 und 1685 kg	-	ZGG 3000 / 3300 / 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1580 und 1675 kg	ZGG 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1290 und 1385 kg
<b>3450</b>	ZGG 3000 / 3300 / 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1620 und 1715 kg	ZGG 3300 / 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1835 und 1930 kg	ZGG 3000 / 3300 / 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1600 und 1695 kg	ZGG 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1320 und 1415 kg
<b>3800</b>	ZGG 3000 / 3300 / 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1630 und 1725 kg	-	-	ZGG 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1330 und 1425 kg
<b>4035</b>	ZGG 3300 / 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1640 kg bis 1735 kg	ZGG 3300 / 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1865 und 1960 kg	ZGG 3300 / 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1615 und 1710 kg	ZGG 3300 / 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1340 und 1435 kg
<b>4035 XL</b>	ZGG 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1655 und 1750 kg	ZGG 3300 / 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1885 und 1980 kg	ZGG 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1630 und 1725 kg	ZGG 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1355 und 1450 kg

#### DUCATO HEAVY

Radstand mm	Fahrgestell mit Einzelkabine	Fahrgestell mit Doppelkabine	Plattform-Kabine	Windlauf
<b>3000</b>	-	-	-	-
<b>3450</b>	ZGG 3500 / 4000 / 4250 Fahrzeuggewicht zwischen 1675 und 1755 kg	ZGG 3500 / 4000 / 4250 Fahrzeuggewicht zwischen 1890 und 1970 kg	ZGG 3500 / 4250 Fahrzeuggewicht zwischen 1655 und 1735 kg	ZGG 3500 / 4250 Fahrzeuggewicht zwischen 1375 und 1455 kg
<b>3800</b>	ZGG 3500 / 4000 / 4250 Fahrzeuggewicht zwischen 1685 und 1765 kg	-	-	ZGG 3500 Fahrzeuggewicht zwischen 1385 und 1465 kg
<b>4035</b>	ZGG 3500 / 4000 / 4250 Fahrzeuggewicht zwischen 1695 und 1775 kg	ZGG 3500 / 4000 / 4250 Fahrzeuggewicht zwischen 1920 und 2000 kg	ZGG 3500 / 4250 Fahrzeuggewicht zwischen 1670 und 1750 kg	ZGG 3500 / 4250 Fahrzeuggewicht zwischen 1395 und 1475 kg
<b>4035 XL</b>	ZGG 3500 / 4000 / 4250 Fahrzeuggewicht zwischen 1710 und 1790 kg	ZGG 3500 / 4000 / 4250 Fahrzeuggewicht zwischen 1940 und 2020 kg	ZGG 3500 / 4250 Fahrzeuggewicht zwischen 1685 und 1765 kg	ZGG 3500 / 4250 Fahrzeuggewicht zwischen 1410 und 1490 kg

# INNENRAUMVERKLEIDUNGEN



157 CREPE-STOFF GRAU



157 CREPE-STOFF GRAU MIT GEPOLSTERTEN KOPFSTÜTZEN (Opt.188)



297 VELOURS BRAUN



266 KUNSTLEDER GRAU



Armaturenbrett Classic



Armaturenbrett Techno 6BL



Armaturenbrett Lounge 6BG



15"/16"



15"



16"



15" Ducato Light



16" Ducato Light



16" Ducato Heavy



16" Ducato Heavy

# KAROSSERIEFARBEN

## PASTELLFARBEN

199 Tiziano Rot



549 Ducato Weiss



455 Imperiale Blau



479 Line Blau



## METALLICFARBEN

453 Lago Blau



506 Golden White



611 Alluminio Grau



632 Schwarz



691 Ferro Grau



Die auf den vorliegenden Seiten präsentierten Farben sind nicht verbindlich. Die typografischen Druckfarben können die Karosseriefarben nicht originalgetreu wiedergeben.